



INDECOSA
19, place Saint Sernin
31070 TOULOUSE Cedex 7

Contribution de INDECOSA CGT 31
au Débat Public sur le Projet de
la Ligne à Grande Vitesse BORDEAUX TOULOUSE

Le Chemin de fer a permis le développement du pays et sa structuration. Ces dernières décennies de nombreuses lignes ont disparues. Aujourd'hui avec le renchérissement du pétrole, la baisse des réserves et une demande mondiale toujours croissante le chemin de fer redevient un incontournable.

Pour que la SNCF redevienne le véritable service public qu'elle n'aurait jamais du cesser d'être, l'Etat, puisqu'il en est responsable doit reprendre la dette qui sert de rente aux banques, et paralyse l'entreprise.

Ce ne sera pas une première, il y a eu le Crédit Lyonnais, comme de gros intérêts financiers étaient en jeu on a trouvé cela naturel. Pour la SNCF, il s'agit de l'intérêt général et social, pourquoi faire des efforts ?

Si les politiques décident d'agir efficacement contre le réchauffement climatique dû aux gaz à effet de serre. Les voitures particulières, les camions et les avions sont condamnés à diminuer rapidement, seul le fer peut tirer son épingle du jeu puisque l'essentiel de la production électrique française est due au nucléaire. Dans ce contexte nous sommes pour la ligne à grande vitesse, mais ce ne doit pas être forcément la priorité, il est urgent de penser aux transports des marchandises, aux déplacements des salariés, des étudiants, etc....

Pour INDECOSA 31
BOSELLI Ermelin