

**REUNION DU 31 MARS 2005 LGV BORDEAUX TOULOUSE.  
DEBAT PUBLIC**

**"Intervention de Jean Louis ORIOT  
Président de l'Union Régionale CLCV Midi-Pyrénées "**

Nous nous situons avec ce débat public très en amont, puisque sans dossier à ce jour, d'un éventuel projet et dans une perspective de moyen long terme.

Les usagers et consommateurs que je représente sont très favorables à une LGV Toulouse Bordeaux mettant Toulouse à environ 3 heures de Paris. Dans la mesure La LGV Sud Europe Atlantique à prévue une ouverture complète à GV de Tours Bordeaux pour 2016, il conviendrait que l'ouverture de Bordeaux Toulouse soit concomitante et ne soit envisagé que comme une étape se prolongeant vers Narbonne.

Mais la LGV doit permettre un développement harmonieux des transports ferroviaires régionaux. C'est là un objectif aussi important qui doit être étudié en même temps. Les usagers de la région sont aussi très attentifs à l'équilibre des territoires. Les dessertes en TER relèvent de la région certes, mais les usagers s'interrogent sur les relations en étoiles qui devront desservir la région vers Toulouse, la coordination nécessaire entre le réseau régional et ce nouvel axe à GV est à leurs yeux primordial notamment pour des villes comme Castre, Albi, Cahors, Moissac, Castelsarrasin, Auch, Muret, Pamiers, Foix. Cette étude devra être menée conjointement avec le projet de la LGV Toulouse Bordeaux

Une attention particulière devra être portée à Rodez qui doit pouvoir continuer à bénéficier aussi d'un rattachement direct et rapide à Paris par Brive, Limoges Orléans. Les usagers sont pour le moins perplexes de l'abandon « apparent » de la POLT (Paris Orléans Limoge Toulouse) bien que figurant encore sur le site Internet de RFF pour une réalisation achevée en 2006 ? Le remplacement par des TEOZ (Trains Corail améliorés) ne nous donnant pas satisfaction en terme de gain de temps. Nous craignons des limitations ou des suppression de train sur cette ligne, et nous notamment attachés aux trains de nuit.

Le projet de desserte à partir des gares centrales de Bordeaux et de Toulouse nous paraît un bon choix car arrivant pratiquement les centre ville. En ce qui concerne la gare de TOULOUSE, cela supposera une étude préalable conséquente sur les aménagements à apporter en terme de circulation périphérique, d'accès, de parking, etc. celle-ci ne répondant déjà pas aux attentes des usagers avec le trafic actuel !

La réalisation de la LGV Bordeaux Toulouse ne devra pas pour autant empêcher les efforts de RFF pour l'amélioration de la ligne classique actuelle parallèle. Un effort particulier est demandé pour la résorption des passages à niveau

L'impact sur l'environnement de cette nouvelle ligne est bien sur à prendre en compte et nous y sommes attaché en tant qu'éco-citoyens, Il est cependant un peu tôt pour se prononcer sur ce qui n'est pour l'instant qu'une ébauche de tracé. Le moment venu, dans les phases ultérieures nous serons très attentifs aux impacts sur l'environnement, ainsi qu'aux mesures d'accompagnement prévues."

Cordialement  
Jean Louis ORIOT