

La position des Verts de Midi-Pyrénées sur la LGV

Les Verts réaffirment l'impérieuse nécessité de préserver et développer les liaisons ferroviaires de voyageurs et de marchandises, par la maintenance et l'optimisation des infrastructures existantes.

Par ailleurs, ils affirment l'utilité de la construction de deux lignes ferroviaires à grande vitesse :

- Entre Bordeaux et Irun, pour transférer le fret international de la route vers la voie ferrée existante
- Entre Bordeaux et Toulouse, en tant qu'alternative à la construction d'une nouvelle plate-forme aéroportuaire sur Toulouse.

Ces lignes s'inscrivent dans un schéma européen maillé à grande vitesse, à compléter du tronçon Toulouse-Narbonne.

Ces lignes doivent constituer un choix clair de ne pas développer, parallèlement, de nouvelles infrastructures routières ou aéroportuaires. De même, la très grande vitesse ne peut pas se développer au détriment du transport régional et de la sauvegarde des territoires.

C'est ainsi que ces projets doivent s'insérer au mieux dans leur environnement, en limitant les effets de coupure du territoire, les nuisances pour les riverains, et dans un souci de préservation du patrimoine régional et des ressources naturelles.