

**CNDP du projet de LGV
Bordeaux-Toulouse**

Madame, Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir enregistrer ma remarque portant sur le projet de ligne LGV, étant donné que pour des raisons professionnelles puis personnelles, je n'ai pu me rendre aux 2 réunions publiques organisées à Mantauban et Toulouse.

Mes remarques sont les suivantes :

- Habitant le Lot et le reste de ma famille sur l'agglomération orléanaise ; en quoi ce projet LGV aurait une incidence positive sur l'amélioration de l'offre de transport entre ces 2 villes ?
- Ayant résidé récemment pendant 4 ans en Suisse, et n'y disposant pas de véhicule personnel, j'ai pu mesurer l'amélioration considérable des capacités de transport par voies ferrées. Je tiens à évoquer le choix du programme **Rail 2000** ; privilégiant l'amélioration des voies existantes (en les mettant à des gabarits et à des rayons de courbures permettant des gains de vitesses en les couplant avec le développement technologiques des trains pendulaires) plutôt que la création de nouvelles LGV ;
- L'audit sur l'état des voies ferrées françaises, établi par M. Rivier (professeur à l'Institut polytechnique de Lausanne), révèle que les besoins financiers à consacrer à la rénovation de ces voies seraient de plus de 15 milliards d'euros sur dix ans. En comparaison des sommes actuellement consacrées à cette régénération, il faudrait 5,5 milliards d'euros supplémentaires sur dix ans. Il est relevé que plus ce travail sera tardif, plus le coût lié à cette remise en état sera conséquent.

En résumé, en s'appuyant sur ces expériences suisses, je me demande s'il n'y aurait pas intérêt d'estimer le coût d'un « reprofilage » (je ne suis pas expert, la terminologie reste approximative) de la voie entre Chateauroux et Caussade en le couplant avec des recherches (interrompues ?) sur le TGV pendulaire pour ensuite les comparer aux bénéfices et aux coûts engendrés par cette nouvelle LGV. Etes-vous en mesure de nous fournir des informations sur la poursuite du projet POLT ?

En restant à votre disposition pour vous fournir toute information complémentaire, et dans l'attente de vos explications techniques, je vous prie de recevoir, Madame, Monsieur, mes respectueuses salutations.


Cyril DELPORTE