

Madame, Monsieur,

N'ayant pas pu rester au débat après la présentation et les interventions officielles, je vous transmets ce que j'avais décidé de dire hier et que je n'ai pas pu faire.

### **Le projet:**

La réalisation de la LGV est non seulement une nécessité mais une urgence. Le développement économique de la zone géographique d'Agen-Villeneuve-sur-Lot-Fumel, d'une part et Agen - Astaffort- Lectoure-Auch, d'autre part sans compter la vallée de la Garonne est conditionné, à mon sens, par la réalisation d'infrastructures fortes capables d'attirer des acteurs économiques majeurs. Elle s'inscrit dans un développement économique "Grand Sud" et Arc Atlantique-Méditerranée avec une dimension européenne (Espagne/Italie/Europe du Nord et de l'Est)

### **Les scénarios fonctionnels.**

Les deux scénarios possibles sont les scénarios A et B. Que ce soit l'un ou l'autre pour Agen, cela ne change rien pour les liaisons avec Paris. Mais cela en est-il de même vers :

- a) Toulouse
- b) Marseille/Lyon ?

Ces scénarios offrent des ouvertures de développement multiples pour Agen. Mais, ils doivent être complété par :

- a) La réouverture de la ligne AUCH-AGEN avec arrêts dans les gares principales: Fleurance, Lectoure, Astaffort et Layrac. Mettre Auch à + ou - 35 à 40 minutes en relevant les vitesses sur cette ligne.
- b) La réouverture de la ligne Villeneuve-sur-Lot-Penne-Agen, avec renforcement de l'offre sur l'axe Fumel-Monsempron-Agen et Périgueux Agen ce dont je n'ai pas entendu parler hier. Mais peut-être que cela a été évoqué après mon départ vers 20h.

Pour le petit a), permettre une liaison rapide vers Paris mais aussi offrir des embranchements industriels et commerciaux à des entreprises qui trouveraient, grâce au rail, des raisons d'investir dans des projets économiques et pour les communes concernées des raisons d'investir dans de nouvelles zones industrielles et commerciales.

Pour le petit b), offrir des possibilités de liaisons rapides pour Paris et tout le sud et l'est Europe (Vers Lyon, Strasbourg / Marseille-Nice et l'Italie / Barcelone, Saragosse, Madrid). Les zones d'activités industrielles et commerciales de Villeneuve-sur-Lot pourrait ainsi être redynamisées.

Pour les liaisons vers le sud, un aménagement de la ligne voire la construction d'une LGV entre Toulouse et Narbonne devient indispensable.

## La gare

Agen centre, bien sûr !

La gare actuelle d'Agen parce que les lignes TER Périgueux-Agen et Auch-Agen y trouvent leurs terminus. Agen redeviendrait ainsi une gare de correspondances pour les axes est-ouest et nord-sud. Et pourquoi pas, dans un avenir plus lointain un point névralgique d'une liaison nord-sud transpyrénéenne.

Réaménager l'accès à la gare: parkings, gratuité pour 20' au lieu de 15, accès aux quais pour les personnes à mobilité réduite, liaisons avec le réseau urbain et services des cars d'une gare routière réaménagée. Augmentation des offres de taxis, en particulier pour les TGV du soir.

Sur cette plate-forme, créer une plate-forme multimodale avec des liaisons rail-route (RN 113 et RN 21)-autoroute-aéroport.

Cela suppose un réaménagement complet de la gare d'Agen et de ses infrastructures voyageurs et fret. En gare d'Agen : augmenter les capacités d'accueil des TGV et des TER dans l'optique des réouvertures de lignes citées plus haut. Déplacer à l'est la zone triage et fret marchandises.

Mais en consultant les documents annexes, il apparaît que la SNCF ne prévoit pas de TGV au départ d'Agen en direction du sud-est. (Marseille, Lyon et Barcelonne). On peut craindre alors, que les TGV vers ces directions passent au large d'Agen-agglomération sans s'y arrêter. Nous nous retrouverions alors dans la situation de la ville de Montélimar qui n'a pas voulu de gare sur la LGV et qui ne voit s'arrêter dans sa gare sur la ligne classique que 3 ou 4 TGV par jour.

Ce qui n'est pas le cas de Valence qui a opté pour une gare TGV propre au croisement de la ligne Valence ville/Grenoble. Le trafic étant devenu très intense en cette gare TGV, il est prévu de doubler la ligne classique Valence/Grenoble et de l'électrifier. Il est dès lors, envisagé des TGV directs Grenoble vers le Sud-Est , Barcelonne et Toulouse...

Fort de ces exemples, il serait peut-être intéressant d'étudier l'impact d'une gare TGV sur la LGV à la hauteur de Layrac au croisement de la ligne Auch/Agen. Elle pourrait jouer un rôle similaire à celle de Valence TGV, en entraînant un rôle accru pour la liaison Agen Auch, même si, toute modestie mise à part, Auch n'est pas une métropole régionale forte comme Grenoble ! Mais sans doute la SNCF ferait s'y arrêter un plus grand nombre de TGV, notamment en direction du sud-est, ceux-ci n'étant plus déviés de leur trajectoire.

Cependant on pourrait imaginer qu'une gare mixte à Layrac (Au croisement de la LGV et de la ligne Auch-Agen) permettrait aux TER futurs Fumel-Villeneuve/Agen d'y trouver un terminus après un passage en gare d'Agen ou de poursuivre leur course vers Auch.

On pourrait aussi envisager une sortie d'autoroute à Layrac et une tarification gratuite (un rêve?) sur le réseau ASF entre Layrac et Le Passage où s'est développée l'agropole.... En choisissant Layrac, on pourrait imaginer un développement futur de zones industrielles et commerciales entre Agen et Astaffort...

Ce ne sont là que des réflexions avec beaucoup de points d'interrogations. Seule une étude économique, géographique et environnementale pourrait dire si ces propositions seraient une meilleure solution !

## Horaires

Il faudra concocter des horaires susceptibles d'attirer de nouveaux clients. Offrir des correspondances rapides avec le réseau TER et Corail en lien avec les horaires TGV.

Une fréquence de l'ordre de TGV dans les deux sens et dans les diverses directions toutes les 2 heures. Qu'au moins deux liaisons TGV vers Lyon et Barcelone soient programmées à partir d'Agen. Offrir à nouveau des liaisons Agen-Nice sans changements à Marseille. Revoir les arrêts sur ces lignes (ex: TGV Bordeaux Dijon avec arrêt à Valence TGV vers Grenoble Chambéry et Genève (Quand la ligne Valence Grenoble sera-t-elle doublée et électrifiée ???)).

Voilà ce que nous pouvons légitimement espérer pour Agen et sa zone d'influence.

Je précise que je suis professeur d'histoire-géographie à la retraite et que ma réflexion est toute personnelle et n'engage que moi !

En vous remerciant de votre accueil, veuillez croire, Madame, Monsieur, à mes salutations distinguées.

Jacques Marsick