

Monsieur le Président du Débat Public L.G.V. BORDEAUX – TOULOUSE

Le créneau de temps octroyé au Grand Débat Public qui a été confié à votre présidence touche à sa fin. Nous avons, en observateurs attentifs, écouté les différents avis et tenté d'en analyser les motivations. A notre tour, nous voudrions donner le sentiment qui nous semble dominer au sein de la commune de LAYRAC, forte d'un peu moins de 4000 âmes, appartenant à la Communauté d'Agglomération d'Agen et dont la situation entre Garonne et Coteaux de Gascogne autorise à penser que si LGV Bx-Te il y a, elle traversera son territoire.

1/ Faut-il une LGV Bx-Te?

La réponse est évidemment OUI mais encore faut-il que ce tronçon soit un maillon d'un réseau GV plus important qui ouvre à l'Aquitaine l'accès à l'Europe du centre par le couloir Rhodanien et du sud, Espagne Est et Italie;

La réponse serait NON s'il ne s'agissait que de doubler un TER entre Toulouse et Bordeaux ou si la GV se contentait du pendulaire. Ces deux hypothèses en effet engagent des frais disproportionnés avec le bénéfice Temps à en retirer.

2/ Quel tracé?

Pour l'Agenais, les trois tracés envisagés ont le même impact. Le tracé sud apparaît cependant comme le moins dispendieux, parce qu'il présente un tronçon commun avec la LGV Sud Atlantique.

3/ Quelle gare?

Layrac s'est ralliée au consensus communautaire pour la gare centrale, Agen, dès lors qu'il n'y aurait pas, au niveau d'Agen, une ligne de contournement en site propre. Dans cette seconde hypothèse en effet, le nombre d'arrêts à Agen ne rentabiliserait pas l'investissement (2 ponts ferrés) indispensable.

S'il devait y avoir une voie en site propre, Layrac plébisciterait une station nouvelle à l'intersection de cette voie avec la ligne Agen-Auch et la mise en service d'une navette ferroviaire entre Agen et Layrac voire au delà de Layrac vers le Gers. C'est de loin la solution la plus écologique.

Toute autre station que celles ci-dessus est à exclure en raison de l'investissement routier et des destructions probables du bâti agenais qui seraient à réaliser pour relier la gare centrale (TER) à cette station nouvelle.

4/ Priorité : LGV Atlantique ou LGV Bx-Te ?

Bien sûr, nous reconnaissons au Conseil Régional le droit de donner un avis. Layrac place cependant la LGV Bx-Te en n°1, non par chauvinisme mais en raison du maillage vers l'Europe qu'elle permet. Celui-ci nous semble de beaucoup plus économiquement important pour le Grand-Sud-Ouest que la suppression du "train de camions" de la RN10, même s'il faut à terme y porter aussi remède.

Général (CR) Henry Maury,
Maire de LAYRAC Lot et Garonne