

M. MAZEL Jean-François  
18 rue Jean THORTE  
47000 AGEN

CNDP  
7, rue de Sébastopol  
31000 TOULOUSE

A l'attention de M. DEMANGE

CNDP

Agen, le 18 novembre 2005

Messieurs,

Messieurs !! Etes-vous raisonnables et sincères quand vous parlez :

- de débat (alors que l'affaire est entendue : 2 nouvelles gares Agen et Montauban et une ligne nouvelle, celle du TGV),
- du coût de l'opération (pharaonique) et surtout du chantier que cela engagerait.

En effet, ne serait-il pas préférable de travailler :

1. sur un TGV reliant Paris à Bordeaux et ensuite vers l'Espagne par le pays Basque,
2. sur un TGV reliant Paris à Toulouse et traversant le Limousin (région industrielle) pour ensuite se diriger vers Narbonne et la Catalogne française et espagnole ; cette dernière étant jumelée à la région Midi-Pyrénées.

Alors me direz-vous, que fera t'on de l'espace entre Bordeaux et Toulouse ?

Cet espace sera comblé par le trafic de navettes TER qui pourront être doublées voire triplées s'il le faut. Ces navettes circulant entre Bordeaux et Toulouse sur des voies déjà existantes (à la différence de projets qui ne verront peut-être jamais le jour) n'engageront pas des financements excessifs et protégeront l'environnement ainsi que la vie commerciale du centre ville qui n'a pas besoin de désertification.

Dans divers cahiers d'acteurs, on nous parle d'un TGV roulant entre 200 Km/h pour les uns et 330 pour les autres ! Croyez-vous qu'un tel train en partance de Bordeaux vers Toulouse et vice-versa et s'arrêtant à Agen et Montauban puisse atteindre la vitesse dont vous parlez !

Demandez aux cheminots...

Puis, en ce qui concerne le fret, celui-ci pourrait être stocké à Agen pour Bordeaux et Montauban pour Toulouse sans compter que cela pourrait dynamiser aussi les aéroports de ces villes intermédiaires qui ont bien besoin d'un essor économique certain (surtout Agen).

Mais, bien sûr, ce plan ne flatte pas l'ego de nos politiques locaux qui voient en la traversée du bassin de la Garonne une réalisation dont ils tireront profit pour les élections à venir.

Mais revenons de cette parenthèse personnelle.

Concernant le Lot et Garonne, j'ai lu dans les cahiers d'acteurs de la CRCI Midi-Pyrénées d'octobre 2005 (page 4) qu'il serait envisagé de doubler la RN 21 en la mettant en 2 fois 2 voies afin de « désenclaver les entreprises du nord du Gers ».

Belle idée !

Mais quelles entreprises ?

Sans compter que la liaison rapide de la RN 21 entre Agen et Villeneuve sur Lot (25 Kms) vient à peine de démarrer pour s'arrêter aussitôt après des années d'études et de quête de subventions jamais obtenues.

Apparemment, le réalisme n'est pas de mise dans ce projet vu les sommes gigantesques qui devront y être localement consacrées étant donné le désengagement financier de l'état.

Voilà les pensées d'un citoyen d'un département du Sud-Ouest qui aime passionnément sa région et qui ne voudrait pas voir transformer cette dernière en une énorme autoroute ferroviaire qui dénaturerait la beauté, le calme, la douceur et le « bien vivre » si chèrement défendus et préservés par tous.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de ma parfaite considération.

Jean-François MAZEL