

Mourir dans le feu ?

Contribution : Daniel Pompougnac, habitant de Saint-Symphorien (33)

1 - Notre forêt et les incendies.

Il nous faut parler des feux, des incendies. Insister, répéter le mot : « *incendie* ».

La Forêt des Landes de Gascogne est immense, et recouvre près d'un million d'hectares de pin maritime, essence réputée à haute inflammabilité et combustibilité.

Et pourtant, cette forêt risque d'être traversée par une L.G.V. sur plus de 80 kms, au moins.

Quelle légèreté, quelle folie... Car cette création d'une ligne TGV rendra la situation forcément pire qu'auparavant. Forcément. Cela ne peut pas être autrement.

La situation sera forcément dégradée.

Tentons de comparer ce qui peut l'être : par exemple, il est reconnu que les milieux naturels marins sont détruits essentiellement par les marées noires. Pas de pétroliers, peu de marées noires.

De même, les milieux naturels forestiers sont très souvent détruits par des incendies.

Donc ? Pas de TGV, pas de risques accrus de ces incendies.

Peut-on être plus logique ?

II – Notre forêt et les trains.

La Gironde prend feu des centaines de fois chaque année. Et a pris feu tant de fois dans le passé.

Après les grands feux des années 40 (540.000 hectares ravagés par les incendies), les propriétaires forestiers et l'Etat se sont unis pour combattre ce fléau.

Mais, en 1989, deux grands incendies ont ravagé 9.300 ha près du Porge, et en 1997, deux autres incendies ont détruit environ 1.300 ha, le premier mettant en cause une ligne de chemin de fer, l'autre un accident de voiture sur une piste forestière.

... « ***Mettant en cause une ligne de chemin de fer...*** »

Donc, au Porge (33), dans notre forêt, tout d'un coup, un incendie a échappé à l'homme. Un feu moyen est devenu un grand feu, un énorme feu. Les sautes de flammes dépassaient les deux kilomètres. Des pompiers venus de l'étranger ont dû intervenir par centaines. Pourtant, un immense point d'eau, l'océan n'était pas loin. D'après l'avis des professionnels présents sur le terrain, le feu ne s'est atténué que quand le vent a tourné. Merci à la ligne de chemin de fer...

Le TGV sera donc créateur d'incendies, bien sûr, mais sera aussi, par son effet de coupure sur une largeur de l'ordre de 70 m minimum, un obstacle à la lutte contre des incendies de toutes origines.

Et même si le concepteur de cette ligne respecte complètement le maillage de pistes et de routes présentes dans la forêt, alors cette ligne sera une réalisation pharaonique, multipliant son coût final de façon incontrôlée. Mais, de toute façon, ce maillage ne sera pas respecté car les créations d'autres lignes TGV ont démontré ce qu'est un engagement non tenu.

Actuellement, le réseau de desserte D.F.C.I. du massif, est évalué à 13.900 km, mais il est encore largement insuffisant ; sa densité optimale est de 50 km pour 10.000 hectares.

Le projet de ligne TGV va mettre à mal de façon dramatique et définitive ce réseau.

III - Notre forêt et les morts.

Répetons-le encore : en 1949, un énorme incendie a tué 82 sauveteurs.

Les *DFCI* existaient pourtant depuis 1924. Malgré tout, tout a été encore amélioré pour que ces incendies meurtriers ne se reproduisent pas.

R.F.F. ne respecte pas tous ceux qui ont participé à cette œuvre de prévention.

Réseau Ferré de France joue avec le feu comme le feraient des enfants inconscients ; pourtant, la sécheresse fait désormais partie de notre quotidien.

Réseau Ferré de France va de toute façon allumer un feu.

En terme de probabilités, au fil des décennies, il ne peut en être autrement.

Et des êtres humains vont très probablement mourir dans le feu.

En terme de probabilités, au fil des décennies, il ne peut non plus en être autrement...

Entendez-vous cela ? Des êtres humains risquent de mourir dans le feu à cause de cette L.G.V.

Tout cela pour rallier Bordeaux et Toulouse un peu plus vite. Quelle bêtise. Quel gâchis...