

Bonjour,

Veillez trouver ci-dessous, deux réflexions sur le projet de LGV :

1/J'ai reçu, il y a quelques jours, la contribution de la Fédération des chasseurs de la Gironde au débat sur le projet de LGV.

Je m'étonne du « peu de sérieux » de leur conclusion en proposant un TGV comportant un tronçon « moins rapide » entre Bordeaux et Langon. Le projet perd ainsi tout son sens. La Grande vitesse doit pouvoir être pratiquée sur la plus grande partie du trajet. Et pas seulement « chez les autres ».

2/Emplacement des gares :

-Pour Toulouse, les TGV se doivent de desservir (en priorité) la gare Matabiau. Seule gare toulousaine en centre ville, correctement desservie par les transports urbains (métro) et offrant de bonnes correspondances vers le réseau régional. Ce que les sites de Raynal, Labège ou Saint Jory ne pourront pas offrir. Ce qui obligera donc la majorité des voyageurs à utiliser à une voiture pour prendre le train. Sans parler du temps pour se rendre à la gare pour la majorité des habitants de la ville rose avec une gare hors de la commune. C'est un des avantages du train, sachons le garder.

-Pour Agen et Montauban, si une gare nouvelle doit être créée, elle doit, là aussi, permettre de bonnes correspondances pour les voyageurs. Seul moyen de faire aussi profiter de la grande vitesse ceux qui n'habitent pas près d'une gare TGV grâce à des liaisons TER – TGV. Tout le monde doit pouvoir profiter de ce moyen de transport, sans être obligé de seulement le regarder passer.

A Agen, une gare LGV sur le site où la ligne nouvelle coupe la ligne Agen – Auch permettrait de redynamiser cette relation et d'offrir une liaison « fer » avec la gare actuelle d'Agen.

Cordialement,

Georges TURPIN