



Saint Martin de Curtoy
le 16 Octobre 2005.

Monsieur le Président,

Je vous prie de trouver ci-joint
Mes signataires recueillies à ce jour, sur le territoire
de la commune de Saint Martin de Curtoy, et s'opposant
à la création d'une ligne LAR Bordeaux - Toulouse
qui partagerait notre région en deux

Je vous demande donc de verser ces
signatures dans le dossier de débat public

Je vous prie de croire, Monsieur le Président,
à l'assurance de mes sentiments les meilleurs



Jacques

Pétition contre le projet actuel d'une ligne TGV Bordeaux-Toulouse traversant le sud-gironde et la forêt des Landes de Gascogne

Notre région est concernée par le tracé d'une partie de la nouvelle ligne de chemin de fer afin de permettre le passage de trains à grande vitesse, en l'occurrence le TGV Bordeaux Toulouse. On nous dit que notre région va sortir de son arriération pour emprunter la voie du progrès...

Nous ne sommes pas opposés au développement de lignes à grande vitesse lorsque leur choix semble justifié.

Le TGV est aujourd'hui l'outil le plus sûr sur une moyenne distance (économie d'énergie, pollution moindre, sécurité)

L'explosion du prix du pétrole va rendre les transports aériens inabordable et obligera les cadres pressés à prendre le train.

Mais qu'en est-il pour nos populations locales ?

Il sera toujours nécessaire de rejoindre Bordeaux ou Agen pour prendre le train.

Par contre, quels impacts dans la vie quotidienne de dizaine de milliers de personnes :

Nous sommes inquiets pour de multiples raisons :

1 : « On ne joue pas avec le feu »

La forêt de Landes est extrêmement vulnérable au feu (résineux, molinie sèche...)

L'option sud de la LGV traverse près de 100 Kms de massif forestier sur une largeur de près de 100 mètres. Comment le projet prévoit-il de répondre à ce danger ?

Arrivée des secours, passages de lignes à haute tension, etc...

2 : Le bouleversement du cadre de vie :

2200 ha de terres agricoles et forestières stérilisées. Des territoires sectionnés, des chemins et des routes coupées, des itinéraires rallongés pour les autochtones entraînant un recours accru à l'automobile, des propriétés saccagées.

Du bruit en continu : un train à 320 Kms/heure provoque un bruit de 94 dBa (échelle comparative de niveaux de bruit : 80 dBa au bord d'un périphérique parisien) et il passera plus de 80 fois par jour.

Des écrans anti bruit vont défigurer le paysage.

3 : Impact désastreux sur l'équilibre écologique du pays :

« L'effet de coupure peut se faire sentir sur la circulation de la faune sauvage et contribuer à la dégénérescence par isolation, sans compter la destruction de superficies de biotopes que ces aménagements impliquent » (Simon Charbonneau, Université BX 1)

Qu'en pensent nos chasseurs ? Ils peuvent être inquiets pour le passage des palombes et la reproduction du gros gibier

En résumé, nos populations locales ne tireront aucun avantage de ce projet.

Et plusieurs autres questions se posent :

Pourquoi avoir abandonné le projet du TGV pendulaire avec modernisation d'une voie ferrée existante et un désenclavement de régions comme celle de Vierzon ou Limoges (régions qui réclament le TGV) ?

Le transport des marchandises ne devrait-il pas être la priorité absolue du gouvernement dans cette période d'explosion du prix du pétrole ?

Le gain de temps étant l'argument premier de nos décideurs, peut-être serait-il plus judicieux de travailler sur les moyens modernes de communication (téléréunions, visioconférences, etc...) dans un territoire rural bien souvent oublié par l'ADSL et où le téléphone portable ne passe même pas...

Et où en est le projet LGV Bordeaux/Espagne, empruntant une voie existante, qui semble plus urgent et plus rentable ?

Le choix des trajets doit respecter le capital naturel et patrimonial de notre région.

« La résistance des populations est souvent plus faible dans les zones peu denses » (Dominique Dron : « Pour une politique soutenable des transports »), mais nous ne laisserons pas conduire ce projet qui est une aberration économique et environnementale sans exiger des garanties que ce projet est le meilleur possible.

Les habitants de Saint Martin de Curton (Lot-et-Garonne)

Signatures ci-jointes :