

**SYNDICAT DE DEFENSE
DU QUARTIER DE L' AVENUE DE L'HIPPODROME
17 rue Gustave Flaubert 33 320 EYSINES**

Autorisation préfectorale n° 7922 .C.C.P. Bordeaux 77557 V

Eysines, le 13 juin 2005

Commission particulière du débat public
Espace Multiburo
31 015 Toulouse cedex 6

T. G. V. - aéroports

Messieurs,

Les riverains des aéroports de Mérignac et de Blagnac sont chaque jour un peu plus nombreux à protester contre les nuisances aériennes (bruit - pollution). Ces 2 aéroports sont maintenant cernés par l'urbanisation qui continue à se développer. L'aéroport de Mérignac n'est qu'à 6 Kms de la Place Gambetta, centre géographique de Bordeaux. Faute de ponts, l' extension de la ville se fait à l'ouest où se trouve l'aéroport.

Les C.C.I. concernées ne rêvent que d'agrandissement de chaque aéroport et prévoient la construction d'une 2^e piste pour chacun.

Or 2 facteurs plaident pour le déplacement de ces 2 aéroports et leur fusion en 1 seul comme Nantes et Rennes:

1°- les plaintes des riverains, toujours plus nombreux obligeront à des contraintes de plus en plus sévères pour le trafic aérien. Elles seront telles que dans 15 ou 20 ans le déplacement de ces 2 aéroports sera une nécessité sans que le trafic se soit accru pour autant.

2°- Deux aéroports si près l'un de l'autre, réduisent pour chacun la zone de chalandise. Ils ne se complètent pas, ils se concurrencent. Résultat, un choix restreint de destinations pour chacun et l'absence de liaisons intercontinentales obligeant à transiter par Roissy. Le Grand Sud-Ouest est ainsi pénalisé.

C'est cet égoïsme, cette absence d'imagination et de connaissance du terrain qui a contraint à la fermeture de la raffinerie de Pauillac, bien que refaite à neuf. Les élus ont fait de belles promesses d'infrastructures qui n'ont jamais été réalisées.

Pour le développement économique, le Grand Sud-Ouest a impérativement besoin d'un aéroport intercontinental. Le projet, fort judicieux, de L.G.V. Bordeaux-Toulouse est une occasion unique pour réaliser la fusion de ces 2 aéroports. Cette nouvelle plateforme aéroportuaire sera desservie à la fois par le T.G.V et par l'autoroute!

C'est pourquoi, parmi les 4 scénarios envisagés, le C nous semble le mieux adapté, avec un aéroport à l'ouest d'Agen.

Rappelons que les experts aéronautiques sont unanimes pour reconnaître que, dans les pays industrialisés, l'avion est le moyen de transport idéal pour les distances égales et supérieures à 1000 Kms. De plus, nous avons cette chance, unique en Europe, de disposer d'espace.

Ne laissons pas passer cette chance rare de marier harmonieusement Train et Avion

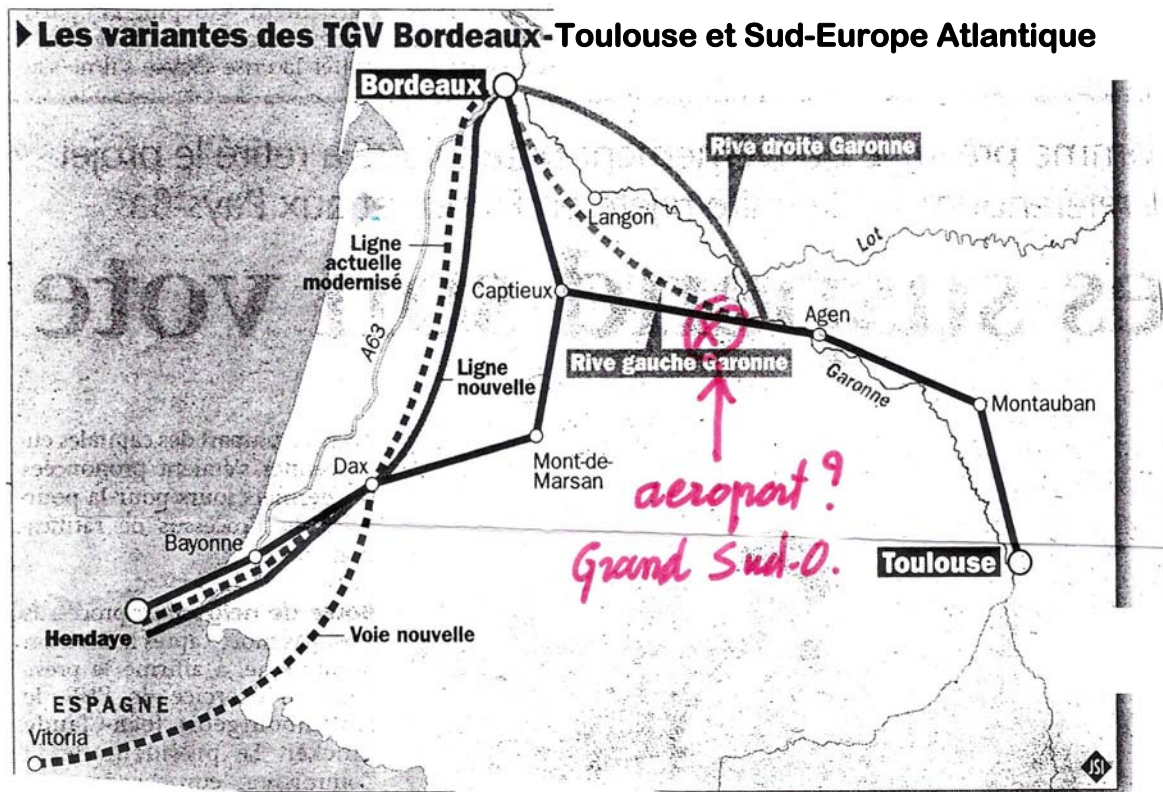
Dans l'espoir que notre propos retiendra votre attention,

Nous vous prions de bien vouloir agréer, Messieurs, nos salutations distinguées

Le président



Copies: Mr. Alain Rousset, Président du Conseil Régional Aquitaine
Mr. Martin Malvy, Président du Conseil Régional Midi-Pyrénées
Mr. Pierre Brana, Maire d'Eysines



P.S. La piste de Mérignac ne permet pas d'accueillir les avions gros-porteurs dont l'A380 !!!