

Quels bénéfices pour Orléans, Vierzon, Châteauroux et Blois ?

Des liaisons plus rapides et plus nombreuses avec Paris

Temps de parcours théorique sans arrêt	2025 sans le projet LGV POCL	Ouest-Sud	Ouest	Médian	Est
Hypothèse de fréquence en A-R par jour					
Orléans	55 min	35 min		40 min	
	11 (gare centre) + 21 (Les Aubrais)	9 (gare centre) + 17 (Les Aubrais) <i>Hors desserte Aqualys restante</i>			
Blois	1h25	55 min		1h00	
	15	6 <i>Hors desserte Aqualys restante</i>			
Vierzon	1h25	50 min ou 1h05 via Les Aubrais et la ligne existante Paris - Orléans - Limoges - Toulouse		1h10 via Les Aubrais et la ligne existante Paris - Orléans - Limoges - Toulouse	
	8	8		4	7
Châteauroux	1h50	1h20 via Vierzon ou 1h35 via Les Aubrais et la ligne existante Paris - Orléans - Limoges - Toulouse		1h35 via Les Aubrais et la ligne existante Paris - Orléans - Limoges - Toulouse	
	7	8		8	7

Source Ingerop, mars 2011

Des liaisons directes qui n'existaient pas jusqu'à présent :

- vers Roissy (puis Lille) en un temps de parcours théorique de 1h05 à 1h10 pour Orléans - Les Aubrais ;
- vers Strasbourg en un temps de parcours théorique de 2h40 à 2h45 pour Orléans - Les Aubrais ;
- vers Lyon (et le Sud-Est) en un temps de parcours théorique 1h30 à 1h35 pour Orléans (gare centre).

Une diffusion de la grande vitesse grâce aux correspondances avec les TER

