

Pourquoi le projet LGV Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon ?

Le projet de ligne à grande vitesse (LGV) Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon (POCL) consiste à relier Paris à Lyon par une ligne nouvelle de près de 500 km passant par les régions Auvergne, Bourgogne et Centre.

Un projet, deux grands enjeux :

- Renforcer l'accessibilité des territoires du centre de la France
- Répondre à la croissance des déplacements ferroviaires sur un axe Nord-Sud

En reliant Paris, Orléans, Clermont-Ferrand et Lyon, mais également les villes moyennes (Blois, Vierzon, Bourges, Nevers, Châteauroux, Moulins, Mâcon, Montluçon, Vichy et Roanne), et en améliorant leur accessibilité, le projet POCL vise à favoriser leur développement économique et celui de leur aire d'influence.

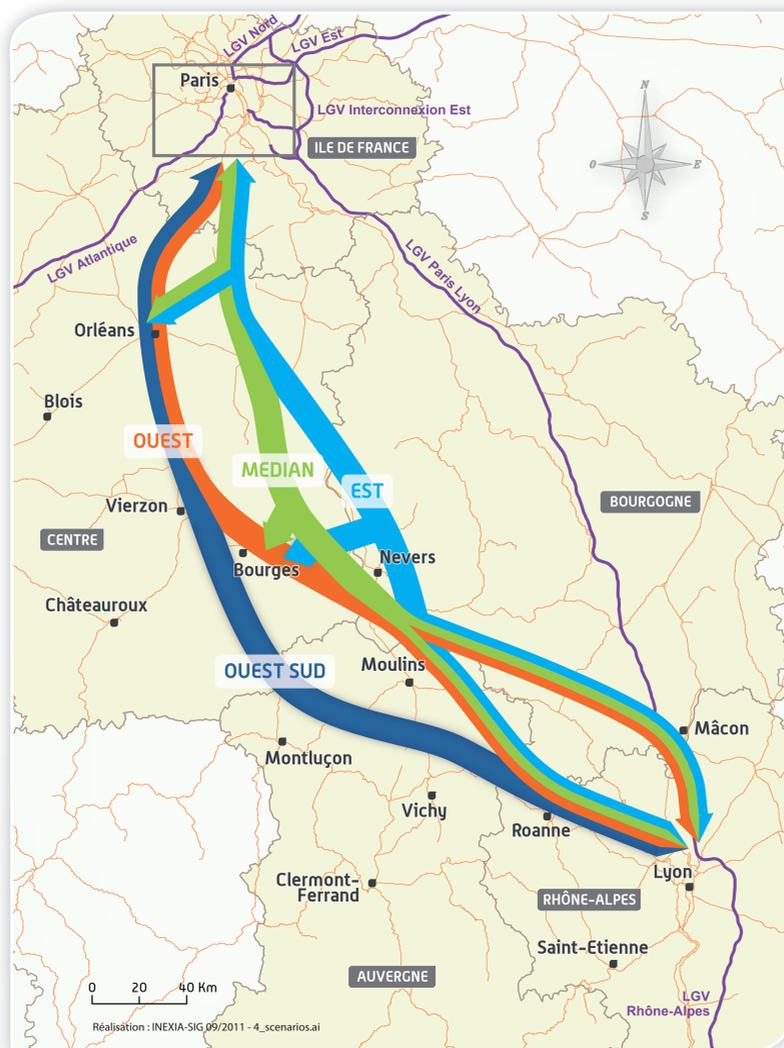
L'augmentation continue des trafics sur l'actuelle LGV Paris-Lyon rend l'exploitation de la ligne de plus en plus délicate et crée des difficultés pour maintenir la régularité des trains. Malgré les améliorations en cours et programmées, l'exploitation de la ligne actuelle deviendra critique à l'horizon 2025.

Dès lors, le projet POCL a pour objectifs :

- Relier Orléans au réseau des trains à grande vitesse.
- Améliorer la desserte des villes du grand centre.
- Relier Clermont-Ferrand à Paris en deux heures.

- Offrir un deuxième itinéraire à grande vitesse entre Paris et Lyon, la ligne actuelle étant en voie de saturation.
- Améliorer la régularité et renforcer la capacité de la LGV Paris-Lyon.

Le projet POCL : représentation schématique des 4 scénarios



Source : RFF, 2011