

Quels sont les bénéfices du projet de LGV POCL ?

Une amélioration des liaisons entre les capitales régionales, les villes moyennes et l'Ile-de-France

De meilleurs temps de parcours :

- Par exemple, 35 à 40 minutes pour Orléans ;
- 1h50 à 2h pour Clermont-Ferrand ;
- 1h20 à 1h35 pour Châteauroux ;
- 1h20 à 1h40 pour Vichy, ...

Une amélioration des fréquences :

- Par exemple, jusqu'à 13 allers-retours quotidiens entre Paris et Clermont (contre 7 aujourd'hui) ;
- 7 allers-retours quotidiens entre Bourges et Paris...

Une amélioration des transports au quotidien pour toutes les régions

De nouvelles relations directes, internes au territoire du projet :

Clermont-Ferrand – Lyon, ou Orléans – Nevers, par exemple.

Sur l'ensemble du territoire, une diffusion de la grande vitesse :

- par la circulation des TGV sur le réseau classique ;
- grâce aux correspondances avec les TER.

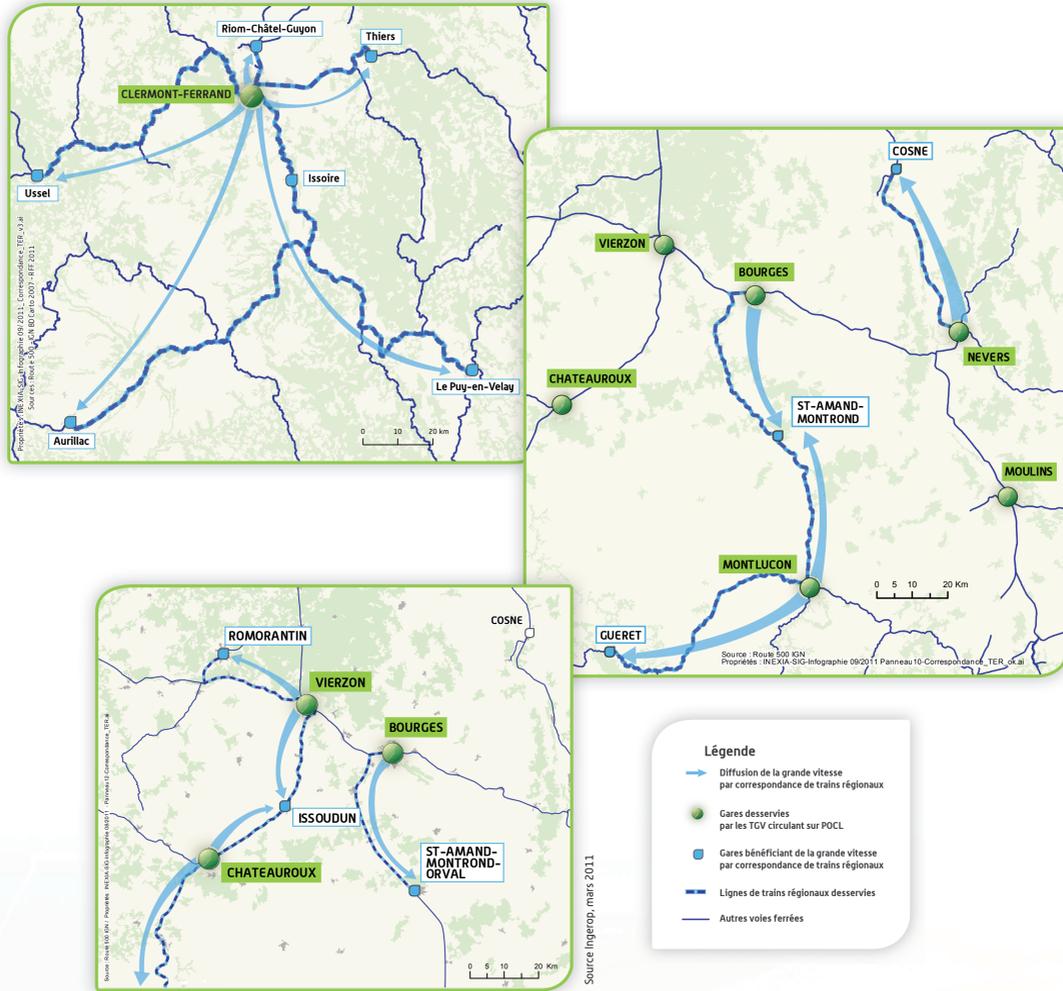
En Ile-de-France :

- le développement de nouveaux services pour le RER C, le RER D et le Transilien ;
- le rééquilibrage des trafics entre les gares d'Austerlitz et de Lyon ;
- une amélioration de la desserte grâce à l'arrêt possible de certains TGV dans des gares existantes (ex : Juvisy, Lieusaint...).

En région Lyonnaise :

- la desserte de Lyon Perrache, Lyon Part-Dieu et Lyon Saint-Exupéry ;
- un axe Est-Ouest performant (relations directes entre la façade atlantique, Rhône-Alpes et au-delà).

Une diffusion de la grande vitesse grâce aux correspondances avec les trains régionaux



Une amélioration des transports longue distance

De nouvelles dessertes sur tout le territoire : Clermont-Ferrand – Lille, Orléans – Lille via Roissy, Orléans – Marseille via Lyon...

Une réponse aux besoins croissants de mobilité entre le Nord et le Sud : augmentation de la régularité et de la capacité de la LGV Paris-Lyon, en voie de saturation.

Un développement de l'intermodalité train-avion grâce à l'accès aux aéroports de Roissy, Orly (présentée en option), Lyon Saint-Exupéry.

Des dessertes transversales Est-Ouest plus rapides (Nantes – Lyon, voire Rennes – Lyon).