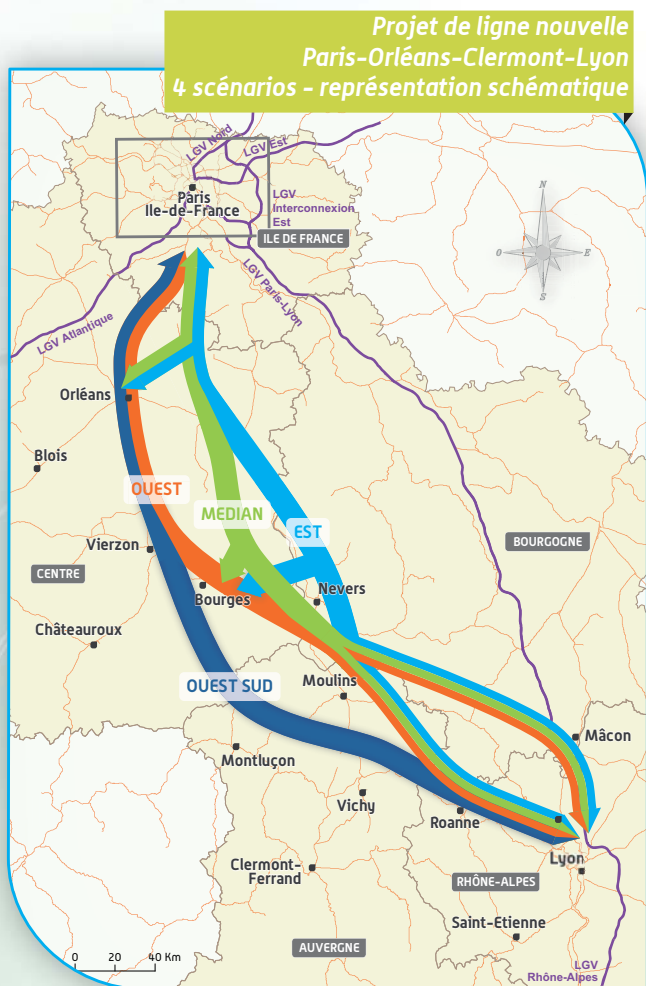


## Quel projet ?

Le projet POCL relie Paris à Lyon par une ligne nouvelle de près de 500 km passant par les régions Auvergne, Bourgogne et Centre : **4 scénarios** (Ouest-Sud, Ouest, Médian, Est), **2 variantes** (par Roanne et par Mâcon), et **3 options** (gare à Orly, desserte de Saint-Etienne et raccordement direct à Lyon Perrache) sont présentés au débat.



## Quels bénéfices ?

Les 4 scénarios offrent tous une réponse à la saturation de la LGV existante Paris-Lyon, en constituant un itinéraire alternatif permettant un trajet de moins de 2h.

Ils relient tous Clermont-Ferrand, Orléans, Bourges et le grand centre au réseau des trains à grande vitesse.

Tous ces scénarios offrent :

- De meilleurs temps de parcours avec Paris pour toutes les villes concernées par le projet ;
- Des liaisons plus rapides et plus simples entre capitales régionales et villes moyennes ;
- De meilleures relations entre le centre et le nord de la France en évitant Paris ;
- Une diffusion de la grande vitesse grâce aux correspondances avec les TER ;
- Une amélioration possible du transport ferroviaire du quotidien pour l'Île-de-France et la région lyonnaise ;
- Un développement de l'intermodalité train-avion grâce à l'accès aux aéroports ;
- Des dessertes transversales Est-Ouest plus rapides ;
- Une réponse aux besoins croissants de mobilité Nord-Sud.

## Quel coût ?

Estimations financières en milliards d'euros

	Variante Mâcon	Variante Roanne
Scénario Ouest-Sud	14	
Scénario Ouest	12,5	12,9
Scénario Médian	12,2	12,9
Scénario Est	12,6	13,1

## Quelles étapes ?

