



# Cahier d'acteur n°105

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet [www.debatpublic-lgv-pocl.org](http://www.debatpublic-lgv-pocl.org). Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

## Orléans Loiret – LGV : un duo d'avenir

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



Comité Départemental  
de Tourisme du Loiret

le Comité Départemental  
de Tourisme du Loiret

met en oeuvre la politique touristique  
votée par l'Assemblée Départementale.

8, rue d'Escures  
45 000 Orléans

Tél. : 02 38 78 04 04  
[info@tourismeloiret.com](mailto:info@tourismeloiret.com)

*Le Loiret est un département en Val de Loire classé au Patrimoine Mondial par l'Unesco au titre des paysages culturels. L'action touristique est initiée par une volonté politique forte et des moyens financiers votés et mis à disposition du Comité Départemental de Tourisme par le Conseil Général.*

### Les chiffres du tourisme dans le Loiret :

- 644.000.000 € de consommation touristique en 2010,
- 18.700 hébergements marchands et non marchands,
- 8,9 millions de nuitées,
- 18.000 résidences secondaires,
- 8.700 emplois liés au tourisme.

*Le CDT du Loiret souhaite présenter les hypothèses de progression du tourisme dans un esprit favorable au projet de Ligne à Grande Vitesse Paris / Orléans / Clermont-Ferrand / Lyon. Il souhaite aussi informer la commission du débat public sur l'enjeu important de ce projet dans le cadre de l'économie touristique pour les décennies à venir.*

A 120 km au sud de Paris, le Loiret a une position centrale pour les départements de la moitié Nord de l'hexagone, ce qui en fait un acteur incontournable dans le cadre de cette réflexion avec Orléans, capitale régionale de surcroît. La ligne envisagée, dans son hypothèse de

tracé Ouest pourrait devenir un levier important pour le développement du tourisme, non seulement pour le département mais aussi pour les régions voisines. La réflexion menée, conduit au fait que cette ligne mettrait en connexion la France entière par de nouveaux flux.

## Le Loiret au cœur des connexions, Paris à 35 minutes d'Orléans

Cette nouvelle ligne correspond précisément aux bassins émetteurs de clientèles pour le Loiret. 31% des touristes en hébergement marchand proviennent de Paris et sa Région, 6,5% sont originaires de Rhône-Alpes/Lyon, 3ème clientèle touristique française du département, juste derrière le Centre.

Nous sommes donc en présence des trois premières régions émettrices de clientèle touristique pour le Loiret, pour lesquelles la LGV deviendrait un réel trait d'union source de volume, d'échanges et d'accroissement touristique.

Le Nord, un bassin de clientèle fidèle au Loiret, serait aussi connecté par une LGV d'où un accès plus facile, plus rapide, et un accroissement de séjours pour ces touristes.

Au niveau européen, les Néerlandais, les Britanniques, les Allemands ou encore les Belges sont les plus présents sur le territoire. La connexion par rail deviendrait un vecteur de développement. L'utilisation d'un tel moyen de transport est écologique et correspond à la philosophie de ces visiteurs.

## Les améliorations en termes de connexions avec la LGV POCL

Moderniser les réseaux de transport pour rapprocher les territoires par la durée, la facilité, le confort, sont des enjeux pour l'avenir.

La France possède le titre de première destination touristique mondiale. Il est donc primordial de pouvoir mettre en connexion les aéroports français et les destinations comme le Loiret par l'intermédiaire de la LGV POCL.

Simplifier la connexion Capitale/Province en temps mais aussi en utilisation, permettre plus d'échanges avec l'international via les aéroports parisiens, actuellement limités et complexes pour venir en Loiret, et favoriser les séjours de courte durée que pratiquent les clients

étrangers (Japonais ou Chinois...) seraient de véritables avancées. L'irrigation des secteurs non directement desservis (Gâtinais, Giennois...) par effet rebond serait apprécié. L'intégration au réseau européen (chemin de fer et espace aérien) et la simplification de l'accès de nos clientèles majeures (Pays-Bas, Belgique...) représenteraient un nouvel atout économique.

Pour rappel : les trains Elipsos en provenance d'Espagne font étape à Orléans. La LGV POCL offrirait une possibilité de connexions supplémentaires aux touristes pour visiter la France sans passer forcément par Paris. La circulation est-ouest s'en trouverait simplifiée, d'où un intérêt pour cette clientèle.

## Le Loiret vous invite en Val de Loire

Avec le tracé Ouest, Orléans deviendrait une importante porte d'entrée pour les touristes désirant visiter le Val de Loire. La visite des châteaux est la motivation première à la venue des touristes dans le département, selon une étude de clientèle récemment menée.

■ 120 sites  
touristiques  
en Loiret

■ plus de 745000  
entrées annuelles

(comptabilisées sur  
les 70 principaux sites)

Le Loiret propose 120 sites touristiques : Un patrimoine de qualité dont le Château de Sully-sur-Loire, grand site du Val de Loire, les châteaux de Meung-sur-Loire

sur les bords du fleuve, Gien qui abrite le musée de la Chasse de l'histoire et de la nature, la Bussière et son potager du XVIII, la Ferté Saint-Aubin et ses cuisines anciennes, Chamerolles à Chilleurs-aux-Bois et sa promenade des parfums, le pont-canal de Briare ...

Soulignons aussi l'importance du patrimoine religieux comme la cathédrale d'Orléans où règne le souvenir de Jeanne d'Arc, la basilique de Cléry-saint-André sépulture du Roi Louis XI, l'Abbaye de Saint-Benoit-sur-Loire qui demeure un modèle en matière d'art roman au niveau international, l'oratoire de Germigny-des-Prés...

Les territoires du Loiret comme le Gâtinais, le Giennois, la Forêt d'Orléans, détiennent de nombreuses richesses comme des Jardins Remarquables. Ils sont au nombre de 7 :

Jardins du Grand Courtoiseau à Triguères, Arbofolia à Nogent-sur-Vernisson, le Parc Floral de la Source à Orléans, les jardins de Roquelin et le Conservatoire national de Houx à Meung-sur-Loire, l'Arboretum des Grandes Bruyères à Ingrannes, le potager XVIIIe du Château de la Bussière. Ces lieux d'exception trouveraient avec la LGV une évolution notable pour leur fréquentation.

Les musées sont nombreux et de qualité : Musée des Beaux-Arts et muséum d'Orléans, musée de la Marine de Loire à Châteauneuf-sur-Loire, musée de la Faïencerie à Gien de renom international, musée des émaux à Briare, musée du cirque et de l'illusion à Dampierre-en-Burly, ou musée des arts forains à Artenay ... pour n'en citer que quelques-uns ; un potentiel important pour attirer des visiteurs en famille, ou entre amis.

L'arrivée de la LGV répondrait aux souhaits des touristes en reliant Orléans, Paris Lyon et Clermont-Ferrand.

### Les animations : une importance majeure

- Fêtes Johanniques en mai
- Festival International de Musique de Sully sur Loire en juin
- Festival de Jazz d'Orléans en juillet
- Spectacles nocturnes de Beaugency, Cléry-Saint-André, Ferrières-en-Gâtinais, durant l'été
- Festival de Loire à Orléans en septembre
- Noël au Château dans 6 châteaux du Loiret en décembre et de nombreux autres animations culturelles de qualité tout au long de l'année (expositions, salons, fêtes de villages)

## La qualité environnementale : un enjeu pour l'avenir

A l'heure où l'économie touristique est une industrie de premier ordre au niveau national et départemental, il est important d'arriver à simplifier l'accès des métropoles aux espaces de détente et de loisirs. Le Loiret est un véritable poumon et un espace de verdure près de Paris dont le nombre de résidences secondaires (18.000) vient à l'appui de sa renommée. La ligne LGV POCL permettrait un désengorgement de la périphérie parisienne d'où des week-ends et séjours facilités.

L'offre que propose le Loiret réside entre autre dans la qualité de l'environnement. De la Loire qui irrigue le département du Loiret d'Est en Ouest en passant par le Giennois, l'Orléanais à la plus grande forêt domaniale de France (35000 hectares), la Sologne, les étendues de la Beauce et du Gâtinais. C'est une offre dépaysante et alternative aux trois zones urbaines. Le tourisme durable, notamment, par la pratique des randonnées, est très favorisé. Suite à une étude d'image réalisée en 2010, on constate qu'après la visite des châteaux, on trouve 3 autres motivations : la Loire et l'eau, le calme et la tranquillité, et la nature et l'environnement.

De plus, l'itinéraire de la Loire à vélo, fait partie de l'Eurovélo6, la transversale cyclable européenne qui suit 3 des plus grands fleuves d'Europe dont la Loire, et relie l'Océan Atlantique à la Mer Noire, sur près de 3 600 km. Cet axe est un réel vecteur de développement pour le tourisme. Rappelons que l'aménagement de l'itinéraire Loire à Vélo s'achève en

Loiret fin 2011. On note une progression de 12 % sur les itinéraires provisoires depuis l'année passée. La fréquentation de la Loire à Vélo serait dynamisée par l'apport de clientèle représenté par la LGV.

Le développement durable est donc au rendez-vous aussi par la combinaison d'un transport via la LGV POCL et d'une itinérance douce à vélo dans le Loiret de son extrême Est à Ouest. La restructuration hôtelière serait une répercussion avec l'implantation de gammes plus élevées d'hébergements. Un point fort pour l'économie avec des créations d'emplois pour gérer ces nouveaux flux touristiques.

### Le Loiret : "un poumon vert"

- 8 golfs,
- 4500 km de sentiers de randonnée,
- une multitude de boucles cyclables,
- du tourisme fluvial sur les canaux,
- un centre de balnéothérapie.
- des centres équestres,
- un aéroport avec des sports aériens.

# Nouveaux enjeux pour l'offre touristique avec LGV POCL

L'arrivée de la LGV POCL dans l'Orléanais accentuerait la notoriété du "Loiret", et ferait prospérer son image d'où la volonté de certaines entreprises de s'y installer. Des implantations de

prestataires pourraient en résulter avec l'apparition de ressources innovantes en termes de produits. Les principaux lieux touristiques bénéficieraient d'un accroissement significatif de fréquentation.

## Encore plus de tourisme d'affaires avec LGV POCL

En expansion depuis plusieurs années, le tourisme d'affaires reste une valeur sûre pour les professionnels des hébergements touristiques du Loiret (hôtels, gîtes, chambres d'hôtes...).

Rappelons qu'en Loiret, 64 % des nuitées hôtelières en 2010 sont dues aux entreprises. C'est donc un lien fort qui

s'opère entre les secteurs de l'économie et du tourisme. Avec le projet LGV POCL, l'impact serait démultiplié dans tout le département mais aussi aux alentours. Les entreprises seraient intéressées par l'organisation de journées d'études en Loiret à 100 km de Paris. Le tourisme urbain pourrait connaître un essor à Orléans et aux alentours.

### Des rendez-vous à portée nationale :

- Archilab, une manifestation mondiale dédiée aux architectes,
- Innov'agri, un rendez-vous national réservé au secteur agricole,
- Les Golfiades : une compétition d'envergure,
- Les Montgolfiades : un rendez-vous de passionnés.

Pour rappel : la ville d'Orléans a un Zénith, un centre de conférences, une scène théâtrale nationale, un parc exposition etc...

## CONCLUSION

Le projet LGV POCL représente un enjeu majeur pour le Loiret. Il renforcerait la notoriété du département et de la ville d'Orléans, capitale régionale, pour laquelle il est nécessaire de prévoir un arrêt proche. Le développement des flux en faveur des autres villes du département, la garantie d'un meilleur mode de communication pour l'avenir, sont les développements essentiels qu'apportera cette nouvelle ligne.



Comité Départemental  
de Tourisme du Loiret

le Comité Départemental  
de Tourisme du Loiret  
met en oeuvre la politique  
touristique votée par  
l'Assemblée Départementale.  
8, rue d'Escures  
45 000 Orléans  
Tél. : 02 38 78 04 04  
info@tourismeloiret.com

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR  
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67  
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org  
www.debatpublic-lgv-pocl.org

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
LGV POCL