



Cahier d'acteur n°107

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Contribution du PRES Clermont Université au débat public Ligne à Grande Vitesse

Le projet de ligne à grande vitesse (LGV) Paris-Orléans-Clermont-Lyon engage l'avenir de la région Auvergne. Le Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur (PRES) Clermont Université, acteur fortement impliqué dans le développement du territoire, affirme par la présente contribution son soutien à ce projet.

*L'Auvergne compte **45.000 étudiants**, toutes filières confondues, dont environ 35.000 sont présents dans la seule agglomération de Clermont-Ferrand, 10.000 étant réparti sur les 3 départements de l'Allier, du Cantal et de la Haute-Loire, principalement sur les campus d'Aurillac, le Puy-en-Velay, Vichy, Montluçon et Moulins. Plus de **5.000 étudiants étrangers** sont inscrits dans les établissements d'enseignement supérieur en Auvergne.*

*En ce qui concerne les personnels, on dénombre **2.000 enseignants-chercheurs et chercheurs** dans les établissements d'enseignement supérieur et de recherche du site.*

Les besoins en termes de déplacement sont importants, de nature et d'échelle diverses (du local à l'international) :

- Trajets domicile familial-lieu d'études ;
- Trajets relatifs aux stages pour les étudiants,
- Trajets relatifs aux colloques, séminaires, réunions... ;
- Trajets domicile-travail pour les personnels.

Dans un contexte de concurrence accrue entre sites universitaires, à l'échelle internationale, il est crucial de réduire le temps d'accès et de faciliter les déplacements vers les campus de Clermont Université. La qualité et la rapidité des accès constituent donc un facteur essentiel d'attractivité et de rayonnement.

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :


CLERMONT
UNIVERSITÉ

PRES Clermont Université
9, rue Kessler - BP 10448
63012 Clermont-Ferrand cedex 1
tél. : 04 73 29 36 57

Une politique de site qui ambitionne un fort développement de l'enseignement supérieur

L'enseignement supérieur concerne une population jeune, mobile en France et à l'International, susceptible de se positionner par la suite durablement au sein d'une région dont elle aura apprécié la qualité de vie, la dynamique économique, culturelle et l'accessibilité. Il joue à ce titre un rôle moteur dans l'attractivité et le développement d'un territoire.

Le PRES Clermont Université, qui regroupe l'ensemble des forces de l'enseignement supérieur en Auvergne, est engagé dans une ambitieuse politique de développement, avec pour objectif d'atteindre le chiffre de **60.000 étudiants à l'horizon 2025**. Cette volonté politique partagée par l'ensemble des partenaires, doit être épaulée par des infrastructures adéquates et facilitatrices. Dans ce contexte, l'implantation d'une ligne ferroviaire à grande vitesse assurerait un décloisonnement géographique et logistique de l'Auvergne qui constituerait un soutien décisif.

Le pouvoir d'attraction d'une région universitaire ne se fonde pas sur les seuls critères de performance des offres de formations ou de recherche. L'enjeu du rapprochement "temporel" des territoires prend un relief tout particulier lorsqu'on considère que plus du tiers des étudiants de Clermont Université sont originaires soit d'autres régions françaises, soit de l'étranger. Nombre d'entre eux, effectuent de très fréquentes liaisons hebdomadaires avec leur domicile familial hors région.

En outre, les **5000 étudiants étrangers** concernés se déplacent à l'International et doivent trouver en Auvergne un réseau de transport leur permettant de s'y inscrire pour leurs études, en ayant toutes les facilités requises pour maintenir le lien avec leur pays et leur famille.

Un décloisonnement géographique au service d'une recherche reconnue

Une région Auvergne à **deux heures de Paris** constitue un atout majeur pour promouvoir son potentiel de recherche, et le rendre plus visible. Avec plus de **2000 enseignants-chercheurs et chercheurs, plus de 100 colloques annuels**, le site universitaire clermontois a besoin d'infrastructures routières, ferroviaires et aériennes à la hauteur de ses ambitions.

A titre d'exemple, dans le cadre des Investissements d'avenir, ce sont 3 projets significatifs qui ont été labellisés au titre du programme de **Laboratoires d'excellence (LabEx)** : Clervolc (volcanisme), ImobS3 (mobilité raisonnée) et IDGM+ (développement

international). Ceci démontre que Clermont-Ferrand a un réel potentiel en termes de recherche publique, qu'il convient de conforter.

De manière quotidienne, les laboratoires de recherche publique auvergnats travaillent en relation avec des partenaires franciliens, rhônalpins, et à l'international. **Les relations avec Rhône-Alpes sont essentielles** : ainsi, le Cancéropôle CLARA et le CTRS NEURODIS associent les acteurs clermontois dans un ensemble inter-régional. Il en va de même pour les délégations du CNRS et de l'INSERM, implantées en région lyonnaise, et qui couvrent les deux régions.

Développement du territoire et attractivité du site universitaire : deux faces d'une ambition collective

Le développement du territoire et l'attractivité du site universitaire (pour tous ses campus) constituent des enjeux partagés par l'ensemble des acteurs territoriaux auvergnats. Il convient de relever que ces deux objectifs sont totalement interdépendants, et se nourrissent mutuellement. La présence d'étudiants et

de nombreux acteurs de l'enseignement supérieur et de la recherche constitue un facteur de développement du territoire ; inversement, une image de région dynamique et accessible favorise l'arrivée d'étudiants, d'enseignants-chercheurs et stimule la dynamique du site universitaire.

L'Auvergne dispose d'une position géographique centrale qui la positionne à équidistance des grandes métropoles économiques et universitaires françaises. Cette particularité doit devenir un atout avec la LGV : l'attractivité du territoire demeure intrinsèquement liée à la qualité de son accessibilité.

Le PRES Clermont Université contribuera à l'attractivité de l'Auvergne avec l'ensemble des atouts qu'il peut mobiliser : qualité des formations,

excellence et visibilité de la recherche, dynamisme des coopérations socio économiques, solidité des partenariats internationaux. La mise en œuvre d'un projet de LGV constitue à l'évidence un soutien décisif à la fois pour le développement du territoire et l'attractivité du site universitaire. En ce sens, les axes de développement de Clermont Université devront tenir compte et intégrer les opportunités offertes par le tracé retenu, dès la décision prise.

Avis du Pres Clermont Université

L'ensemble des acteurs socio économiques de l'Auvergne doit travailler pour que cette LGV provoque les effets escomptés :

- une augmentation globale des possibilités de mobilité dans notre territoire,
- des reports modaux entre l'avion et le train et entre la voiture particulière, afin de répondre aux objectifs de réduction des gaz à effets de serre,
- l'apport d'activité économique en Auvergne,
- le développement des territoires.

Le pôle régional de l'enseignement supérieur d'Auvergne (PRES Clermont Université) a alimenté sa réflexion par la lecture de l'étude du cabinet CODE en 2011 "ETUDE SUR LA STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE AUVERGNAT EN LIEN AVEC LA FUTURE DESSERTE TGV POCL". Cette étude met en exergue l'excellent équipement du territoire auvergnat avec des universités et écoles de qualité, en laissant prévoir une évolution favorable du système universitaire, elle attire l'attention sur les risques et les enjeux suivants pour le territoire auvergnat.

Parmi les données de l'étude, on peut noter :

- Une bonne attractivité étudiante avec une forte part des 17/25 ans alors que cette tranche d'âge montre un déficit naturel en Auvergne
- Une hausse de l'attractivité en hausse (20% de nouveaux entrants et +4.6% d'inscrits en un an)
- La labellisation du Pôle clermontois "campus prometteur"

On peut remarquer les données caractéristiques de l'activité de l'enseignement supérieur en Auvergne :

Les atouts :

- Un large panel de formation supérieure : universitaires, techniques et écoles
- De nombreuses grandes écoles d'ingénieurs qui font l'attractivité du territoire pour l'enseignement supérieur, ainsi que de hautes écoles au rang national
- La création d'un PRES en 2008

Les faiblesses :

- Une offre essentiellement concentrée sur le pôle clermontois ;
- Satellisation des autres sites qui peinent à se développer
- Très forte concurrence de Rhône-Alpes et Midi-Pyrénées en termes d'attractivité, d'offre de formation et en accessibilité : enclavement relatif de l'Auvergne

Les objectifs facteurs de réussite :

- Renforcer l'accessibilité du territoire pour développer l'attrait de ses établissements de formation supérieure
- Nouer des partenariats et renforcer les échanges avec les pôles partenaires pour bénéficier d'externalités positives en termes de rayonnement et d'attractivité

La proposition de projet de ligne à grande vitesse POCL répond à l'ambition du PRES Clermont Université de compter 60 000 étudiants en 2025 et de conforter et développer sa position et son potentiel de recherche.

Le PRES Clermont Université estime que pour donner au projet toutes les chances de réussir, il est nécessaire de choisir le scénario qui a les chances d'aboutir dans les meilleurs délais en évitant de privilégier ou de défavoriser un territoire ou une ville par rapport à d'autres. Le PRES Clermont Université demande au maître d'ouvrage de tenir compte des besoins et des fonctionnalités souhaitées par l'ensemble des acteurs auvergnats.

La question de la situation des gares est également importante. Le PRES Clermont Université attache une importance particulière aux gares de centre ville, immédiatement connectées au réseau urbain, sans perte de temps pour se rendre en centre ville. A titre d'exemple, les sites excentrés comme les Cézeaux à Clermont-Ferrand doivent être intégrés afin d'avoir pour leurs étudiants et enseignants une offre de transport en correspondance avec le TGV.

Le projet doit prendre en compte cet aspect pour que soit encore amélioré à l'échelle de la Région Auvergne un réseau maillé et intermodal régional entre le train, le bus et le tramway, les modes doux et les nouvelles solutions de mobilité (autopartage, covoiturage,

location de véhicules...) pour correspondre au besoin des étudiants, chercheurs et enseignants-chercheurs auvergnats.

Besoin de visibilité pour attirer et accueillir des partenaires

Les populations étudiantes sont sujettes à une forte mobilité et un défaut d'accessibilité est un désavantage certain pour l'attractivité de l'appareil d'enseignement supérieur. Le fait d'être desservi en TGV modifie l'image d'une ville et d'une région.

La LGV POCL doit permettre de trouver un niveau d'accessibilité et d'offre ferroviaire au moins égal à celles des pôles concurrents, notamment les pôles situés en Midi-Pyrénées et Rhône Alpes qui concurrencent l'espace auvergnat.

Besoin de confort, de rapidité et de fréquence

Les enseignants chercheurs auvergnats interviennent

sur plusieurs sites. Des intervenants ponctuels viennent de Paris ou de Lyon. Le TGV favorisera les interventions ponctuelles d'intervenants et de professeurs associés et fiabilisera leurs déplacements : avoir la certitude que l'on peut organiser une manifestation d'envergure à Clermont-Ferrand avec faire une intervention, un colloque dans les grandes capitales européennes dans la journée, via le réseau ferré ou en complémentarité entre le fer et l'avion donnera un supplément d'attractivité au pôle universitaire. Savoir que l'on peut rentrer chez soi facilement avec une desserte suffisamment étoffée sera un atout supplémentaire pour tous les étudiants.

En ce sens le PRES Clermont Université donnera sa préférence au scénario qui offrira le plus grand nombre de trains entre Clermont-Ferrand et Paris et entre Clermont-Ferrand et Lyon ainsi qu'avec les autres villes importantes.

CONCLUSION

Le PRES Clermont Université, facteur et bénéficiaire de l'attractivité de la région Auvergne, considère que la réalisation de la ligne LGV est un élément indispensable pour favoriser le développement du pôle de recherche et d'enseignement supérieur. En ce sens, la réalisation des objectifs Clermont-Paris en 2h et Clermont-Lyon en moins d'1h30, sont primordiales. Aussi, il exclut le scénario Est, et retient les variantes passant par Roanne. Les trois scénarios Médian, Ouest, Ouest-Sud sont de nature à répondre aux enjeux de Clermont Université. Un scénario intermédiaire optimisant mieux la desserte des villes du nord de l'Auvergne et situé le plus à l'ouest et le plus au sud possible, répond encore mieux à ces enjeux. Le PRES Clermont Université est favorable à l'étude d'un tel tracé.

En outre le PRES Clermont Université est attentif au respect de l'environnement et souhaite que soit privilégié le scénario dont l'impact sur l'environnement sera limité : traversée des zones sensibles, des zones humides, des parcs naturels, des zones Natura 2000 ou des zones préservées : forêts, vignobles,... ce qui est susceptible de limiter les risques de retard de réalisation.

Enfin, le PRES Clermont Université souhaite mettre en avant le besoin de complémentarité entre réseau LGV et réseau secondaire. Ceci montre l'importance des aménagements d'accompagnement, tant dans le domaine ferroviaire que pour les autres modes de transport, dans la perspective de l'arrivée de la ligne LGV, dès la décision prise, pour assurer la cohérence et la meilleure performance de l'ensemble du système de transport.


CLERMONT
UNIVERSITÉ

PRES Clermont Université
9, rue Kessler - BP 10448
63012 Clermont-Ferrand cedex 1
tél. : 04 73 29 36 57

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org


Commission particulière
du débat public
LGV POCL