



Cahier d'acteur n°140

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Un réel impact sur le développement touristique du territoire

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



Office de Tourisme de Nevers et sa région

4 Rue Sabatier - BP 818

58008 Nevers Cedex

Tél. : 03 86 68 46 00

Mail : contact@nevers-tourisme.com

www.nevers-tourisme.com



Espace Bernadette Soubirous Nevers

34, rue St Gildard

58000 Nevers

Tél. : 03 86 71 99 50

Mail : contact@espace-bernadette.com

www.espace-bernadette.com

L'accueil, l'information et la promotion touristiques font partie des missions qui sont confiées à un office de tourisme.

Nevers et sa région, au cœur de la France, dispose d'une situation géographique "idéale", mais souffre d'un manque d'infrastructures routières et ferroviaires abouties qui lui permettraient de bénéficier pleinement de cet atout.

L'Espace Bernadette Soubirous, à Nevers, attire chaque année plus de 200 000 pèlerins et offre une capacité d'accueil de 180 lits et 600 couverts. Cependant, il faut noter que l'essentiel des pèlerins utilisent l'hôtellerie traditionnelle.

L'Office de Tourisme de Nevers et sa région et l'Espace Bernadette souhaitent s'associer pour montrer leur implication commune dans le développement économique et touristique local.

Ensemble, nous voulons prouver que nous avons les atouts nécessaires pour dynamiser et rentabiliser la LGV POCL, si celle-ci passe au plus près de Nevers. Selon notre point de vue, le tracé "est" semble être la meilleure option pour notre département puisque :

- *C'est l'un des moins onéreux*
 - *C'est le plus rapide (55 min de Paris et de Lyon ; 1h15 des grands aéroports parisiens) et le plus court*
 - *C'est le plus respectueux de l'environnement*
 - *Il offre une possibilité d'accès direct en gare centrale de Nevers.*
- Néanmoins, le tracé "médian" offre de bonnes perspectives.*

La proximité avec Paris et Lyon : un atout indéniable pour dynamiser le territoire

Nevers à 55 minutes de Paris et Lyon, ouvre grand ses portes à deux des plus gros bassins de consommation au niveau national.

La clientèle urbaine est consommatrice de court-séjours et l'offre touristique qui compose notre territoire correspond parfaitement à cette clientèle : besoin de ressourcement et d'évasion, bien-être, découvertes... un tourisme alliant la nature à la culture.

Ces deux bassins de clientèle sont aussi connus pour l'aspect "tourisme d'affaires".

Lors de démarchages auprès de la clientèle d'affaires, ce

sont les difficultés pour accéder à Nevers (actuellement, plus de 3h de Lyon par la route) qui ressortent.

Nevers et sa région se positionne sur ce marché et est en capacité d'accueillir des congrès ou séminaires de taille moyenne. De plus, de nombreuses activités peuvent attirer ces clientèles pour qu'ils puissent faire rimer travail et détente (canoë sur la Loire, challenge Karting à Magny-Cours, grimpe dans les arbres, découverte du savoir-faire des maîtres faïenciers, séances d'œnologie...).

Les structures démarchées ont toutes montré un intérêt pour notre destination, l'effet déclencheur serait la proximité.

Le tourisme spirituel, une porte d'entrée sur la clientèle internationale

L'importance du tourisme spirituel à Nevers n'est plus à démontrer. Plus de 200 000 pèlerins viennent se recueillir chaque année auprès de Bernadette.

L'Office de Tourisme de Nevers et sa région et l'Espace Bernadette Soubirous adhèrent à l'association "Villes Sanctuaires en France" depuis 1997 mais également au club "Tourisme et Spiritualité" d'Atout France (agence de développement touristique de la France).

De nombreuses actions (salons, démarchages, campagnes de communication) sont menées auprès des professionnels

du tourisme sur cette spécificité (TO, agences de voyages, journalistes...) aux quatre coins du monde.

Dans cet esprit, les liens évidents qui existent entre Lourdes et Nevers dans la démarche de pèlerinage, méritent d'être accentués.

En effet, Lourdes accueille chaque année plus de 6 millions de pèlerins, dont la moitié sont italiens.

Selon une enquête menée auprès des professionnels, 10% de ces italiens souhaiteraient poursuivre en venant à Nevers, le pèlerinage commencé à Lourdes. Cela représente donc une cible de 300 000 pèlerins italiens susceptibles de se rendre à Nevers.

Ces pèlerins pourraient venir de Lourdes, via Paris en liaison aérienne, puis à Nevers par la ligne grande vitesse, ou directement de l'Italie, via Lyon, également en liaison aérienne.

Le pèlerinage en Italie est organisé autour de quelques grands opérateurs qui "dominent" le marché (Opera Romana Pellegrinaggi, Unitali, Obywhan, Boscolo Tours...). A eux seuls, ils regroupent 80% de la clientèle totale.



Sainte Bernadette dans sa Chaise
Crédit photo : EBSN

Ces opérateurs sont fortement intéressés par le pèlerinage à Nevers. Un éductour avait été organisé à Nevers en 2009 dans le but de leur faire découvrir la destination. Ils sont tous repartis conscients du potentiel, mais le manque de facilité de transport pour accéder à Nevers est ressorti comme le problème majeur.

La clientèle italienne de pèlerinage pourrait donc nettement augmenter le flux de passagers sur cette ligne Lyon – Nevers - Paris.

Une autre clientèle plus lointaine, hors de l'Europe (Japon, Brésil...), consommatrice de pèlerinage pourrait également être fortement intéressée par cette desserte. En effet, ces pèlerins qui viennent en France, séjournent à Lourdes et à Paris. Nevers apparaît comme une étape importante dans leur démarche de pèlerinage. Il reste difficile d'évaluer ce nombre de pèlerins, mais on peut facilement estimer que cela pourrait générer un flux supplémentaire.

L'itinérance, un mode de tourisme en vogue



Vélo route
Crédit photo : OTNR

La clientèle utilisatrice des nouvelles voies cyclables (Loire à Vélo, Euro Vélo 6, Tour de Bourgogne à vélo...), se déplace souvent en train.

En effet, selon une étude, nous savons que 80% des usagers des véloroutes sont des excursionnistes et que 30% d'entre eux se déplacent en train. La fréquentation se répartit sur une large saison, allant de début mars à fin octobre.

Cette clientèle, de plus en plus nombreuse, est en pleine expansion, et cherche des moyens d'accès faciles pour circuler librement de "portions" en "portions". Nevers est positionné comme le kilomètre 0 de la Loire à Vélo, et fait également partie du Tour de Bourgogne à vélo. Des prestataires locaux proposent déjà une offre adaptée à cette clientèle.

La desserte de Nevers sur cette ligne grande vitesse pourrait apporter une clientèle supplémentaire, puisque l'accès en serait plus facile et plus rapide.



La Loire
Crédit photo : OTNR

CONCLUSION

Les intérêts de la desserte de Nevers lors de la réalisation de la LGV POCL :

- Attirer une clientèle urbaine de court-séjours issue des gros bassins de consommation (week-end à la campagne)
- Faciliter l'accès aux petites et moyennes entreprises qui souhaitent organiser leurs séminaires ou congrès à Nevers
- Relier Nevers aux grands centres de pèlerinage (Lourdes, Paris, Rome) pour augmenter le nombre de pèlerins
- Améliorer le confort des clientèles des voies vertes en rendant leurs voyages plus faciles et plus rapides.



Office de Tourisme de Nevers et sa région
4 Rue Sabatier - BP 818
58008 Nevers Cedex
Tél. : 03 86 68 46 00
Mail : contact@nevers-tourisme.com
www.nevers-tourisme.com



Espace Bernadette Soubroux Nevers
34, rue St Gildard
58000 Nevers
Tél. : 03 86 71 99 50
Mail : contact@espace-bernadette.com
www.espace-bernadette.com

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
au débat public
LGV POCL