



Cahier d'acteur n°145

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Montluçon, son agglomération et sa région, 2^e agglomération d'Auvergne, soutiennent la ligne à grande vitesse POCL et les fonctionnalités du tracé Ouest-Sud.

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



La Communauté d'Agglomération Montluçonnaise est composée des communes de : Montluçon, Domérat, Désertines, Lamais, Lavault-Ste-Anne, Lignerolles, Prémilhat, St-Victor, Teillet-Argenty, Quinssaines.

Cité Administrative
1, rue des Conches
Esplanade Georges Pompidou
BP 3249 - 03106 Montluçon Cedex
Tél. : 04 70 02 55 00
Fax : 04 70 02 55 77

La Communauté d'Agglomération Montluçonnaise c'est :

- 10 communes
- Un pôle urbain, industriel, de santé, culturel, d'enseignement supérieur et de recherche
- Une centralité pivot entre les Régions Auvergne, Centre et Limousin

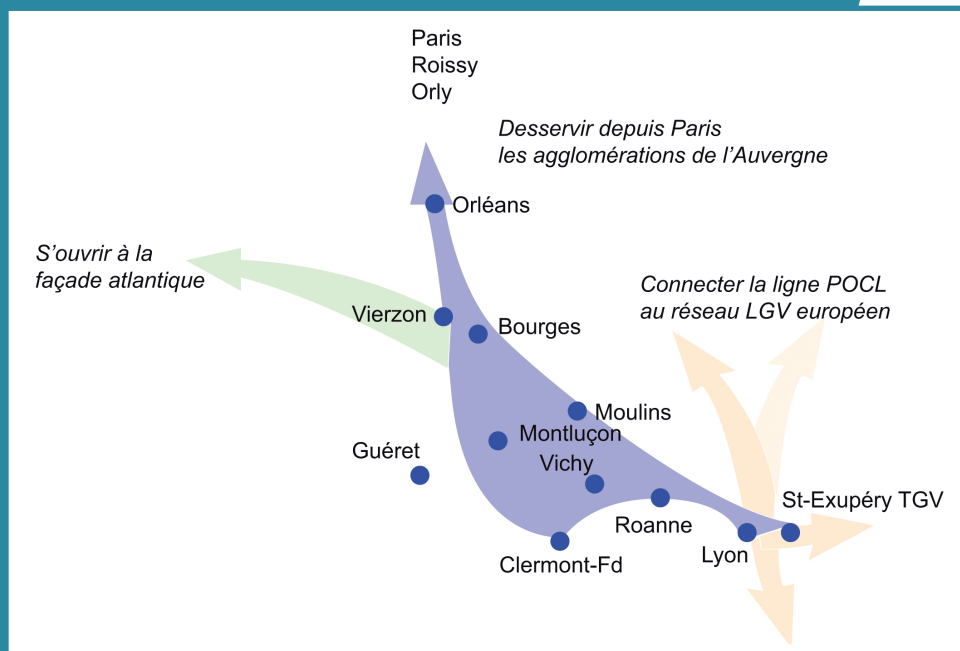
La région auvergnate et plus encore le bassin Montluçonnais et ses 120 000 habitants subissent l'isolement et le mépris avec un service ferroviaire totalement indigne, tant qualitativement que quantitativement, pour un bassin qui est le 2^e bassin métropolitain régional.

Dans cette situation d'isolement ferroviaire, l'ensemble des habitants, des acteurs économiques et socio-économiques sont unanimement favorables à la création de la ligne à grande vitesse Paris Orléans Clermont-Ferrand Lyon, en complémentarité des investissements nécessaires sur le réseau existant. Cette réalisation représentera :

- *Un service régulier et à grande vitesse pour le transport des passagers vers les destinations d'Ile de France et de Rhône Alpes dans les mêmes conditions que les autres métropoles nationales,*
- *Un dynamiseur et un accélérateur du développement économique engagé sur le territoire et facteur historique de désenclavement ferroviaire,*
- *Un vecteur décisif de repositionnement économique et démographique pour le développement du territoire Montluçonnais et aussi de la grande zone inter-régionale de 300 000 habitants entre l'Auvergne, le Limousin et le Centre,*

Nous attendons de cette ligne :

- *3 liaisons TGV par jour plaçant Montluçon à 1h45 de Paris et 1h55 de Lyon, permises par le tracé le plus à l'ouest et au sud,*
- *Des interconnexions dans le département de l'Allier favorisant, via la grande vitesse, les liaisons intercités avec Paris et Lyon et une ouverture à des fonctionnalités futures dans le cadre d'un aménagement ferroviaire Est -Ouest.*



■ Fonctionnalités attendues par les acteurs locaux

Projet POCL : fonctionnalités attendues par les acteurs locaux

■ Le développement économique du 2^e bassin économique, industriel, universitaire et de recherche Auvergnat avec :

■ Un tissu industriel dense, qui s'appuie :

sur des grandes entreprises internationales et des PME-PMI à fort contenu technologique ; sur une reconversion industrielle en voie d'achèvement avec un fort potentiel de développement, assorti d'un changement d'image sur des facteurs générateurs de clientèle supplémentaire pour le TGV.

■ Des secteurs industriels en fort développement :

Aéronautique militaire et civil : SAGEM (optronique et navigation) ;
 Gestion énergétique : LANDIS +GYR (compteur Linky : comptage et gestion énergétique) ;
 Chimie Pneumatiques : DUNLOP-GOODYEAR (pneumatiques Premium moto...) ;
 Mécanique : AMIS (composants transmission)
 Construction - thermique : DAGARD (panneaux de construction industrielle à haute performance énergétique) ;
 Chimie : All Chem
 Agro alimentaire : SOCOPA, PUIGRENIER (filère agroalimentaire et bio).

■ Un territoire en développement économique

(ratio actif/pop active en croissance, une démographie en redémarrage); 40 000 actifs directs ; une zone d'influence et d'activité directe quotidienne qui lie le bassin montluçonnais à Guéret – Chateauroux – Vierzon – Bourges – Clermont-Ferrand.

Les principaux leaders du bassin :

SAGEM	ERASTEEL
LANDIS +GYR	ADISSEO
DUNLOP-GOODYEAR	SOCOPA
AMIS	ALLCHEM
DAGARD	

Un bassin qui dit oui à la LGV POCL pour :

L'apport d'un facteur décisif à la poursuite de son développement économique et de sa reconversion.

L'accompagnement indispensable du territoire à l'aube d'un désenclavement historique du centre de la France (A71, A75, A20, RCEA, réseaux numériques).

■ Des entreprises en interconnexion et en interdépendance avec les zones d'échanges de Paris et de Lyon à parité.

■ Un GIS (Groupement d'Intérêt Scientifique) et 7 laboratoires de recherches en liaison permanente avec le CEA, le CNRS, les universités de Paris, Lyon, Strasbourg, Toulon.

■ Pour la meilleure desserte TGV du bassin montluçonnais et de l'Auvergne

Le bassin montluçonnais en faveur de la LGV POCL et des fonctionnalités de dessertes ferroviaires à grande vitesse pour :

■ Des enjeux de fonctionnalités nationales et européennes majeures :

Répondre à la saturation de la LNI Paris – Lyon à l'horizon 2025, accompagner l'accroissement des liaisons à grande vitesse en direction du sud-est, de l'Italie et de l'Espagne,

■ Des accès à Paris et Lyon réguliers et rapides :

- La desserte optimale de toutes les agglomérations et villes auvergnates, et de leurs voisins du Limousin et du Centre.
- 3 allers-retours quotidiens directs vers Paris en gare de Montluçon,
- L'accès au centre de Lyon et aux villes du sud-est de la France.

■ De réelles ouvertures et accès aux hubs multipolaires et intercités européens :

- aériens : Orly, Roissy et Lyon, grâce à l'interconnexion de l'actuel réseau remis à niveau avec la ligne LGV POCL.

Temps de parcours pour la 2e métropole régionale :

Montluçon -> PARIS < 1h45

Montluçon -> Lyon < 1h55

Des enjeux :

- Electrification et travaux sur la ligne Montluçon-Bourges pour des TGV à vitesse > 220 km/h
- Dessertes tri-quotidiennes depuis la gare de Montluçon vers Paris et Lyon

Un choix hiérarchisé et constructif pour le bassin Montluçonnais dans les tracés proposés :

- 1^{er} choix : les fonctionnalités du tracé Ouest-Sud (via Roanne), qui permet des temps de parcours réduits et une gare nouvelle d'interconnexion européenne en Auvergne.
- 2^e choix : un tracé Ouest aménagé (Montluçon-Bourges) qui permet en outre de nouvelles fonctionnalités pour l'ensemble des villes d'Auvergne grâce à une interconnexion avec la ligne LGV POCL.

■ Le développement de l'enseignement supérieur et de la recherche

■ **ESOG** (la plus grande école de Gendarmerie avec des élèves venus de toute la France ; une dizaine de promotions par an).

■ **IUT** avec ses 5 départements, ses 7 laboratoires, ses partenariats avec de nombreux établissements européens

■ **IFAG** et son réseau national.

■ **Ecole d'ingénieurs en alternance.**

■ **Lycées et classes préparatoires** aux grandes écoles à recrutement national (3 prépas littéraires, commerciales et scientifiques).

■ 3 500 étudiants

■ 1 500 élèves en Ecole Nationale de Gendarmerie

■ 7 laboratoires de recherche

■ 1 groupement d'intérêt scientifique

■ Un pôle d'enseignement logistique

■ 300 étudiant(e)s à l'Institut de formation aux soins infirmiers

Le développement touristique et culturel

2^e scène régionale culturelle, coeur du Bourbonnais et de sa tradition, la région Montluçonnaise présente des enjeux de valorisation et d'offre culturelle diversifiés.

Des équipements à rayonnement national :

Le Centre Dramatique National.

Le musée à rayonnement européen et centre de ressources sur les musiques populaires

Des événements régionaux et nationaux :

Saison de la scène nationale du CDN

La programmation d'Athanon, 2^e scène auvergnate

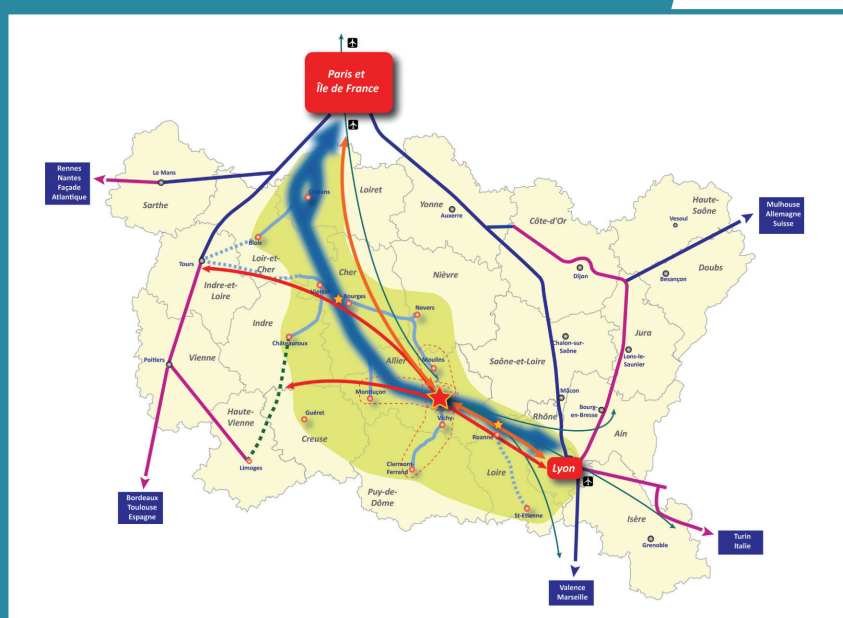
La Fête du Livre Donner à Lire

Des scènes majeures nationales et régionales :

- Athanon
- Théâtre Gabrielle Robinne
- Conservatoire de Musique à rayonnement départemental
- CDN de Montluçon Auvergne
- Les musiques actuelles (Guingois, MJC...)

Attractivité médicale :

Développement de la démographie médicale pour servir le médipôle montluçonnais.



Source : carte CODE 2011



Cahier d'acteur porté par la Communauté d'Agglomération Montluçonnaise, au nom des 10 communes qui la composent et de l'ensemble des acteurs socioéconomiques et culturels du territoire.

Une proposition : un consensus sur les fonctions, une synthèse des tracés

■ Une volonté commune : 12 collectivités, 3 régions pour un tracé qui associe le territoire auvergnat dans sa globalité.

■ Une mobilisation forte : Montluçon, 2500 personnes à la réunion publique.

OUI A POCL pour un désenclavement de la grande vitesse efficace pour tous en Région Auvergne

OUI A POCL pour des gains de temps optimisés : Paris à 1H45 et Lyon à 1H55

OUI A POCL pour un aménagement du territoire des Régions Auvergne, Centre, Limousin, Bourgogne, Rhône Alpes

OUI A POCL pour une connexion de l'Auvergne et Montluçon, 2^e agglomération, aux liaisons nationales et intercités

OUI A POCL pour l'accélérateur du développement économique en cours dans la région Montluçonnaise

OUI A POCL pour une ou des interconnexions en Allier qui offrira(ont) de nouvelles fonctionnalités aux liaisons grande vitesse, intercités, et qui améliorera(ont) sensiblement l'intermodalité.

COMMISSION PARTICULIÈRE DU DÉBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67

secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org

www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL