



# Cahier d'acteur n°170

décembre 2011

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet [www.debatpublic-lgv-pocl.org](http://www.debatpublic-lgv-pocl.org). Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

*La venue d'une ligne LGV est un élément structurant majeur pour le devenir économique de tous les territoires qui seront traversés, et cela pour plusieurs décennies à venir. Aussi est-il légitime que chacun défende ses intérêts particuliers.*

## Nous sommes donc nécessairement favorables aux tracés Ouest ou Ouest-sud,

*Ce cahier d'acteur a été rédigé par :*



**Vierzon.com**  
4-6, Avenue de la République  
18100 Vierzon  
[contact@jadorevierzon.com](mailto:contact@jadorevierzon.com)  
[www.jadorevierzon.com](http://www.jadorevierzon.com)

Vierzon.com est une association, créée en 2001, comprenant 95 entreprises, commerçants, artisans, professionnels libéraux du pays de Vierzon qui se sont unis pour défendre leurs intérêts. Nous représentons près de 300 salariés.

*les mieux adaptés à Vierzon. Seuls ceux-ci complètent et optimisent les infrastructures existantes de manière rationnelle et efficace. Nous nous sommes fortement mobilisés pour défendre ces projets, tant ils sont porteur d'espoir pour notre cité.*

*Les pôles d'excellence de notre ville étaient la verrerie, la porcelaine, le grès, la confection, la métallurgie, le machinisme agricole puis la production de matériel de travaux publics. Le savoir-faire vierzonnais était et reste reconnu.*

*Riche d'un patrimoine historique, naturel et industriel, Vierzon, ville des arts du feu et de la céramique, s'est forgée une solide renommée de savoir-faire et de créativité autour de ses grands capitaines d'industrie, puis dans le dynamisme de son tissu de PME/PMI, à la pointe de secteurs technologiques hautement spécialisés, comme la fabrication de roulements à aiguilles ou de matériel oléohydraulique.*



Vierzon Foot (CFA2) se mobilise  
Source [vierzon.com](http://vierzon.com)

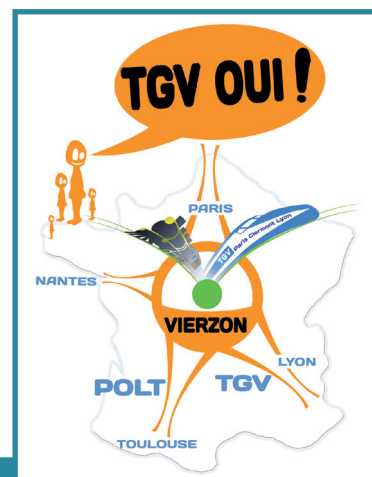
# Ce que Vierzon peut apporter au projet POCL

## Une situation géographique stratégique

- Au centre de la France
- A la jonction des départements du Cher, du Loir-et-Cher et de l'Indre

## Des infrastructures à vocation européenne

- 3 autoroutes : A20, A71, et A85
- 2 axes ferroviaires majeurs :
  - L'axe Paris-Orléans-Vierzon-Limoges-Toulouse
  - L'axe transeuropéen Nantes-Vierzon-Lyon-Turin reliant les ports de la façade Atlantique au centre de l'Europe (en cours de modernisation)
- L'aéroport de fret à Châteauroux à fort potentiel de développement
- L'aéroport d'affaires à Bourges



Vierzon, au centre de la France

## Une dynamique économique de pointe

### ■ Un tissu industriel diversifié :

- 29 groupes Internationaux, 700 artisans et 907 PME/PMI (source : Communauté de Communes de Vierzon-pays des 5 rivières).
- Un réseau d'entreprises spécialisés dans la mécanique avec le Pôle Industriel Cœur de France.

Du fait de notre position géographique centrale à l'échelle nationale et du réseau d'infrastructures, **notre réel et principal atout est la logistique** avec les Transports Breger, la plate-forme de La Poste, les transports Lévêque, TLM, Vinci Construction France. En région Centre, le chiffre d'affaires de la logistique représente annuellement deux milliards d'euros (source Région Centre, rapport du 15 octobre 2010).

Ils ont choisi de développer leurs activités sur Vierzon (C.A. cumulés de plus de 265 millions €)

- RIC ENVIRONNEMENT leader français du recyclage et valorisation des métaux
- KOYO BEARING engrenage et mécanique de transmission
- APIA un des leaders français d'enseignes publicitaires
- SPERIAN leader européen de la sécurité du travail en hauteur avec centre de formation
- EGI EUROPE leader français des ponts élévateurs, plus grosse plate-forme européenne de distribution de matériel de garage
- BERRYVIANDE transformation de viande de boucherie
- SIPEM sous-traitant aéronautique
- RETOTUB un des leaders français de systèmes d'étalement de sécurité et d'échafaudage

- COLUMBUS McKINNON FRANCE leader français de matériel de manutention et de palans électriques
- FCI INDUSTRIE fonderie d'acier
- CALBRACIER IMS GROUP leader européen de la fabrication de barres d'acier techniques
- PAULSTRA HUTCHINSON spécialiste en caoutchoucs anti-vibratoires et élastomères
- PARKER DENISON leader européen des pompes hydrauliques
- VIERZONNAISE DE MAROQUINERIE

### ■ L'innovation comme moteur

- Un pôle de formation-technologie avec la présence d'un Centre d'Innovation en Céramique et Matériaux Avancés.
- Un Label National pour le cluster sur le thème Handicap-Gérontologie.

### ■ Un pôle scientifique à rayonnement international

- Une collaboration européenne et internationale à la pointe de la technologie a permis en 2011 à la **station de radioastronomie de Nançay** de prendre une dimension scientifique internationale grâce à la mise en place du réseau LOFAR (plus grand radiotélescope du monde). C'est une Unité Scientifique de l'Observatoire de Paris associée au CNRS et à l'Université d'Orléans. Nançay est à 19 km de Vierzon.

## Un environnement privilégié propice aux courts séjours touristiques

### ■ Un environnement de qualité

- Vierzon est à la croisée de 5 rivières dont le Cher, l'Yèvre et le canal de Berry et à l'orée d'une magnifique forêt domaniale aux portes de la Sologne
- Un golf international 18 trous
- Quatre centres équestres

- 78 km balisés de chemins de randonnée
- Un jardin Art-Déco, 1er de France à être électrifié avec un auditorium
- Des AOC, vins de Quincy et Reuilly, et fromages de chèvres du Berry



#### ■ Une qualité de vie culturelle et de loisirs

- Le théâtre Mac Nab (concerts, pièces de théâtre, spectacles)
- Les Estivales du canal, festival d'été
- Rock'n Broc Years
- La Biennale du cirque
- Le concours International de dressage de chevaux

#### ■ Mais aussi

- Le Printemps de Bourges
- La cathédrale Saint Etienne à Bourges (inscrit UNESCO)
- Le zoo de Beauval
- Les châteaux de la Loire
- Center Parc en Sologne

Plus de 200 associations sportives et culturelles, un conservatoire de musique, un cinéma 7 salles, un centre des congrès, le jumelage de Vierzon avec 13 villes sur trois continents sont des atouts qui renforcent la pertinence des tracés Ouest ou Ouest-Sud.

## Ce que le projet POCL peut apporter à Vierzon

Vierzon affiche le taux de chômage le plus élevé de la Région Centre provoquant une perte de la population active. Nous avons perdu 8000 habitants en 20 ans passant de 36 000 à 28 000.

Un POCL Ouest ou Ouest Sud, conjugué aux réseaux ferrés déjà existants représente une opportunité de **développement et de rayonnement du cœur de France**, sur les axes nord-sud et est-ouest.

**La réhabilitation du Y renversé** historique (Paris-Orléans-Vierzon puis dispatching vers le sud-est ou le sud) grâce à une ligne LGV POCL associée à une ligne

POLT rénovée constituera un **des leviers du renouveau économique vierzonnais**.

De plus, nous sommes certains que les tracés Ouest, Ouest-Sud répondent le mieux aux objectifs fixés par l'État à savoir :

- Relier **Orléans** au réseau à grande vitesse.
- Améliorer la desserte de **Bourges et des villes du grand centre**.
- Desservir **Clermont-Ferrand** en moins de 2h.
- Établir un itinéraire alternatif pertinent à l'actuel LGV Paris Lyon.

## Respecter l'avis des territoires concernés

#### ■ En résumé

	Population (Aire Urbaine)	Ouest	Ouest-sud	Médian
<b>Orléans</b>	<b>420000</b>	<b>Pour</b>	<b>Pour</b>	<b>Contre</b>
Blois	125000	Pour	Pour	Contre
Vierzon	39000	Pour	Pour	Contre
Bourges	140000	Pour	Pour	Contre
Nevers	103000	Pour	Contre	Pour
Châteauroux	94000	Pour	Pour	Contre
Moulin	59000	Pour	Contre	Contre
Montluçon	79000	Contre	Pour	Contre
Vichy	81000	Contre	Pour	Contre
Mâcon	99000	Pour	Pour	Pour
Roanne	105000	Pour	Pour	Pour
Ville-franche / Saône	64000	Pour	Pour	Pour
<b>Clermont-Ferrand</b>	<b>460000</b>	<b>Contre</b>	<b>Pour</b>	<b>Contre</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1868000</b>	<b>10 sur 13</b>	<b>11 sur 13</b>	<b>4 sur 13</b>

**Tracé Ouest-Sud** : 11 villes sur 13 sont pour le tracé ouest-sud, concernant 1 706 000 habitants.

**Tracé Ouest** : 10 villes sur 13 sont pour le tracé ouest, concernant 1 248 000 habitants.

**Tracé Médian** : 4 villes sur 13 sont pour le tracé médian, concernant 371 000 habitants.

# Répondre aux objectifs du Grenelle de l'environnement

Le CESER Centre nous rappelle : "à l'échelle macro géographique, par voyageur/km le TGV émet 25 fois moins de CO<sub>2</sub> que l'avion, 10 fois moins que la voiture. Il consomme plus de 2 fois moins d'énergie que la voiture et plus de 3 fois moins que l'avion" (cahier d'acteur n°26).

Le train devient alors un moyen de transport pertinent et économique, à la condition que tous les territoires puissent être correctement desservis. Cela ne peut s'envisager que dans une logique de maillage ferroviaire entre les dessertes à grande vitesse et les lignes traditionnelles.

La réalisation de cette nouvelle LGV devrait être précédée d'une rénovation de la ligne POLT, déjà en marche avec la sécurisation des passages à niveaux dans l'Indre.

D'ici 2020, des rames TGV utilisées sur voies classiques permettraient aux trains de rouler indifféremment sur LGV et sur lignes traditionnelles à des vitesses adaptées.

En outre, le mixte POCL + POLT rénové mettrait Limoges (via Vierzon) à 2h05 de Paris. Ce délai permettrait de faire l'économie du barreau LGV Poitiers/Limoges.

*N.B. : Ce raisonnement doit également être appliqué pour le FRET. L'utilisation du rail permettra de réduire de façon importante l'émission de gaz à effet de serre provoqués par le FRET routier.*

## Enrichir, discuter, compléter les résultats des études de RFF

■ **RFF minimise la fréquentation du tracé Ouest-sud**  
10 minutes de temps de parcours supplémentaire ne provoquera pas la désaffectation d'un million de voyageurs par an à destination de Lyon. **Le train restera de loin le moyen de transport le plus rapide** comparé à la voiture ou l'avion (délais d'embarquement et de débarquement compris).

■ **RFF ne tient pas compte du coût d'investissement global**

Les coûts en milliard d'euros des scénarii Médian (12,9) et Est (13,1) doivent être augmentés du barreau Poitiers Limoges (2 milliards d'euros) indispensable à ces configurations pour mettre Limoges à 2h de Paris. Dans ces conditions **le scénario Ouest devient le moins coûteux** (12,9 milliards d'euros), puis Ouest-sud (14 milliards d'euros).

■ **RFF ne prend pas en compte les 5 millions de voyageurs venant de Toulouse, Montauban, Cahors, Brive, Tulle et Limoges pour les tracés Ouest et Ouest-sud**

Habilement "détournés" dans les études de RFF par un

hypothétique barreau LGV Poitiers/Limoges (estimé non rentable par la SNCF à 2 milliards d'euros), **ces voyageurs devraient être réintégrés dans les études de rentabilité.**

■ **RFF ne mentionne pas le gain LGV potentiel Vierzon-Lyon sur le parcours Nantes-Lyon dans les tracés Ouest-sud**

Si la ligne LGV passe par Vierzon, la moitié du trajet Nantes-Lyon sera possible à grande vitesse, soit un gain de temps sensible donc une fréquentation accrue. Cette augmentation de fréquentation n'a pas été évaluée dans les études.

■ **RFF ne tient pas compte des sillons existants concernant l'impact sur l'environnement**

**Les corridors formés par l'A71**, les voies ferrées actuelles sont suffisamment importants pour être utilisés dans les tracés de la LGV. Cela permettra de réduire les impacts sur l'environnement.

## CONCLUSION

Vierzon.com se reconnaît à travers les paroles de Monsieur Hubert Du Mesnil, Président de RFF, qui affirme : "Le projet POCL dépasse donc de loin la seule problématique "grande vitesse"; il se dessine comme un projet au service des territoires dans leur ensemble".

En tout état de cause, l'enjeu des dessertes des territoires ne doit donc pas être mis à l'écart au seul profit des temps de parcours entre Paris et Lyon.

Vierzon.com affirme qu'en améliorant les liaisons avec Clermont-Ferrand, le choix du tracé ouest répond le mieux aux objectifs fixés par l'État; il est le moins coûteux car il permet l'économie du barreau Poitiers-Limoges. Il est le plus pertinent car il désenclave 13 villes des régions Centre/Auvergne et préserve au mieux les intérêts de chacune.



Vierzon.com

4-6, Avenue de la République  
18100 Vierzon  
contact@jadorevierzon.com  
www.jadorevierzon.com

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR  
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67  
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org  
www.debatpublic-lgv-pocl.org

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
LGV POCL