



Cahier d'acteur n°209

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

La LGV : Un axe de développement fort pour le PRES Centre Val de Loire

A un moment clé du développement des pôles de recherche et d'enseignement supérieur (PRES) ou de grands établissements sur tout le territoire français, la Région Centre a choisi le rapprochement naturel des deux Universités d'Orléans et Tours, ainsi que des écoles d'ingénieurs telles que celles de Blois et de Bourges au sein du PRES Centre Val de Loire. Ce PRES, né le 1^{er} janvier 2011 a vocation à faire travailler ensemble les formations et les laboratoires de recherche qui rassemblent près de 45 000 étudiants et 4000 personnels permanents.

Le site universitaire blésois rassemble quant à lui près de 900 étudiants (hors écoles) dont 530 sont à l'IUT.

Comme chacun sait, le maillage territorial des IUT (115 en France aujourd'hui) tisse un véritable lien entre les formations universitaires et les entreprises locales qu'ils irriguent, et également un rôle d'ascenseur social qui s'est affirmé et confirmé depuis plus de 45 ans maintenant.

Les 6 IUT présents en Région Centre œuvrent au sein du PRES Centre Val de Loire à la création d'une fédération des IUT de la Région Centre, pour proposer une offre de formation variée aux jeunes de notre territoire, avec 18 spécialités de DUT et près de 40 licences professionnelles.

Cette construction du nouveau paysage de l'enseignement supérieur ne peut réussir que grâce à des projets territoriaux permettant à la fois de structurer notre territoire et aussi le rendre attractif et accessible à l'ensemble de nos partenaires, nationaux et internationaux.

La LGV fait intégralement partie des soutiens et des infrastructures indispensables au développement des nouvelles organisations qui se mettent en place. Elle doit permettre au PRES Centre Val de Loire de tenir son rang parmi les grands pôles d'enseignements supérieurs qui seront retenus par le ministère d'ici quelques années.

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



IUT de Blois

Institut universitaire de technologie
Université François Rabelais de Tours
15, rue de la chocolaterie
CS2903
41000 BLOIS
Tél. : 02 54 55 21 16
iut.-blois.univ-tours.fr

Les scénarios ouest offrent la meilleure réponse aux 4 objectifs fixés par l'État et à l'aménagement durable du territoire

■ Objectif 1 : Améliorer la desserte de Bourges et des villes du grand centre :

=> Seuls les tracés ouest permettent de desservir directement et efficacement les villes du grand centre. (Orléans-Blois et Vierzon-Bourges).

■ Objectif 2 : Assurer, à terme, un temps de parcours entre Paris et Clermont-Ferrand inférieur à deux heures :

=> Les tracés ouest permettent de relier Paris à Clermont-Ferrand en 1h55 à 2h00.

■ Objectif 3 : Relier Orléans au réseau des trains à grande vitesse :

Les tracés Est et Médian ne permettent pas de positionner Orléans sur le tracé du TGV.

=> La desserte d'Orléans ne peut se matérialiser que par les tracés ouest et ouest-sud.

■ Objectif 4 : Fixer la constitution d'un itinéraire pertinent alternatif à l'actuelle LGV Paris-Lyon :

=> Les scénarios Médian et Est se situent trop à proximité de l'actuelle LGV (LN1). Seuls les scénarios Ouest peuvent raisonnablement être considérés

comme des alternatives à l'actuelle LGV. Ce sont donc les scénarios Ouest qui répondent le mieux aux enjeux d'aménagement du territoire à court, moyen et surtout long terme.

Au regard de ces éléments il apparaît que les tracés Ouest permettent de répondre à l'ensemble des exigences exprimées par l'État.

Avec des temps de trajets inférieurs de 10 minutes aux temps actuels, les tracés Médian et Est vont totalement vider la ligne existante. Au contraire, les tracés ouest avec des temps de parcours similaires à ceux de la ligne actuelle permettent un vrai équilibre entre ligne nouvelle et ligne existante.

Enfin, le développement durable doit être placé au centre de ce débat.

Les scénarios Ouest se caractérisent par leur moindre impact environnemental. En effet, en Région Centre le fuseau déjà formé par le POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse) et l'A71, permet d'intégrer facilement une nouvelle LGV tout en préservant cette zone Natura 2000.

Les tracés ouest permettent un maillage territorial équilibré

■ En Loir-et-Cher

Le choix d'un tracé Ouest ou Ouest-Sud permettra au Loir-et-Cher de renforcer ses atouts économiques et touristiques en favorisant l'accueil et la fidélisation des

entreprises et le développement d'un tourisme de séjours. Ces scénarios sont ceux qui relient la plus forte population aux 3 aéroports internationaux via la LGV.

■ Renforcement de l'axe Nord-Sud (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse)

Les tracés Ouest et Ouest-Sud offrent un nouveau souffle à l'axe ferroviaire Paris-Orléans-Limoges-Toulouse, grâce à une juxtaposition prolongée au

moins jusqu'à Vierzon, entre la ligne classique actuelle et la future ligne à grande vitesse.

/// L'axe Est-Ouest-Atlantique (via Blois)

Le contournement de l'agglomération Orléanaise par l'ouest nécessite le chevauchement de la ligne classique Orléans-Tours. Dans cette hypothèse, Blois serait idéalement placé sur un itinéraire alternatif à grande vitesse entre Paris et Tours, pour

soulager, à terme, la LGV Atlantique Paris-Tours. Surtout, les tracés Ouest et Ouest-Sud sont les plus compatibles avec une future ligne Est-Ouest-Atlantique sans passer par l'Île-de-France.

Le bassin économique Blaisois : Un territoire au rayonnement national devant être desservi de façon optimum par le réseau ferroviaire

/// Une offre touristique et culturelle de premier plan :

La gare de Blois est la porte d'entrée sur le val de Loire (classé au patrimoine mondial de l'UNESCO), en atteste la fréquentation de nos châteaux qui s'est élevée à 1 500 000 visiteurs en 2010 (Chambord, Blois, Cheverny et Chaumont-sur-Loire).

L'origine des touristes est liée à l'axe desservi par la LGV POCL :

- 27 % issus d'Île de France
- 8% de Rhône-Alpes
- 5% de PACA
- 34% proviennent de l'étranger

Notre bassin de vie compte également des grands événements culturels avec :

- Les Rendez-vous de l'Histoire à Blois
- Le Festival des jardins de Chaumont
- Le Festival de bande dessinée (BD Boom)

L'offre de loisirs est étendue : golfs, œnotourisme (AOC Cheverny, Touraine, Touraine Mesland), 1000 kilomètres de pistes cyclables (Loire à Vélo et Châteaux à vélo)

/// Économie et Enseignement supérieur

Les salariés de nombreuses entreprises, PME et grands groupes de notre territoire (Ex : Cadbury France, Humanis, Delphi, Procter & Gamble), utilisent très régulièrement l'axe ferroviaire Blois-Paris.

Par ailleurs, notre territoire est irrigué par plusieurs pôles de compétitivité et grappes d'entreprises qui nécessitent des liens réguliers entre leurs membres (ex : Cosmetic Valley, Shop Expert Valley...)

Enfin le pôle d'enseignement supérieur de Blois

compte des écoles de commerce, une école d'ingénieur (ENIVL), l'École Nationale Supérieure de la Nature et du Paysage, plusieurs filières universitaires de l'Université François Rabelais, un IUT, des lycées professionnels, un lycée hôtelier...

Pour conforter et développer nos liens avec la métropole parisienne mais également avec les trois aéroports internationaux situés à Roissy, Orly et Lyon le TGV est une nécessité pour le développement de notre territoire.

Formation, économie et tourisme : les 3 clés du dynamisme d'un territoire

Le recrutement des étudiants de l'IUT se fait à plus de 60 % le long de l'axe ligérien, d'où l'importance de la qualité de la desserte Tours-Blois-Orléans, qui est vitale pour nos formations ; mais le développement des licences professionnelles à bac +3, avec des spécialités qui peuvent être attractives par leur spécificité ou leur qualité, a largement ouvert vers la diversité territoriale des étudiants. Pour autant, ils s'insèrent professionnellement à 50% en Région Centre à la suite de leur diplôme.

La qualité de nos diplômes ne pourra que s'améliorer

en variant et diversifiant nos bassins de recrutement et pour cela, une liaison rapide et fiable avec les grandes villes de France permettra naturellement d'alimenter durablement, quantitativement et qualitativement nos formations, mais aussi les entreprises de notre région. Ainsi, l'économie se ressentira instantanément de ces nouvelles forces vives mises à leur disposition et du sang neuf qui viendra irriguer le tissu des entreprises, dans de nombreux secteurs d'activités. Inévitablement, l'activité touristique aura aussi un bénéfice à accueillir ces nouvelles populations.

Un recrutement étudiant et une recherche dynamisés

Depuis plus de 20 ans, l'université François Rabelais de Tours maintient et développe l'enseignement supérieur sur Blois, pour la réussite de tous et du plus grand nombre. Un gros effort a aussi été fourni pour développer des laboratoires de recherche sur ce site, afin de stabiliser et de donner de bonnes conditions de travail aux enseignants-chercheurs en poste sur Blois. La possibilité de déplacements rapides et directs vers d'autres grands centres de recherche tels que Orsay, Paris, Bordeaux ou Lyon est une garantie de progrès et de réussite.

La proximité et la diminution des distances qui seront obtenues avec la réalisation du projet LGV,

donneront un élan supplémentaire aux chercheurs universitaires de Blois pour mobiliser les forces vives dans le montage de projets partenariaux permettant d'obtenir le financement de recherche fondamentale ou finalisée.

L'organisation de manifestations scientifiques et de colloques sera facilitée et donc plus facilement éligible.

Des chercheurs invités, de rang international, n'hésiteront plus à venir irriguer nos groupes de recherches ou nos étudiants de leur savoir et de leur expérience. Leur accueil sera de qualité dans la mesure où leurs déplacements seront simples et rapides.

CONCLUSION

Nous soutenons le projet LGV POCL dans ses scénarii Ouest et Ouest-Sud, puisqu'il permettra à la fois de posséder une ligne à grande vitesse accessible au plus grand nombre, mais aussi de disposer d'une infrastructure favorisant un aménagement cohérent du territoire pour l'enseignement supérieur et pour l'insertion professionnelle dans nos entreprises.



IUT de Blois
Institut universitaire
de technologie
Université François
Rabelais de Tours
15, rue de la chocolaterie
CS2903
41000 BLOIS
Tél. : 02 54 55 21 16
iut-blois.univ-tours.fr

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL