

Cahier d'acteur n°59

décembre 2011

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Groupement des entreprises industrielles de Défense de l'agglomération de Bourges

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :

NEXTER

Site de Bourges / Site de La Chapelle
7, route de Guerry / BP 13 - 18570
18023 BOURGES CEDEX / LA CHAPELLE SAINT URSIN

MBDA
MISSILE SYSTEMS

Rond Point Marcel Hanriot
Route d'Issoudun
18020 BOURGES CEDEX

Roxel
Propulsion systems

Etablissement BOURGES-SUBDRAY
RN151 - 18570 LE SUBDRAY

ASB
L'ÉNERGIE DE SÉCURITÉ

Allée Sainte-Hélène
18570 TROUY NORD

Les entreprises industrielles de Défense, au cœur du développement économique de Bourges et du Cher, soutiennent le projet LGV POCL

Depuis près d'un siècle les industries de Défense implantées sur Bourges ont fait évoluer leurs activités pour satisfaire les grandes orientations définies par les politiques de Défense de l'Etat. Les sociétés ASB, MBDA, NEXTER et ROXEL qui ont rédigé ce cahier d'acteurs, constituent les forces vives de cette industrie caractérisée par des activités de recherche, développement et production liés à la haute technologie.

Avec des établissements regroupant plus de 3 000 collaborateurs, des sites s'étendant sur plus de 600 hectares classés "Etablissement à Régime Restricatif" par le Ministère de la Défense et possédant plus de 300 000 mètres carrés de surfaces industrielles, ces sociétés représentent le premier employeur privé du département du Cher et la première force économique contribuant à développer le tissu industriel du territoire et à dynamiser le bassin d'emploi.

De plus en plus tournées vers l'international, quand elles ne sont pas déjà des sociétés européennes telles qu'ASB, MBDA et ROXEL, ces établissements se développent dans un contexte croissant d'organisation internationale, de partenariats et d'échanges internationaux. La faiblesse des moyens rapides de communication en particulier vers les centres de décision et les grandes plateformes d'interconnexion voyageurs, aériennes et ferroviaires, situées en région parisienne, constituent actuellement un réel frein au développement.

Le projet LGV POCL, mettant Bourges à moins d'une heure de Paris ou de Lyon est une réelle opportunité pour impulser le développement et garantir ainsi la pérennité de ces activités industrielles indispensables à l'économie du territoire. Pour les entreprises cette LGV entrainera le remplacement du mode de déplacement effectué aujourd'hui essentiellement par voie routière par un moyen plus rapide, plus sûr, moins fatigant et réduisant notre impact environnemental.

Ce sera le moyen d'attirer plus facilement les talents, indispensables dans nos activités, souvent rebutés par l'éloignement des centres de décision. Ce sera l'opportunité, pour certaines sociétés, de venir s'implanter à la fois à proximité de nos entreprises mais aussi au centre de la France.

Améliorer les échanges de nos entreprises

Nos entreprises appartiennent à des groupes industriels importants du monde aéronautique et défense, qui comportent des implantations géographiques nationales et européennes. Pour certaines d'entre elles, le niveau d'intégration est tel que des personnels à Bourges peuvent avoir des hiérarchies localisées en Région Parisienne, au Royaume Uni, voire en Italie, et réciproquement. Il en résulte par exemple pour MBDA :

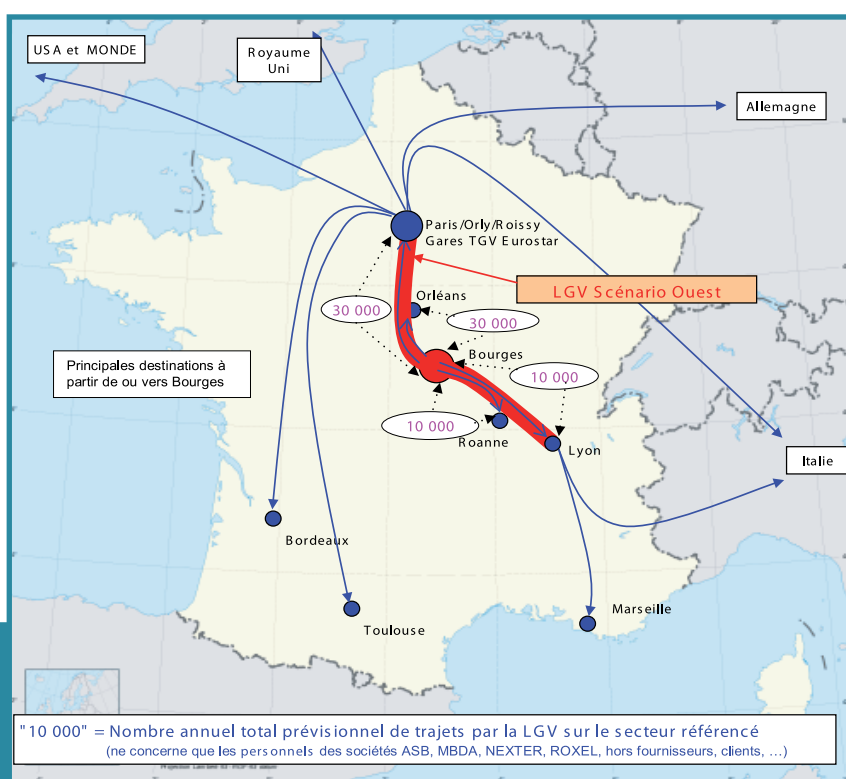
- de nombreux déplacements entre Région Centre et Région Parisienne,
- beaucoup de déplacements entre Région Centre et le Royaume Uni, l'Italie, l'Allemagne via Paris,
- de fréquents déplacements entre Région Centre et de nombreuses entités d'EADS,
- des missions vers ses clients et ses fournisseurs en France, en Europe, et dans le monde entier, et inversement.

Conséquence : un nombre très élevé de voyages entre Bourges et Paris, effectués en voiture.

Pour nos entreprises, la LGV à nos portes, c'est l'assurance :

- de réduire les risques d'accidents de trajet,
- d'être indépendant des conditions météorologiques pour se déplacer,
- de participer à la diminution de la pollution et de l'émission de gaz à effet de serre,
- de pouvoir consacrer le temps de transport à des activités profitables,
- de faciliter certains déplacements transversaux,
- d'être moins fatigué, moins stressé, donc plus disponible,
- de gagner du temps et donc économiser de l'argent.

La LGV, c'est redonner à nos salariés une certaine considération, en gommant la notion d'isolement de Bourges et d'améliorer les échanges avec nos clients, fournisseurs et prestataires.



Flux annuel des voyageurs des entreprises industrielles de Défense ASB, MBDA, NEXTER et ROXEL de l'agglomération de Bourges

Témoignage

Direction Aérospatiale Batteries

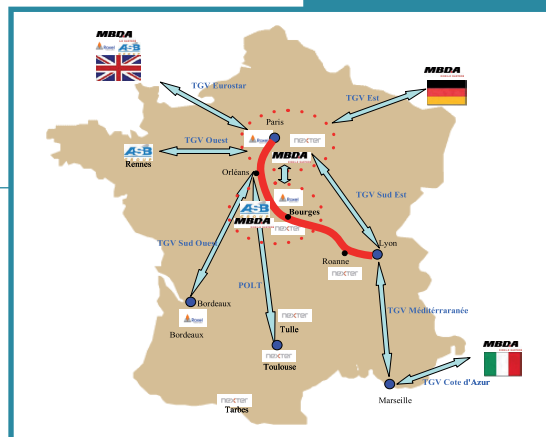
ASB, dont le siège social est à Bourges, emploie sur place près de 90 personnes et une centaine d'autres dans ses filiales en UK et USA.

ASB a une cinquantaine de clients dans 16 pays différents, une activité de haute technologie qui implique des contacts constants avec ses clients pour les négociations commerciales mais **surtout techniques en cours de contrat**. Ces contacts se font chez le client ou à Bourges. Un client qui a trop de difficultés logistiques pour travailler avec une entreprise, trouve rapidement d'autres solutions dans le monde. **C'est un client perdu à terme**. Il est donc vital pour ASB de favoriser les transports entre Bourges et l'aéroport de Roissy. La LGV est une opportunité pour favoriser et fluidifier les échanges (diminution des temps et sécurisation du transport), aussi bien avec ses clients, qu'entre les personnels des 3 sites de la Société.

Faciliter la mobilité et les restructurations

Faciliter aux salariés de ces entreprises les moyens d'une mobilité réussie entre les différents établissements est un vecteur indispensable au développement des compétences et de la compétitivité. Le projet de ligne et de gare LGV à Bourges permet de favoriser l'implantation locale des familles en rapprochant Bourges des grands pôles économiques et d'enseignement supérieur des régions Parisienne et Rhône Alpes. Grâce à son développement économique, la LGV facilite la possibilité aux conjoints de trouver plus facilement un emploi local et diminue les contraintes familiales liées, par exemple, au travail du conjoint ou à la scolarité des enfants.

Enfin dans un secteur où des perspectives d'alliances européennes existent, le désenclavement de l'agglomération par l'amélioration des connexions avec les aéroports ou les gares parisiennes est primordial pour que Bourges renforce sa position dans l'industrie européenne de défense.



Localisation des établissements des entreprises industrielles de Défense de l'agglomération de Bourges

Le projet POCL, en rapprochant Paris et Lyon à moins d'une heure de Bourges est un formidable levier de développement des compétences et de compétitivité pour nos entreprises.

Témoignage

Direction MBDA Bourges

L'adaptation permanente de l'entreprise aux évolutions de son environnement rend nécessaire des restructurations périodiques de ses activités. Dans les années 1997-98 notre société a engagé le regroupement sur ses sites de Bourges de ses activités industrielles ainsi que ses activités de Bureau d'études de conception détaillée, d'essais et de support client. Ainsi 450 postes ont été transférés de la Région Parisienne. La grande majorité des salariés a suivi son poste en raison principalement de l'accompagnement fait par la société, soucieuse du maintien des compétences, et des salariés très attachés à leur métier et à leur environnement de travail. Ainsi est apparue une catégorie de personnel de "célibats géographiques" constituée de collaborateurs dont la famille était restée en Région Parisienne, qui passaient leur semaine de travail sur Bourges et revenaient chaque week-end chez eux. Outre le coût pour l'entreprise (prise en charge du logement et des frais de transport), ce sont surtout les conditions de vie loin de ses proches, en particulier lorsque les enfants sont encore au foyer, qui ont constitué la plus grande difficulté et qui ont mobilisé toute notre attention. Un TGV, mettant pour la plupart leur domicile à un peu plus d'une heure de leur lieu de travail, aurait permis une vie normale.

Développer l'attractivité

Le point très important est de permettre au territoire de regagner en attractivité et de permettre aux industriels de fidéliser des collaborateurs d'excellence. En effet, l'expérience montre que les ingénieurs et techniciens, indispensables pour les activités de recherche et développement garantes de notre avenir industriel, rechignent actuellement à accepter une installation à BOURGES ou ses environs en raison

des difficultés que rencontrent leurs conjoints et leurs enfants vis à vis de l'emploi et de la scolarité. Un autre point concerne le renforcement et le partenariat entre nos industries et les universités à travers les activités de recherche, des projets communs ou des stages). Le projet POCL doit pouvoir contribuer à :

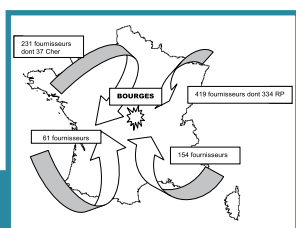
- irriguer l'agglomération Berruyère en matière de relations rapides et fréquentes avec les universités et centres de recherche régionaux, nationaux et internationaux ;
- favoriser l'implantation de pôles universitaires et de recherche autour de nos industries.

Ces qualités ne pourront s'apprécier que si la LGV POCL dessert la ville de BOURGES, selon une grille horaire fournie, avec des correspondances TGV adaptées et une tarification optimisée.



Organismes Recherche et Développement avec les entreprises industrielles de Défense

Développement industriel du sud de la région centre



Relations avec les fournisseurs des entreprises industrielles de Défense de Bourges

La création d'une ligne de LGV dont une gare serait implantée à Bourges ou à proximité, irriguée par ailleurs par les autoroutes A71, A20 et A85 est une opportunité et un gain considérable pour des sociétés qui souhaiteraient s'implanter au centre de la France.

Conséquences :

- Pérennisation et dynamisation des entreprises déjà en place grâce à meilleure attractivité obtenue par la réduction des temps de transports de ou vers les grandes métropoles nationales (nouveaux clients)
- Impacts économiques forts sur les grandes entreprises berruyères (facteur d'échange et de développement) en permettant inmanquablement la venue de nouveaux sous-traitants, cotraitants et fournisseurs à proximité de nos entreprises

- Amélioration de la compétitivité avec les entreprises déjà en place
- Diminution des coûts de transports de marchandises pour nos propres besoins donc
 - Impact financier favorable sur nos produits
 - Meilleure compétitivité de nos produits
 - Moteur pour le développement vers de nouveaux marchés, de nouveaux produits, de nouveaux clients
 - De nouvelles opportunités de créations d'emplois et croissance de la population
- S'inscrire dans la politique de rapprochement des industries de défense
 - En s'affranchissant des distances et en favorisant leur essor
 - En améliorant leurs performances par la mutualisation des ressources et augmentant leur compétitivité face à une concurrence de plus en plus agressive.

Témoignage

Département Achats MBDA Bourges

"Notre politique achat est de s'appuyer sur une base de fournisseurs préférentiels maîtrisés et formés à nos modes de fonctionnement répondant exactement à nos attentes dans les domaines techniques et, financiers, assurant la qualité et la tenue des délais tout en pérennisant leurs activités. A performance égale, nous privilégions les sociétés locales pour gagner en efficacité.

Une LGV passant par Bourges, permettra d'une part de renforcer l'acquisition et la maîtrise des technologies et des process de nos sous-traitants locaux, au plus tôt dans la vie de nos produits, tout en favorisant leur développement vers de nouveaux marchés et d'autre part, à d'autres industriels détenteurs de nouvelles technologies performantes, intégrables dans nos systèmes, de s'implanter à proximité de nos établissements.

La réduction sensible des temps de transports entre Bourges et les grandes métropoles permettra d'accroître considérablement des partenariats dans les technologies innovantes indispensables à la politique d'amélioration continue de nos performances."

CONCLUSION

Indispensable au développement de nos entreprises de haute technologie tournées vers l'international, la future LGV desservant Bourges sera un vecteur favorisant la mobilité des acteurs économiques.

Avec des temps de trajet réduits et un confort de déplacement optimal, nos collaborateurs, coopérants et fournisseurs utiliseront massivement cette ligne pour leurs déplacements professionnels.

En interconnexion avec les gares et aéroports internationaux ce sont les échanges européens caractérisant nos activités qui seront dopés par la LGV.

En mettant nos établissements industriels à moins d'une heure de la Région Parisienne, c'est l'attractivité du territoire qui s'en trouve développée permettant ainsi le recrutement de personnel de haut niveau et un développement industriel indispensable à nos activités.

nexter
MUNITIONS

MBDA
MISSILE SYSTEMS

Roxel
Propulsion systems

ASB
L'ÉNERGIE DE SÉCURITÉ

Entreprises Industrielles
de Défense, de Bourges
et du Cher

COMMISSION PARTICULIÈRE DU DÉBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL