



Cahier d'acteur n°77

décembre 2011

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Un levier essentiel pour un enseignement supérieur roannais durable !

Situé au carrefour des régions Rhône-Alpes, Auvergne et Bourgogne, le territoire roannais bénéficie d'une position charnière entre plusieurs agglomérations dont le dynamisme et l'attractivité en termes d'enseignement supérieur et de recherche constituent un vecteur de développement d'un tissu de formations supérieures sur un territoire en pleine expansion. Depuis plus de deux décennies et avec le soutien des collectivités territoriales, les acteurs roannais de l'Université Jean Monnet Centre Universitaire Roannais – CUR – et IUT se mobilisent pour faire de Roanne un territoire attractif en termes d'offres de formations universitaires.

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



Université Jean Monnet

Maison de l'Université
10, rue Tréfilerie CS 82301
42023 Saint-Etienne Cedex 2

Tél. : 04 77 42 17 00
Site : www.univ-st-etienne.fr

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris Orléans Clermont Lyon (LGV POCL) représente pour le territoire un atout considérable et un levier essentiel pour contribuer à la promotion des formations d'enseignement supérieur et aux projets de recherche universitaire. Avec la création du PRES de Lyon, l'Université Jean Monnet, les composantes et les laboratoires qui lui sont rattachés sur le roannais portent un intérêt grandissant à ce projet de développement territorial qui conciliera aménagement du territoire, dynamisme économique et rayonnement d'infrastructures universitaires. La LGV POCL représente un investissement d'avenir pour plusieurs milliers d'étudiants, d'enseignants et de personnels qui, chaque jour, œuvrent pour faire de l'enseignement supérieur roannais d'aujourd'hui un service public d'avenir et de qualité.

Université Jean Monnet

- 5 UFR
- 2 IUT, 1 IAE, 1 école d'ingénieurs
- +16000 étudiants, 2000 étrangers
- 914 enseignants
- 577 personnels BIATOS
- L'une des vingt universités françaises véritablement pluridisciplinaires
- A accédé à l'autonomie dès le 1^{er} janvier 2009
- A adhéré en 2008 au Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur (PRES) "Université de Lyon"
- Pilote de l'enseignement supérieur stéphanois, réuni au sein du Pôle Universitaire de Saint-Etienne qui compte une dizaine d'établissements dont l'Ecole Supérieure des Mines de Saint-Etienne (ENSMSE)

Une desserte attendue par toute la communauté universitaire

■ Un accès plus souple à l'enseignement supérieur pour les étudiants

La moitié des étudiants du CUR ne sont pas d'origine roannaise. Sur le campus de Roanne, 30 % d'entre eux sont d'origine étrangère. En effet, les filières sélectives et spécifiques que proposent le CUR et l'IUT, allant de la Licence au Master en passant par le DUT, contribuent à accroître l'attractivité de l'enseignement supérieur roannais. Les étudiants du CUR et de l'IUT utilisent aujourd'hui massivement le train (TER) pour leurs déplacements. Cette mobilité est facilitée par la proximité de la gare avec le centre-ville et le campus universitaire, qu'une gare ex-centralisée viendrait compliquer.

Par contre, l'absence d'une liaison directe à grande vitesse vers des agglomérations attractives sur le plan

économique (Lyon, Saint-Etienne, Clermont-Ferrand) pose des problèmes pour leurs stages avec la difficulté de relogement dans ces agglomérations où le coût des loyers est parfois bien plus élevé qu'à Roanne.

Le projet de LGV à Roanne constitue enfin un projet porteur d'avenir pour des étudiants, issus de régions éloignées de l'hexagone, voire de l'international, qui souhaiteraient valider l'ensemble de leurs cursus universitaires, Licence, Master, Doctorat (LMD) sur Roanne. L'accès aux grandes métropoles françaises et aux principaux axes et moyens de transports (aéroport de Saint-Exupéry à Lyon, aéroport Roissy CDG à Paris...) ne représentera plus un frein en termes de coût, de distance et de temps.

■ Un besoin de mobilité pour les enseignants et les chercheurs universitaires

La moitié des enseignants intervenant sur le campus roannais sont originaires des départements de la Loire, du Rhône, du Puy de Dôme et de la Saône-et-Loire et 20 % d'entre eux sont domiciliés hors des régions Rhône-Alpes, Auvergne et Bourgogne. Les transits par Paris et Lyon sont ainsi très nombreux. Les déplacements entre Roanne, Saint-Etienne, Lyon et, pour certains, Clermont-Ferrand ou Paris, demeurent considérables. Il convient d'ajouter que 15 à 20 % des enseignants intervenant au CUR et à l'IUT travaillent à la fois à Roanne, Saint-Etienne et/

ou Lyon, notamment en vertu des relations via le PRES. Aussi, l'absence de lignes ferroviaires plus directe entre toutes ces régions qui travaillent de plus en plus en interaction et en interconnexion entre elles, soulève de nombreuses difficultés quant au développement des formations d'enseignement supérieur et des activités de recherche avec d'autres établissements ; les enseignants en provenance des régions du Centre-France et de la façade atlantique sont peu nombreux, du fait des mauvaises liaisons avec ces territoires.

■ Un levier de rayonnement durable

La lutte contre le changement climatique est au cœur des enjeux nationaux. Pour l'heure, les liaisons qui existent avec Paris et sa couronne, la façade atlantique, la région Centre et l'Auvergne s'effectuent, au niveau des enseignants – et de façon moindre pour les étudiants – par le biais de la voiture. Aujourd'hui, avec l'adhésion de l'Université Jean Monnet au PRES "Université de Lyon", de nombreux enseignants et

enseignants-chercheurs des régions limitrophes au département de la Loire et au bassin roannais montrent leur intérêt pour engager des coopérations au niveau de l'enseignement et de la recherche universitaire. Le campus roannais se retrouve ainsi au carrefour de ces perspectives. La création d'une desserte TGV à Roanne faciliterait les échanges avec d'autres universités attirées par les exemples stéphanois et lyonnais.

Deux établissements d'enseignement supérieur unis pour renforcer l'attractivité et l'accessibilité du campus roannais depuis l'extérieur

■ Une desserte LGV à Roanne, un levier d'attractivité et de recrutement

Le bassin de recrutement des étudiants roannais bénéficie aujourd'hui d'une ouverture très large sur l'hexagone et sur l'international. Les formations proposées par le CUR et l'IUT de Roanne présentent une spécificité, vecteur d'attractivité de nombreux étudiants. De nombreuses spécialités n'existant pas à Saint-Etienne ou à Lyon. (Par exemple les formations en lien avec le MASTER Génie Industriel et Hospitalier, les DUT Réseaux et Télécommunications, Qualité Logistique Industrielle et Organisation) sont proposées au niveau du campus roannais. Une diversité des diplômes et parcours de formations, DUT, LMD, en constitue également la richesse et la force. Par ailleurs, le positionnement des composantes roannaises vise à enrichir les offres de formations de l'Université Jean Monnet sur un territoire devenu aujourd'hui attractif, en réponse aux besoins du

bassin socio-économique local en développant des filières spécifiques et attractives. Il contribue ainsi à l'émergence de compétences nouvelles fortement recherchées par les entreprises locales, régionales, nationales et internationales. La LGV POCL arrive ainsi à point nommé. Avec la construction d'une desserte TGV à Roanne, de nombreux étudiants seront non seulement amenés à venir étudier sur le campus, mais également à venir s'installer professionnellement. La desserte TGV ne produira pas un « vide » du bassin, mais permettra à contrario de rendre plus accessible Roanne pour les bacheliers et diplômés du supérieur. Le positionnement des composantes du roannais sur des formations où la spécificité et la professionnalisation des parcours est forte, constitue un gage d'attractivité.

■ Un effet réseau entre établissements d'enseignement supérieur

Sur le plan de l'enseignement supérieur à proprement parler, un projet de création d'une classe préparatoire aux grandes écoles (CPGE) pourrait être porté par plusieurs acteurs universitaires. L'enjeu consisterait à « rentabiliser » la proximité et l'effet réseau des établissements situés à Lyon, Saint-Etienne et Clermont-Ferrand.

Sur le plan de la recherche et la valorisation, la mobilité quotidienne accrue et le travail en réseau entre villes de plusieurs territoires limitrophes que pourrait apporter

le projet de LGV à Roanne représenteraient deux atouts considérables. Le « raccourcissement » des temps de trajet et le rapprochement des territoires entre eux autoriseraient, à terme, d'engager de réels échanges, des partenariats et des coopérations avec des universités de toute la France. En outre, les enseignants, enseignants-chercheurs, professeurs invités par les établissements roannais, enverraient de Roanne et de ses établissements d'enseignement supérieur une image positive.

■ La LGV à Roanne : « un outil permettant de rendre accessible Roanne depuis l'extérieur »

Le projet LGV POCL constitue un enjeu économique et territorial fort pour l'enseignement supérieur. Depuis l'accession de l'Université Jean Monnet à l'autonomie mise en œuvre par la loi LRU, l'accent est très fortement mis sur la professionnalisation des parcours de formation. Plus de 80 % des étudiants inscrits au CUR et 90 % des étudiants de l'IUT effectuent au moins un stage au cours de leurs cursus universitaires. L'alternance est également privilégiée. Bénéficiant du

soutien des collectivités territoriales (Grand Roanne Agglomération, Région Rhône-Alpes) et de la CCI du Roannais, le CUR et l'IUT se sont engagés dans un développement de la professionnalisation en tissant des relations avec les acteurs économiques locaux, régionaux et nationaux. La LGV POCL constitue sur ce point, pour nos étudiants, un levier d'attractivité et de mobilité indéniables qui permettraient, à terme, l'émergence de nouveaux marchés économiques.

Enfin, l'arrivée à Roanne de la LGV permettra d'organiser des événements scientifiques qui, aujourd'hui se heurtent à la difficile, longue et contraignante desserte avec Lyon, Paris, Grenoble, les régions du centre de la France et l'ensemble de la façade atlantique. L'assouplissement des liaisons avec l'axe médian français procurera une plus grande souplesse pour les enseignants et les visiteurs extérieurs usagers des liaisons aériennes ; pensons essentiellement à Saint-Exupéry, Roissy Charles de Gaulle, Marignane, Bordeaux Mérignac... Aujourd'hui, la mauvaise accessibilité actuelle de Roanne, qu'elle soit ferroviaire

ou aérienne, est à l'origine d'une concentration et d'une centralisation des événements scientifiques (colloques...) à Lyon, alors même que ceux-ci pourraient être tenus à Roanne qui offre toutes les capacités d'accueil et de savoir-faire. Le projet de LGV à Roanne réduira ainsi les déplacements, les rendra plus fiables, plus souples et plus économiques, jouant ainsi de façon positive sur l'image et l'attractivité de Roanne et de son campus universitaire, dont le développement local connaît un essor significatif par les soutiens apportés par l'université Jean Monnet, la Région Rhône-Alpes et Grand Roanne Agglomération.

La LGV POCL : un projet porteur d'espoir pour un territoire en pleine renaissance

Le CUR et l'IUT considèrent le projet POCL comme un levier d'actions fondateur pour assurer, dans l'avenir, une mobilité durable, une accessibilité accrue depuis l'extérieur, une attractivité économique et, en bref un développement plus pérenne des formations d'enseignement supérieur et des activités de recherche universitaires.

La perspective d'une desserte TGV est d'autant plus favorable que Roanne, à son échelle, est dotée d'atouts considérables pour se développer : la qualité de la vie et des équipements mis à la disposition de toute la communauté universitaire est réelle et reconnue par les étudiants et les enseignants.

Le projet LGV POCL représente enfin un enjeu territorial

fort pour l'avenir de l'enseignement supérieur à Roanne. De nombreuses entreprises implantées sur le bassin roannais connaissent des difficultés de recrutement, notamment du fait des problèmes liés à l'accessibilité de l'agglomération. Ceci est encore plus vrai pour les cadres. Le projet POCL constituera avant tout un outil permettant de rendre davantage accessible Roanne depuis l'extérieur. Il représentera une "porte d'entrée" pour les partenaires d'un enseignement supérieur voisin, porteur de forces qui, unis, permettront aux universités de devenir des acteurs de premier plan dans le domaine de la formation pluridisciplinaire, professionnalisation et de la recherche d'excellence.



Université Jean Monnet

Maison de l'Université
10, rue Tréfilerie CS 82301
42023 Saint-Etienne Cedex 2

Tél. : 04 77 42 17 00
Site : www.univ-st-etienne.fr

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL