

Cahier d'acteur n°83

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Le projet Paris-Orléans-Clermont Ferrand- Lyon (POCL), une opportunité de développement pour la plateforme de Lyon-Saint Exupéry

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :


AÉROPORTS de LYON

Société Aéroports de Lyon
BP 113
69125 Colombier Saugnieu
Tél. 0 826 800 026
www.lyonaeroports.com

La plateforme multimodale de Lyon-Saint Exupéry, qui comprend un aéroport international et une gare ferroviaire voyageurs, est pleinement concernée par les enjeux et les décisions relatifs au projet de ligne à grande vitesse POCL.

En effet l'entrée par voie aérienne sur le territoire national se fait aujourd'hui essentiellement via Paris. Cette situation peut évoluer comme dans d'autres pays européens qui utilisent des "portes d'entrée" multiples : l'Allemagne avec Francfort, Munich et Berlin, l'Espagne avec Madrid et Barcelone, le Royaume-Uni avec Londres et Manchester et la Suisse avec Zurich et Genève.

Lyon-Saint Exupéry est le seul aéroport français (et l'un des rares en Europe) à d'une part posséder un potentiel de développement important (2000ha d'emprise foncière -1100ha utilisés et 900ha en réserve-, 2 pistes actuellement et 4 à terme) et, d'autre part, être relié par un réseau autoroutier performant et une ligne à grande vitesse.

Compte tenu de ces atouts et de son emplacement dans la deuxième région économique française, Lyon-Saint Exupéry a vocation à être la deuxième porte d'entrée française.

Une nouvelle ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon conforterait cette vocation en renforçant (i) l'attractivité de la plateforme aéroportuaire en la reliant plus rapidement avec des territoires et (ii) le développement de la gare TGV Lyon-Saint Exupéry en augmentant le nombre de sillons entre l'agglomération lyonnaise et Paris.

Lyon-Saint Exupéry au cœur d'un hub ferroviaire à grande vitesse : levier pour développer l'intermodalité passagers fer-air et accompagner le développement économique des territoires qu'il dessert

/// Lyon-Saint Exupéry : un pôle multimodal à grande vitesse

Le Grenelle de l'environnement en France et le Livre Blanc sur les transports de la Commission Européenne incitent au report modal. Pour le transport aérien, cela signifie notamment le transfert de trafics court courrier vers la grande vitesse ferroviaire. Dans ce contexte,

les infrastructures aéroportuaires bénéficiant d'une connexion à grande vitesse efficace sont les mieux armées pour répondre aux défis des transports de demain. Charles-de-Gaulle Roissy et Lyon-Saint Exupéry sont à ce jour les 2 plateformes françaises ayant ces atouts.

/// Lyon-Saint Exupéry : un nœud ferroviaire en devenir

La plateforme Lyon-Saint Exupéry, connectée par le fer grâce à la ligne à grande vitesse sud-est et sa gare TGV, mise en service en 1994, a un rôle important à jouer. Cette gare, 3ème gare de l'agglomération lyonnaise, est à ce stade peu utilisée (en 2010 : 505 000 voyageurs, 22 TGV pour 115 qui passent sans s'arrêter). Les projets d'infrastructures ferroviaires de LGV (Lyon-Turin, Rhin-Rhône, Perpignan

/ Figueras, Paris-Orléans-Clermont-Lyon) vont permettre à la plateforme de renforcer ce trafic et d'être au croisement de lignes est-ouest et nord-sud. Le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise, dont la mise en service est prévue en 2020, reliera la gare de Lyon-Saint Exupéry au rail conventionnel ce qui lui donnera la possibilité d'être desservie par des trains régionaux.

L'aéroport de Lyon-Saint Exupéry et sa desserte ferroviaire



/// Le POCL : une plus grande ouverture des régions vers le monde

La ligne à grande vitesse POCL projetée conforterait la zone de chalandise de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry à l'ouest en le reliant à la clientèle des villes d'Auvergne, de Bourgogne (Nevers) et de la Loire (Roanne). Sa mise en service permettrait à cette clientèle de bénéficier d'une réelle alternative aux aéroports parisiens grâce à un accès plus rapide à l'aéroport de Lyon qu'à Roissy ou Orly.

Offrir des sillons supplémentaires sur la LN1 pour le projet CAREX

■ CAREX (Cargo Rail Express) : un projet innovant pour le fret express

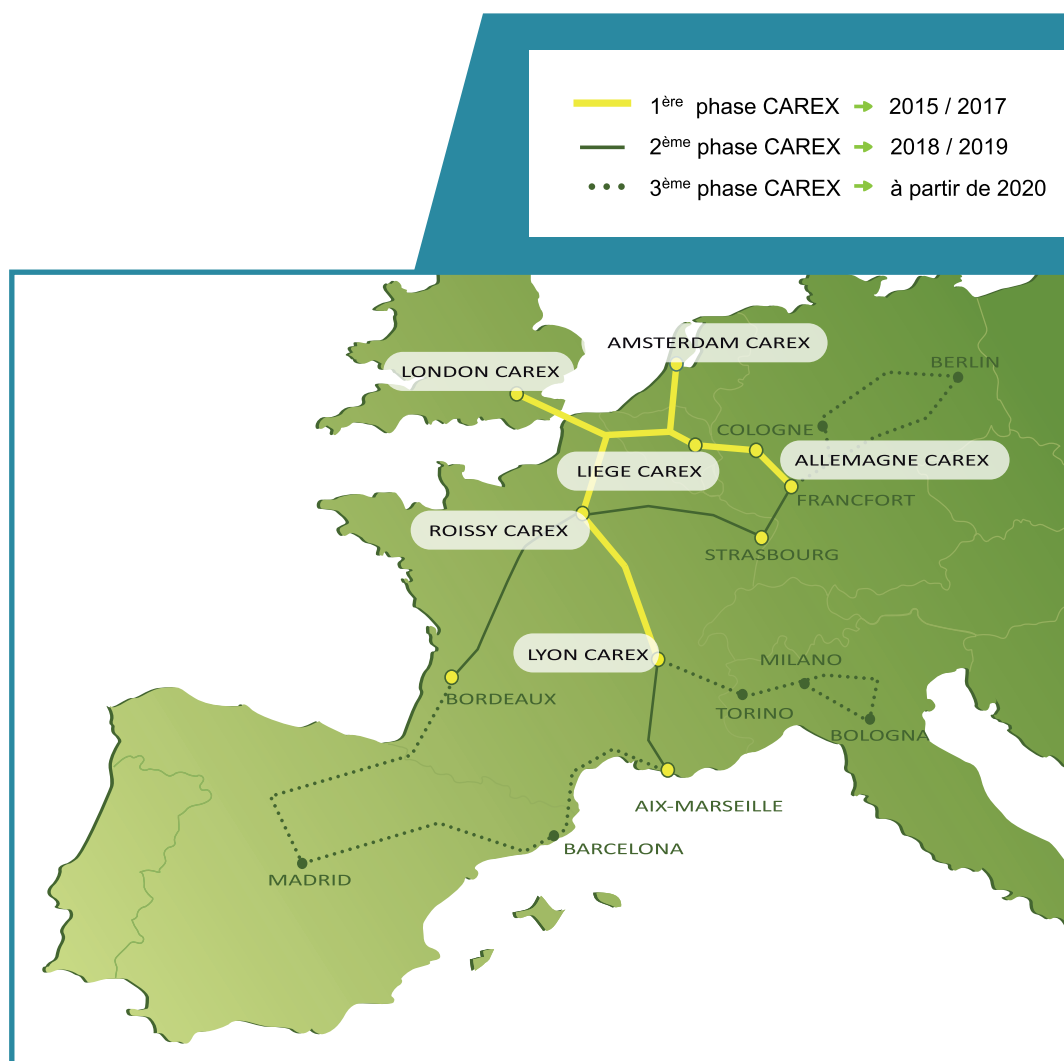
Avoir une ligne à grande vitesse sur le site Lyon-Saint Exupéry est une chance pour le développement des flux voyageurs mais également pour le développement du transport de marchandises. C'est pourquoi l'aéroport s'est

engagé avec d'autres plateformes françaises et européennes dans le projet Carex qui vise à développer l'intermodalité entre l'aérien et la grande vitesse ferroviaire pour le transport de fret express entre plateformes aéroportuaires.

■ POCL : une infrastructure utile pour Lyon Carex

La 1ère phase de ce projet est programmée à l'horizon 2017. La croissance de l'activité fret par train à grande vitesse à l'échelle européenne se concentrera sur un axe nord-sud allant de la Grande-Bretagne au sud de l'Europe de l'Ouest. POCL apporterait des sillons

supplémentaires sur cet axe. Ce serait un élément non négligeable pour le développement de Carex à Lyon. Ce projet est important pour l'Est lyonnais et le Nord Isère car il sera générateur de nouvelles activités et d'emplois.



réseau EuroCarex

Les enjeux pour la gare et l'aéroport Lyon-Saint Exupéry

Le rôle de la gare TGV Lyon-Saint Exupéry renforcé avec la création de nouvelles dessertes

De nouvelles dessertes entre Lyon-Saint Exupéry et les villes de Nevers, Moulin, Clermont-Ferrand, Vichy et Roanne permettront d'enrichir l'offre TGV à Saint Exupéry. Cette offre sera complémentaire à celle de Lyon Part-Dieu afin d'offrir un accès direct aux clients

aériens et une alternative aux clients ferroviaires des territoires de l'est lyonnais et du Nord-Isère.

Le scénario "médian" avec la variante sud par Roanne permettrait d'assurer les liaisons souhaitées dans des temps de parcours compétitifs.

Chiffres clés

- Trafic passager 2011 : **8,4 M** (+ 5,7 %/2010)
- Escales desservies par lignes régulières : **78**
- Nombre de compagnies aériennes : **48**
- Nombre de villes desservies par TGV : **30** depuis le 11 décembre 2011

Renforcement de la zone de chalandise de l'aéroport grâce au POCL

Actuellement les habitants de Clermont-Ferrand et Nevers se rendent principalement à Roissy pour prendre un avion. Avec POCL, l'aéroport Lyon-Saint Exupéry deviendra une alternative crédible aux aéroports parisiens pour les passagers d'Auvergne et de Bourgogne.

Une offre de sillons supplémentaires sur l'axe Paris-Lyon

L'activité fret par train à grande vitesse à l'échelle européenne utilisera l'axe nord-sud. **POCL apportera des sillons supplémentaires entre Paris et Lyon, nécessaires pour la montée en puissance du projet CAREX.**

Conserver de la capacité sur la LN1 s'avère également indispensable pour développer les flux passagers du sud qui remontent au Nord et pour les flux d'Italie qui remonteront également au Nord grâce à la LGV Lyon-Turin.

CONCLUSION

Aéroports de Lyon soutient le projet de LGV POCL. La société considère le scénario "médian" comme un bon compromis en termes de liaisons offertes et de coût.



Société Aéroports de Lyon
BP 113
69125 Colombier Saugnieu
Tél. 0 826 800 026
www.lyonaeroports.com

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL