

Cahier d'acteur n°94

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Nexter Systems et le POCL : une totale cohérence entre les implantations du Groupe et le tracé de la future LGV

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :

nexter
SYSTEMS

Nexter Systems

34, boulevard de Valmy BP 504
42328 Roanne cedex
Téléphone : 04 77 44 79 00
Télécopie : 04 77 44 79 67
Site : www.nexter-group.fr

Acteur Européen majeur de l'industrie de Défense Terrestre le Groupe Nexter est organisé en trois pôles d'activité complémentaires : le pôle Systèmes, le pôle Munitions et le pôle Equipements. Les trois sites principaux de Nexter Systems sont Versailles/Satory, Bourges et Roanne.

Un impact fort sur le fonctionnement interne

Versailles/Satory (650 salariés) est un centre de décisions et d'ingénierie, Bourges (500 salariés) et Roanne (800 salariés) sont deux sites de production et d'ingénierie.

Compte-tenu de la diversité des métiers et technologies mis en œuvre sur nos systèmes et produits, les trois sites travaillent en constante synergie sur l'ensemble de notre gamme.

Cette synergie génère de multiples réunions, contacts et déplacements pour les salariés et collaborateurs du Groupe. Ce nouveau tracé, desservant Paris, Bourges, Roanne améliorera notre fonctionnement interne.



Une totale cohérence entre les sites de Nexter Systems et le tracé de la future LGV

Nos projets industriels accélérés... ... par la grande vitesse



Intervention sur sites Clients

La volumétrie des trajets des salariés de Nexter à partir de Roanne



Le top des destinations par semaine :

- 26 A/R pour Paris
 - 15 A/R pour Bourges
 - 15 A/R pour Lyon
- 8000 heures de trajets seront gagnées chaque année grâce à cette nouvelle ligne, soit l'équivalent de 1000 jours ouvrés.
- De nombreux projets traités en sus sur Roanne

Notre démarche d'émergence des plateaux multi-métiers sera ainsi facilitée

La pression du marché en matière de délais nécessite la mise en place de plateaux multi-métiers travaillant en ingénierie simultanée. Ces plateaux regroupent, le temps du projet, des salariés venant de nos différents sites ; l'accessibilité accrue, par le TGV, en particulier de la région roannaise, privilégiera ce type d'organisation et permettra son développement, notamment en terme de développement du chiffre d'affaires, des emplois, du recrutement de cadres de haut niveau, etc...

Le site de Roanne présente la particularité d'être présent sur toutes les activités de Nexter Systems :

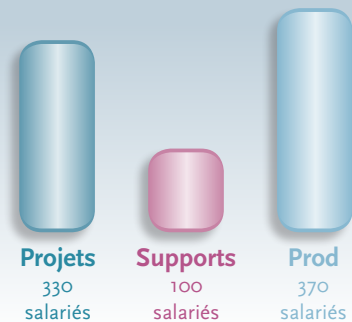
- Ingénierie
- Production
- Assistance Clients
- Terrains d'essais/Champs de tir.

Le développement de la plupart de ces activités sera facilité par une accessibilité accrue du site de Roanne. Nous estimons que la réduction par deux du temps de trajet entre nos trois principaux sites permettra une fluidification des échanges entre les salariés et les collaborateurs du Groupe.



L'Établissement de Nexter Systems Roanne

Une majorité des salariés de Nexter Systems Roanne sont affectés sur des projets ou des fonctions supports et travaillent en collaboration avec les autres acteurs du Groupe



Mise en place de plateaux multi-métiers pour favoriser la R & D

Plus de 1200 visiteurs découvrent chaque année notre Etablissement de Roanne. Une grande partie bénéficiera des services et prestations du POCL

- Une incontestable pénibilité du trajet actuel pour :
- les visiteurs venant de Paris, via Le Creusot, liée à l'inconfort du bus,
 - les visiteurs venant de Lyon, via le Pin Bouchain, liée à la difficulté du parcours routier.

Des positions fortes à l'International : le Groupe Nexter accroît régulièrement depuis ces dernières années sa part d'activités à l'international, de nombreuses Délégations étrangères se déplacent sur le site de Roanne.

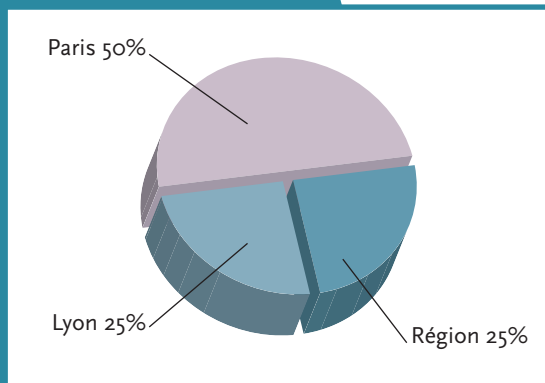


Nous constatons souvent que nos visiteurs, une fois arrivé sur le site de Roanne, sont fatigués par le trajet ; difficulté d'accès de notre région, en particulier dû au profil montagneux de la route du col du Pin Bouchain et à la longueur du trajet, en autobus, à partir du Creusot. Ces conditions d'accès participent souvent à une dégradation de l'image des infrastructures de Nexter Systems.

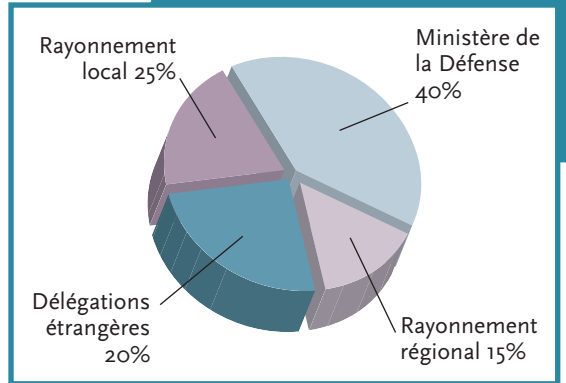


Une large gamme de produits

La provenance de nos visiteurs



La typologie de nos visiteurs



Roanne / Paris
aujourd'hui 3 h 00
demain 1 h 30

Roanne / Bourges
aujourd'hui 2 h 30
demain 0 h 45



Roanne / Lyon
aujourd'hui 1 h 30
demain 0 h 30



CAESAR®

105 LG



ARAVIS®



Leclerc



VBCI



Mieux vivre son travail grâce au nouveau tracé LGV... ...des salariés plus "zen" grâce à la grande vitesse

TÉMOIGNAGE DE SALARIÉS

Mieux vivre ses trajets, moins de fatigue

"Du fait de mes lombalgies je supporte de plus en plus difficilement le trajet en bus vers Le Creusot"
"J'éprouve le mal des transports si je ne suis pas assis aux premières places"
"A 5 h 00 du matin, en bus, c'est terrible !"

Moins de départ la veille, des amplitudes horaires de déplacement réduites

"Partir la veille me pose un problème difficile pour faire garder mes enfants"

Des nouveaux choix de vie possible

"Je peux travailler à Roanne et résider à Bourges ou Lyon . . . ou l'inverse"

Le risque routier épargné

"Je redoute le franchissement du Pin Bouchain en hiver"
"J'ai évité de justesse un accident sur l'autoroute de Bourges"

Engagement environnemental

"J'aurai de la satisfaction à utiliser un moyen de transport respectueux de l'environnement"

CONCLUSION

Nos principaux établissements sont implantés à Versailles, Bourges et Roanne, autant de villes desservies et à proximité de la future LGV.

Aujourd'hui un des aspects importants de notre métier consiste à rassembler, autour de nouveaux projets, toutes les compétences des spécialistes issues des différents établissements ; il est donc évident que le nouveau tracé de la future LGV facilitera le fonctionnement et le développement de notre Groupe.

Les chiffres clés : près de 30 salariés effectuent en moyenne chaque semaine un Aller / Retour Roanne / Paris et autant sur Lyon et Bourges. 8 000 heures / an gagnées c'est aussi permettre à chacun des collaborateurs du Groupe de gagner en confort et en qualité de vie.

De plus, le développement de notre entreprise est lié à son rayonnement national et international. Le site de Roanne reçoit chaque année plus de 1 200 visiteurs dont près de la moitié viennent de Paris.

Au delà de l'aspect temps, le nouveau tracé de la future LGV sera l'opportunité d'offrir une meilleure image du Roannais.

Enfin sur le plan de la qualité de vie la future LGV permettra aux salariés de faire des déplacements, à Paris, sur une seule journée. Un moyen de ménager l'indispensable équilibre "Vie professionnelle / Vie privée"



nexter
SYSTEMS

Nexter Systems
34, boulevard de Valmy BP 504
42328 Roanne cedex
Téléphone : 04 77 44 79 00
Télécopie : 04 77 44 79 67
Site : www.nexter-group.fr

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL