

Le projet de LGV POCL en région Ile-de-France

Quel projet ?

De nombreuses variantes sont envisageables dans l'option de passage, et seront analysées dans des études ultérieures au regard :

- de leurs conditions d'insertion ;
- des temps de parcours ;
- des libérations de capacité pour le développement des services RER ;
- des itinéraires de trains intersecteurs (province – province) qu'elles permettent ;
- de la possibilité de s'arrêter dans une gare francilienne au passage ;
- de leur coût.

Option de passage pour l'accès de la LGV POCL en Ile de France



Quels bénéfices ?

La **gare d'Austerlitz** constituera le ter-minus de la plupart des trains issus de la LGV POCL. Le projet permet ainsi le rééquilibrage des trafics entre la gare d'Austerlitz et la gare de Lyon, cette dernière étant proche de sa capacité maximale d'accueil.

Le projet POCL créera deux voies nouvelles au sud de la gare d'Austerlitz. Le report de l'essentiel des circulations Grandes Lignes sur ces voies permettra de dégager de la capacité sur les lignes existantes, ce qui pourra bénéficier au RER C, RER D et au Transilien.

Le projet améliorerait la **desserte du sud francilien** grâce à l'arrêt possible de certains TGV dans des gares existantes (ex : Juvisy, Lieusaint).

L'option d'une gare nouvelle à Orly

Elle sera analysée au regard :

- du nombre de voyageurs intéressés par cet arrêt ;
- de l'acceptabilité d'une perte de temps pour les autres voyageurs (d'environ 5 à 7 minutes) ;
- de ses contraintes techniques et d'exploitation ;
- de son coût.

Le réseau existant délesté au profit du RER C, du RER D et du Transilien

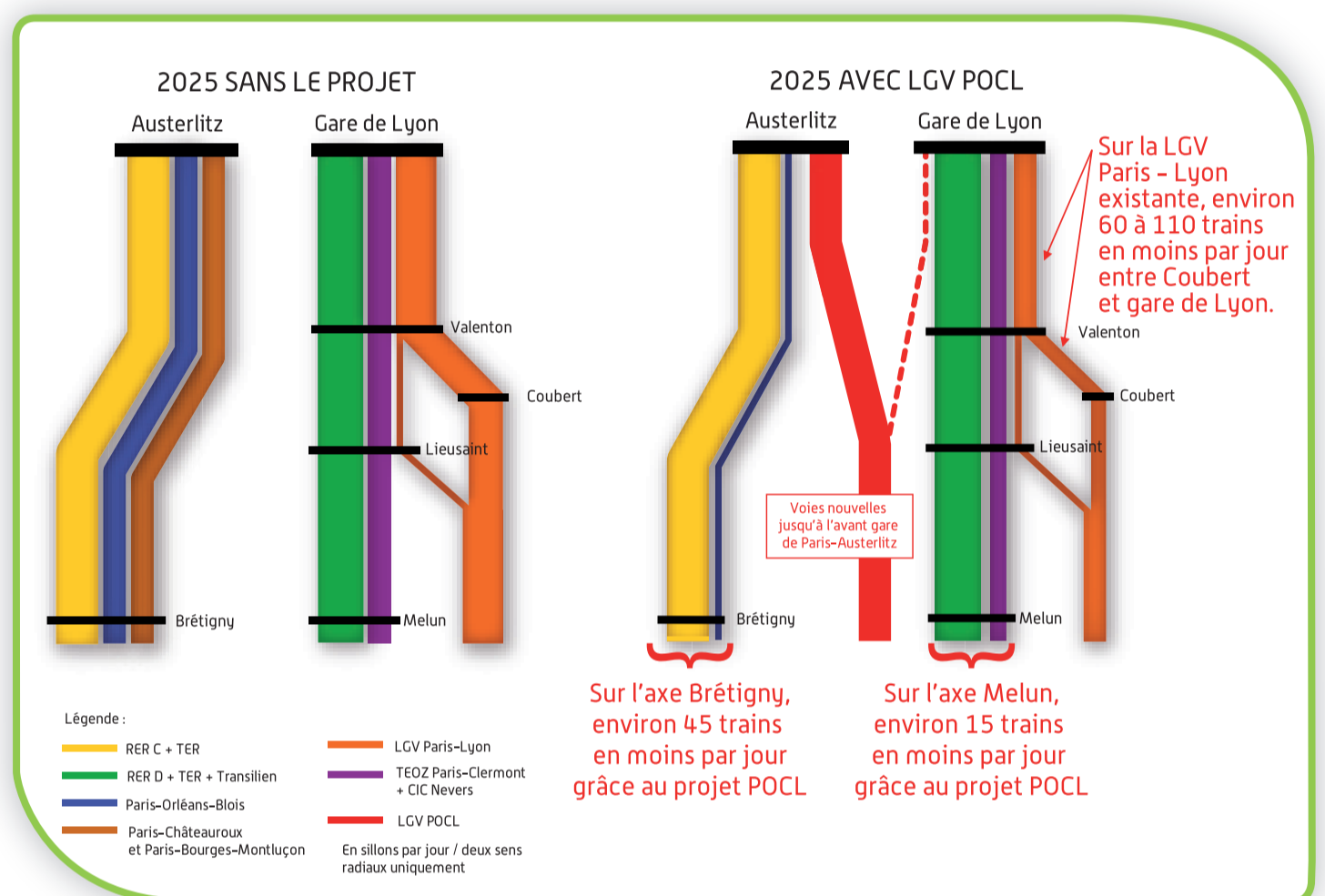


Schéma de principe - services intersecteurs et option avec correspondance à Orly

