



Communiqué de presse n°2

6 juillet 2011

## **La CNDP valide le dossier de présentation du projet de ligne à grande vitesse Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon et le calendrier du débat public**

*La Commission nationale du débat public (CNDP) a validé le dossier de présentation du projet de ligne à grande vitesse Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon (POCL). Ce dossier, réalisé par le maître d'ouvrage RFF (Réseau Ferré de France), sera le principal support du débat public. La CNDP a également validé les modalités de débat proposées par Michel Gaillard, président de la Commission particulière du débat public (CPDP). Du 4 octobre 2011 au 25 janvier 2012, 25 réunions publiques seront organisées dans 17 villes. Le débat public sera officiellement ouvert entre le 3 octobre 2011 et le 31 janvier 2012.*

*Depuis mars 2011 où elle a été mise en place, la CPDP travaille activement à la préparation de ce débat, une première étape importante étant franchie avec les validations précitées.*

### **Le dossier du maître d'ouvrage**

Lors de sa séance du 6 juillet 2011, la Commission nationale du débat public (CNDP) a validé le dossier réalisé sous la responsabilité de Réseau Ferré de France (RFF), maître d'ouvrage du projet de ligne à grande vitesse Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon (POCL). Ce dossier destiné à l'information du public présente le projet soumis au débat par RFF ; il sera le support du débat. RFF y présente son projet et ses objectifs, appuyés sur les résultats des premières études techniques.

Avant d'être validé par la CNDP, le dossier du maître d'ouvrage a été examiné par les sept membres de la CPDP, qui ont un pouvoir d'instruction. Ils ont pu, depuis le mois d'avril, suivre le travail des équipes du maître d'ouvrage et leurs demander, en cas de besoin, des compléments ou des modifications, afin que le dossier soit le plus exhaustif et le plus compréhensible possible.

Le projet de dossier présenté à la CNDP par Michel Gaillard, président de la Commission particulière du débat public (CPDP), a été considéré comme suffisamment complet pour être soumis au débat public.

### **Le calendrier du débat**

Le débat public sur le projet de ligne à grande vitesse POCL sera ouvert du 3 octobre 2011 au 31 janvier 2012. Des réunions publiques seront organisées entre le 4 octobre et le 25 janvier. Après des réunions de lancement du débat à Clermont-Ferrand et Orléans les 4 et 5 octobre, la CPDP animera 21 réunions publiques sur tout le territoire concerné par le projet, avant les réunions de clôture qui auront lieu les 24 et 25 janvier 2012 à Clermont-Ferrand et Orléans.

Outre les réunions d'ouverture et de clôture du débat, trois types de réunions sont prévus :

- des réunions de proximité, destinées à informer la population du territoire et à débattre avec elle sur le projet dans sa globalité, mais aussi ses impacts au niveau local, à répondre à ses questions et à recueillir ses avis ;
- des réunions thématiques, où seront traités certains aspects plus précis du projet ;
- une audition publique, qui permettra d'entendre des acteurs sur un sujet technique précis (le fret ferroviaire).

La CPDP ouvrira, début septembre, un site Internet dédié au débat, site sur lequel seront accessibles tous les documents utiles au débat, notamment le Dossier du maître d'ouvrage. Elle gèrera un bus d'information itinérant, mettra à disposition des cartes T et nouera des relations avec la presse pour l'information du public.

Avant d'élaborer ce programme, la CPDP a rencontré entre avril et juin plusieurs dizaines de personnalités du territoire du projet – élus, représentants des acteurs économiques, associations – afin de mieux comprendre les enjeux du projet pour le territoire et ses habitants.

**La Commission nationale du débat public (CNDP), autorité administrative indépendante, a été saisie, le 17 janvier 2011, par Réseau Ferré de France (RFF) du projet de ligne à grande vitesse POCL. Elle a décidé le 2 mars 2011 d'organiser un débat public et a demandé à Michel Gaillard, de présider la commission particulière (CPDP) chargée de préparer et d'animer ce débat.**



## Les réunions publiques du débat

<b>04/10</b>	Clermont-Ferrand	réunion d'ouverture du débat public
<b>05/10</b>	Orléans	réunion d'ouverture du débat public
<b>12/10</b>	Vichy	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>13/10</b>	Roanne	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>18/10</b>	Menecy	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>19/10</b>	Moulins	Quel niveau de grande vitesse ? Quels impacts sur l'économie du projet et le territoire ?
<b>03/11</b>	Bourges	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>08/11</b>	Mâcon	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>09/11</b>	Nevers	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>15/11</b>	Moulins	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>16/11</b>	Châteauroux	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>23/11</b>	Montluçon	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>24/11</b>	Orléans	L'économie du projet et son financement
<b>30/11</b>	Blois	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>01/12</b>	Villefranche-sur-Saône	La LGV POCL et son insertion dans la région lyonnaise
<b>06/12</b>	Vierzon	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>07/12</b>	Clermont-Ferrand	La LGV POCL et l'aménagement du territoire
<b>13/12</b>	Lyon	Audition publique – La LGV POCL : et le fret ?
<b>14/12</b>	Bourges	La LGV POCL et ses enjeux environnementaux
<b>11/01</b>	Orly	La LGV POCL et son insertion en Ile-de-France
<b>12/01</b>	Saint-Etienne	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>17/01</b>	Nevers	La LGV POCL et les transports régionaux
<b>18/01</b>	Lieusaint	Réunion de proximité avec présentation générale du projet
<b>24/01</b>	Clermont-Ferrand	Réunion de synthèse et clôture
<b>25/01</b>	Orléans	Réunion de synthèse et clôture