



27^e réunion publique

Débat public

***sur le projet de ligne à grande vitesse
Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon***

25 janvier 2012

Réunion de clôture – Orléans

Cette réunion publique est filmée et sera intégralement retransmise sur le site web du débat public

www.debatpublic-lgv-pocl.org



Michel Gaillard

président de la Commission particulière du débat public (CPDP)
sur le projet de ligne à grande vitesse
Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon

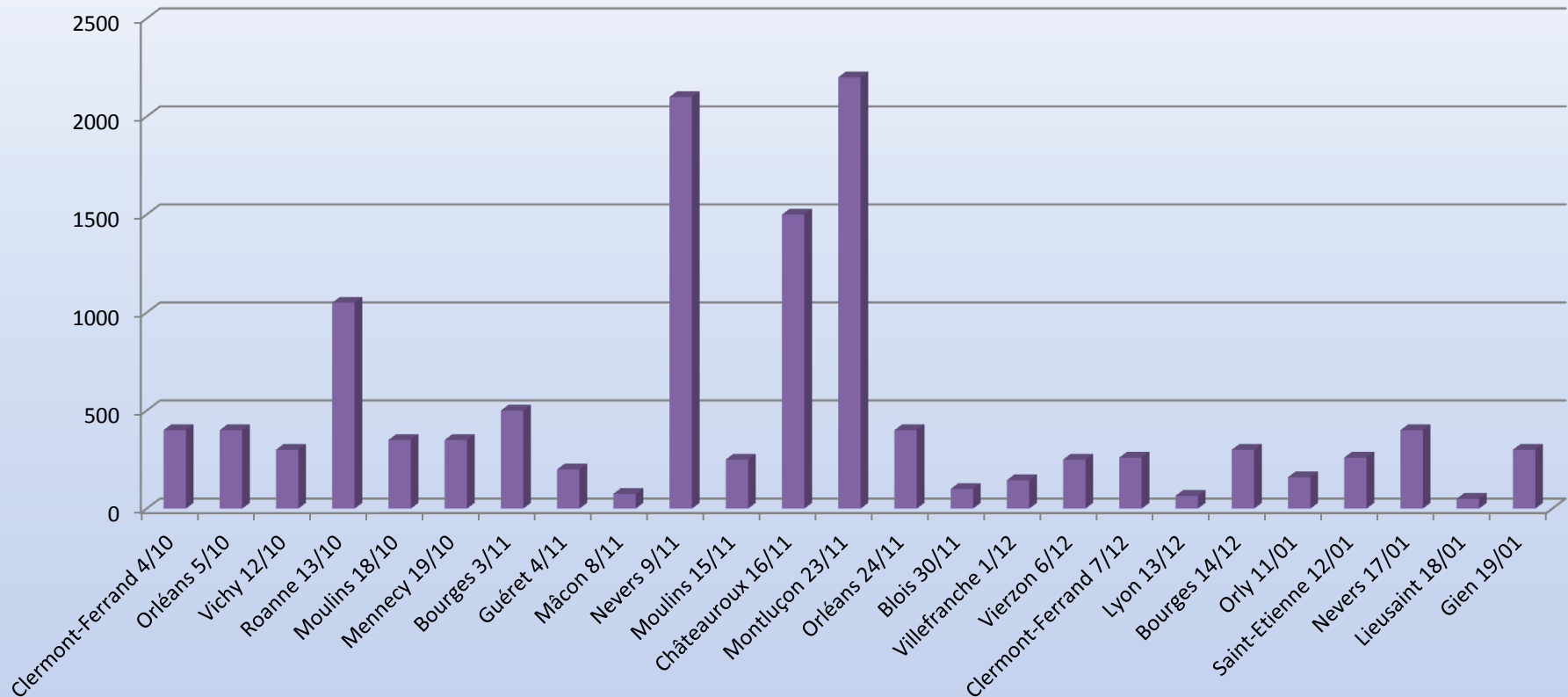


Déroulé de la réunion de ce soir:

- Retour sur le déroulement du débat public
Michel GAILLARD, président de la CPDP
- Les enseignements du débat public
Thomas ALLARY, directeur du projet POCL, Réseau Ferré de France
- *Réactions du public*
- Ce que la CPDP retient du débat public
Michel GAILLARD
- Intervention de **Francis LAMY, préfet coordonnateur du projet POCL, préfet de la Région Auvergne, préfet du Puy-de-Dôme**
- Conclusion de la soirée par **Michel GAILLARD**



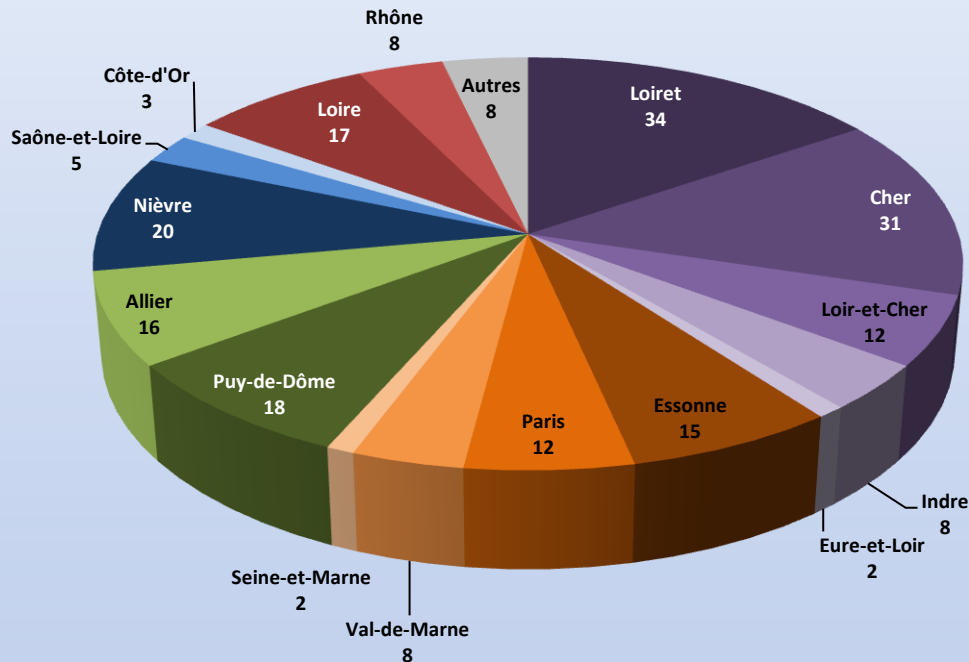
La participation au débat : 13 450 participants pour 26 réunions publiques



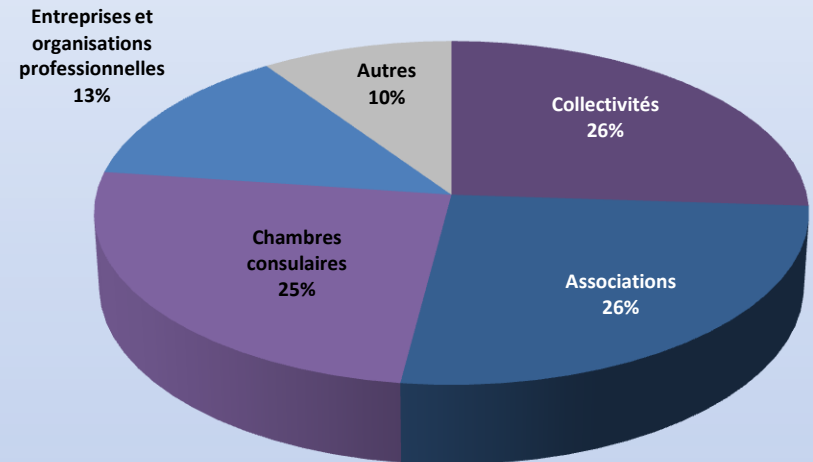


La participation au débat : 220 cahiers d'acteurs

Origine géographique des cahiers d'acteurs



Cahiers d'acteurs par catégorie

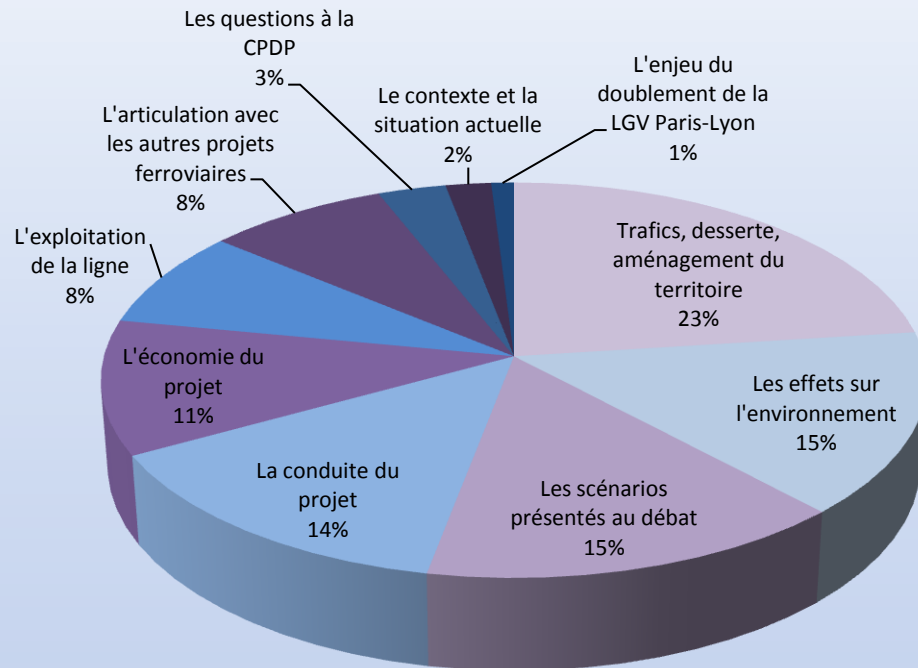




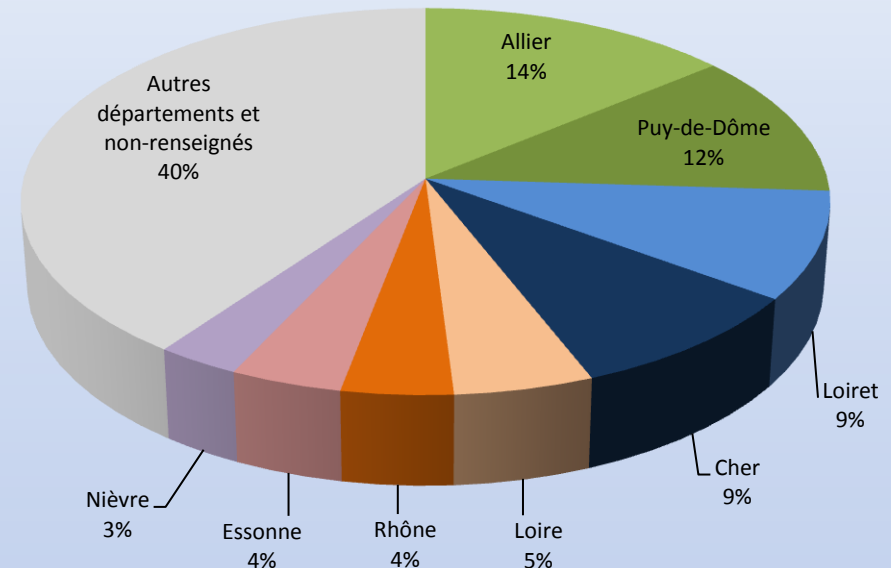
La participation au débat

507 questions posées depuis le début du débat

Quels thèmes?



Par qui?

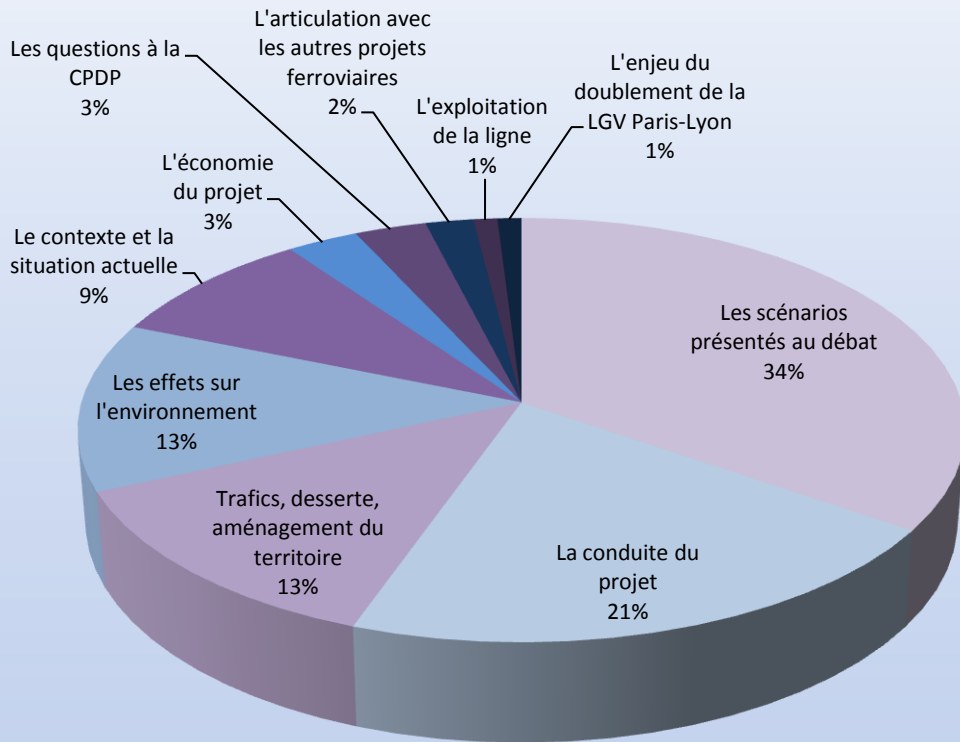




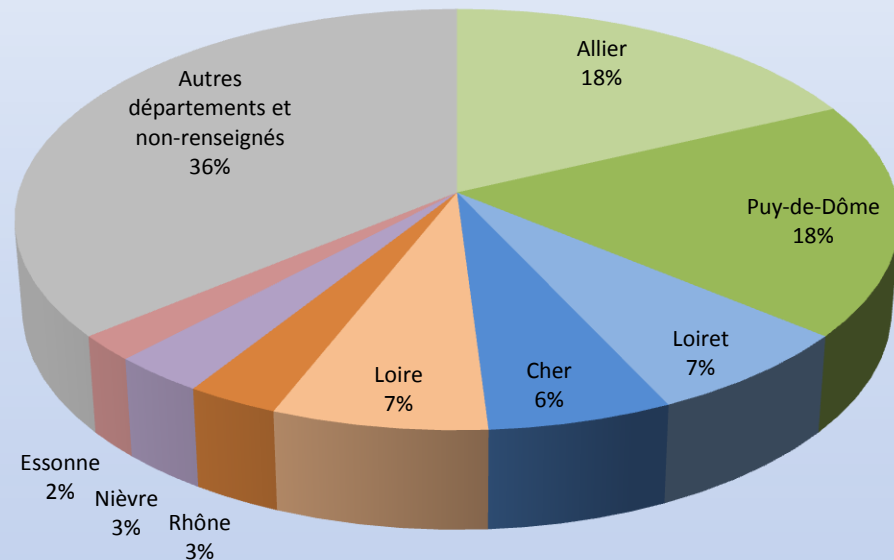
La participation au débat :

1 247 avis et contributions depuis le début du débat

Les thèmes



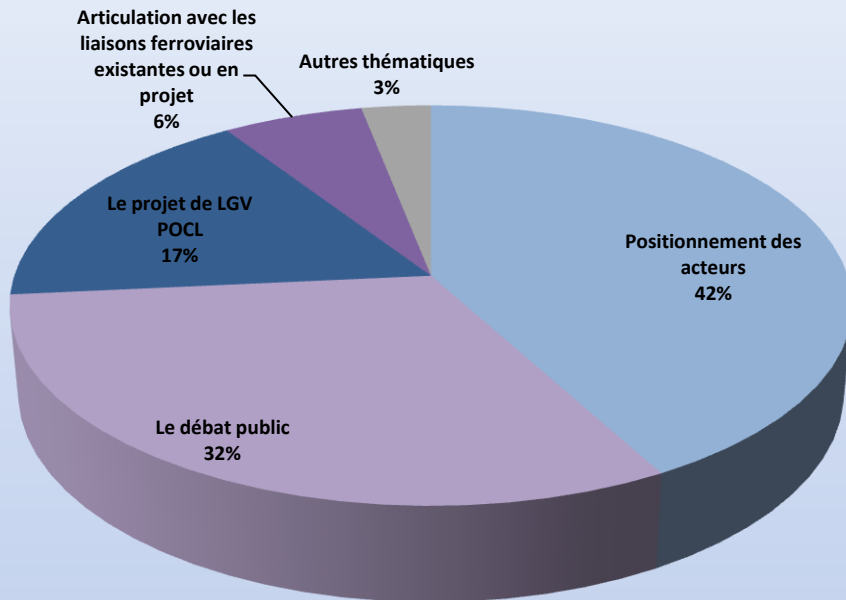
L'origine géographique



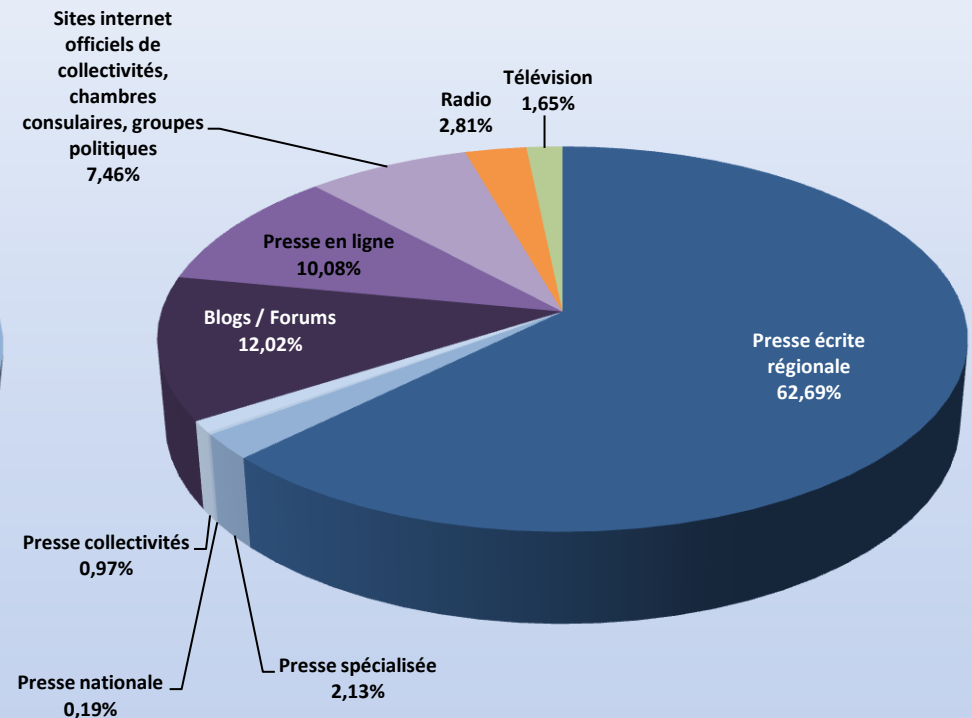


La couverture du débat public et du projet : près de 1 100 articles (« papier » et web) et émissions

Les principales thématiques abordées dans les médias



Principaux supports





Thomas Allary
Directeur du projet POCL
Réseau Ferré de France



Que pense le public de l'analyse de Réseau Ferré de France ?



Michel Gaillard

président de la Commission particulière du débat public (CPDP)
sur le projet de ligne à grande vitesse
Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon



Ce que la CPDP retient du débat public

- L'opportunité du projet
- Un projet sous fortes contraintes : environnement, financement...
- Le débat sur le choix d'un scénario : recherche d'un compromis, périmètre du débat, faisabilité financière, rejet du projet...
- Les délais de réalisation du projet



Ce que la CPDP retient du débat public

Au-delà d'un large soutien apporté au projet,

→ Les points de « quasi consensus » :

→ L'inadéquation du scénario « Est » relativement à cette dimension

→ Le passage par Roanne plutôt que par Mâcon

→ La demande d'une modernisation « rapide » des lignes classiques intégrées au projet POCL



Ce que la CPDP retient du débat public

→ Des études et une concertation à approfondir :

- La finalisation du choix de scénario de tracé dans les régions du Grand Centre
- La création de nouvelles gares et leur localisation
- Le choix d' un scénario de tracé en Île-de-France
- Le choix des gares en Ile-de-France, la création d' une gare à Orly
- L' « option » de Saint-Etienne
- Le financement du projet



Francis Lamy

**Préfet coordonnateur du projet POCL
Préfet de la Région Auvergne,
Préfet du Puy-de-Dôme**

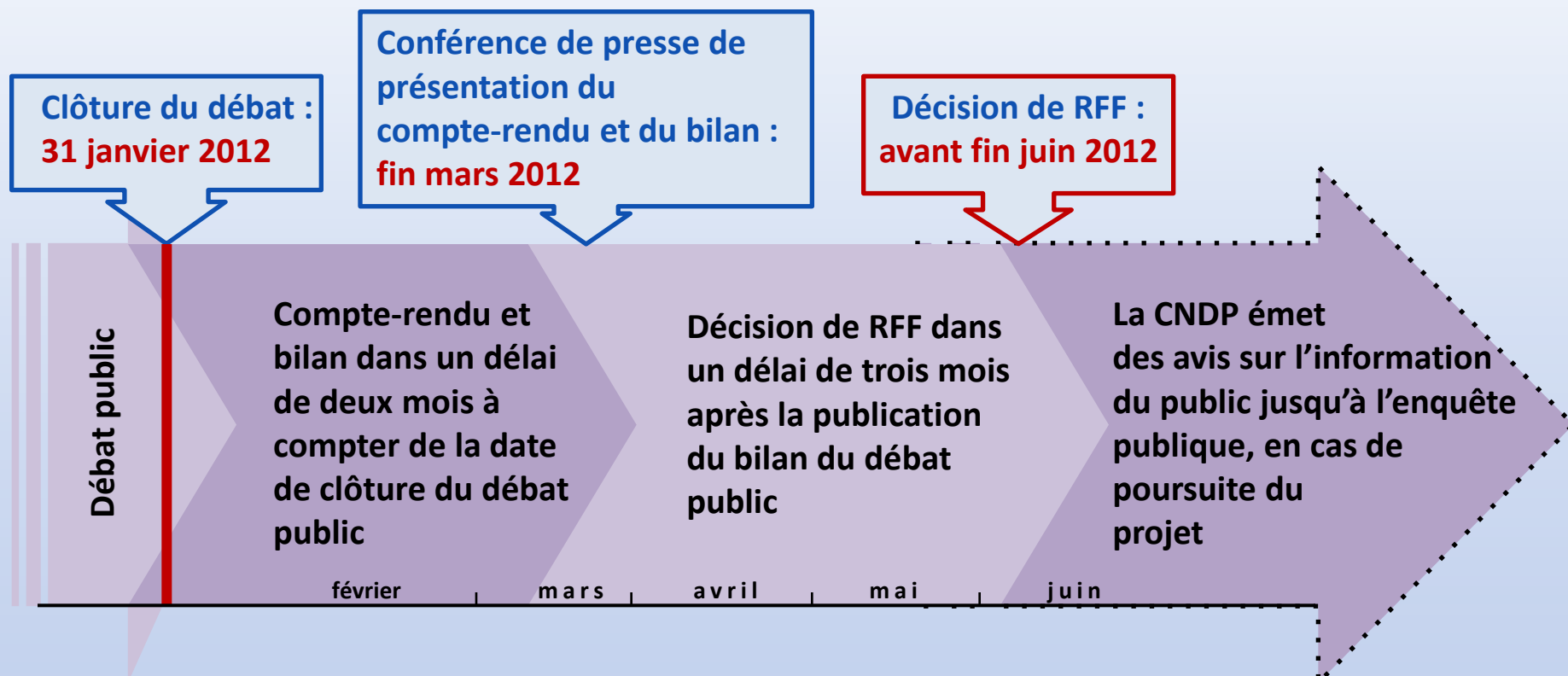


Michel Gaillard

président de la Commission particulière du débat public (CPDP)
sur le projet de ligne à grande vitesse
Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon



Que se passera-t-il après le débat public ?





Clôture du débat public :

31 janvier 2012

www.debatpublic-lgv-pocl.org