



# Débat public

*sur le projet de ligne à grande vitesse*  
**Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon**

15 novembre 2011

**Réunion publique thématique – Moulins :**  
**Quel niveau de grande vitesse? Quels impacts sur**  
**l'économie du projet LGV POCL et sur le territoire?**

*Cette réunion publique est filmée et sera intégralement retransmise sur le site web du débat public*

[www.debatpublic-lgv-pocl.org](http://www.debatpublic-lgv-pocl.org)



# Michel Gaillard

président de la Commission particulière du débat public (CPDP)  
sur le projet de ligne à grande vitesse  
Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon



# André-Pierre Périssol

Député-maire de Moulins  
Ancien ministre



# Michel Gaillard

président de la Commission particulière du débat public (CPDP)  
sur le projet de ligne à grande vitesse  
Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon



## Qu'est-ce qu'un débat public ?



- *Le cadre réglementaire :*
  - *code de l'Environnement*, articles 121-1 à 121-15
  - *création de la CNDP en 1995*
- *L'objectif :*
  - *informer* le public, *recueillir* ses avis et propositions sur les projets d'aménagement d'intérêt national,
  - *en amont* de l'élaboration précise du projet et de la décision de le réaliser, *apporter un éclairage* au maître d'ouvrage,
  - permettre que soit portées au débat toutes les questions relatives au projet et d'abord celle de son *opportunité*



## Pourquoi un débat public sur ce projet ?

- **saisine** de la CNDP par RFF le 17 janvier 2011
- **décision** d'organiser un débat public le 2 mars 2011
- **nomination** d'une Commission particulière du débat public chargée de préparer et animer le débat public, veiller à son bon déroulement et assurer un traitement équitable à tous les participants.

### **. Quatre motifs**

- 1) L'intérêt national du projet (inscrit au Grenelle de l'environnement)
- 2) Son apport au développement équilibré du territoire
- 3) L'importance de l'impact socio-économique
  - sur les agglomérations du grand centre,
  - sur Paris et Lyon
  - sur l'accessibilité des plates-formes aéroportuaires
- 4) L'impact du projet sur les zones naturelles et les nuisances sonores.



## Les réunions publiques du débat

### . Les réunions de proximité

→ présentation du projet et de ses impacts au niveau local

### . Les réunions thématiques

→ un focus : aménagement du territoire ; impacts environnementaux ; insertion dans le réseau ferroviaire et raccordements, etc.

### . Les auditions publiques

→ des acteurs institutionnels et/ou des experts présentent devant la CPDP, en public, leurs points de vue sur le projet, de façon argumentée



## Les 8 réunions thématiques

### **. L'objectif des réunions thématiques :**

- . approfondir et débattre d'un aspect particulier du dossier du maître d'ouvrage mis en débat public**

### **. Les réunions :**

**Moulins (15/11) – *Quelle vitesse ?* • Orléans (24/11) – *Financement* • Villefranche-sur-Saône (01/12) – *Insertion en région lyonnaise* • Clermont-Ferrand (07/12) – *Aménagement du territoire* • Bourges (14/12) – *Enjeux environnementaux* • Orly (11/01) – *Insertion en Ile-de-France* • Nevers (17/01) – *LGV et transports régionaux* • Gien (19/01) - *Enjeux environnementaux***



## La réunion thématique du 15 novembre 2011

### Le thème en débat :

- . *Quel pourrait être le niveau de grande vitesse : 300, 320 ou 360 km/heure ?*
- . *Un niveau de vitesse inférieur est-il envisageable ?*

### Deux dimensions à ces interrogations :

- . Le choix de la vitesse et ses impacts sur l'économie du projet : attractivité de la ligne, coût du billet et péages, report modal...
- . Le niveau de vitesse et ses impacts sur les territoires : effets sur l'aménagement, risques de nuisances ...



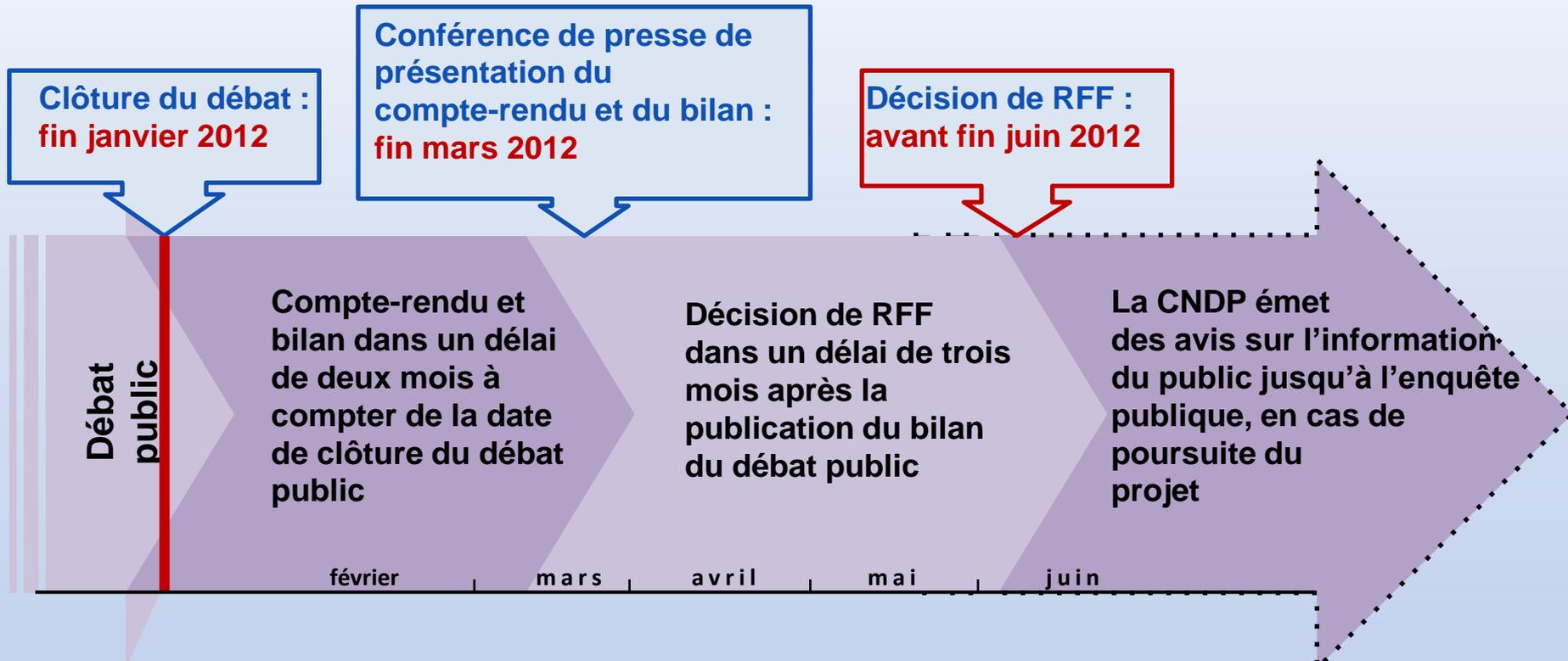
## La réunion thématique du 15 novembre 2011

### Le programme de la réunion publique

- Présentation du débat public et des objectifs de la réunion / **Michel Gaillard**
- **Modalités de la réunion / Michel Gaillard (CPDP)**
- **Questions de la salle sur le déroulement du débat public et réponses de la CPDP**
- **Présentation de RFF sur le thème mis au débat / Thomas Allary (RFF)**
- **Les points de vue de :**
  - **Thierry Jaccaud (revue L'Ecologiste),**
  - **Jean-François Paix (SNCF)**
  - **André-Pierre Périssol (association TGV Grand Centre Auvergne),**
  - **Jean Sivardière (FNAUT)**
  - **Jérôme Wallut (ALSTOM)**
- **Débat avec la salle ; précisions et réponses de RFF**
- **Conclusion / Michel Gaillard**



## Que se passera-t-il après le débat public ?





**Thomas Allary**  
directeur du projet POCL  
Réseau Ferré de France



# Michel Gaillard

président de la Commission particulière du débat public (CPDP)  
sur le projet de ligne à grande vitesse  
Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon



**Jean-François Paix**  
directeur adjoint à la direction voyage France-Europe  
SNCF



**Jérôme Wallut**  
directeur général  
Alstom Transport France



# Thierry Jaccaud

rédacteur en chef  
*L'Ecologiste*



**André-Pierre Périssol**  
maire de Moulins  
président du conseil d'administration de  
l'Agence française de développement  
membre du conseil d'administration de l'association  
TGV Grand Centre Auvergne



**Jean Sivardière**  
président de la  
Fédération nationale  
des associations d'usagers des transports  
FNAUT



# ***Questions de la salle et réponses***



## *Changement de salle :*

la réunion publique du  
23/11 à **MONTLUÇON**  
aura lieu au

**Centre Athanor** - rue Pablo Picasso



## Merci de votre participation

**et rendez-vous aux prochaines réunions publiques du débat**

- 16/11 . **Châteauroux-Déols (36)** – *Réunion de proximité*
- 23/11. **Montluçon (03)** – *Réunion de proximité*
- 24/11. **Orléans (45)** – *Réunion thématique :*  
« **L'économie du projet LGV POCL et son financement** »

*Pour toute information :*

Tél. 01 53 43 62 67

secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org

**[www.debatpublic-lgv-pocl.org](http://www.debatpublic-lgv-pocl.org)**