

Sommaire

Edito.....	3
------------	---

PARTIE 1 : Pourquoi le projet ?

Synthèse : Pourquoi le projet ?	10
---------------------------------------	----

CHAPITRE I : Pour replacer l'espace central français au cœur des dynamiques nationales et européennes

1. Des territoires aux développements démographiques et économiques hétérogènes 14

1.1 Les dynamiques contrastées du territoire du centre de la France	14
A. De grands foyers de croissance démographique et économique	15
B. Des villes moyennes qui se renforcent et se restructurent	18
1.2 L'influence des pôles franciliens et lyonnais	22
A. Le rayonnement de l'aire urbaine parisienne	22
B. Le rayonnement de l'agglomération lyonnaise	24

2. Des territoires en demande de mobilité 26

2.1 Les enjeux de la mobilité.....	26
A. La prédominance des échanges avec l'Île-de-France.....	26
B. Les spécificités des déplacements	29
2.2 Les enjeux de l'offre de transports.....	30
A. Une offre ferroviaire encore insatisfaisante	30
B. ... en dépit de la modernisation du réseau.....	32
C. Une offre de transports routier et aérien concurrentielle	34

CHAPITRE II : Pour répondre à la croissance des déplacements ferroviaires entre le Nord et le Sud, portée par le Grenelle de l'environnement..... 37

1. Les ambitions du Grenelle et leurs conséquences sur le réseau LGV 37

1.1 La nouvelle donne du Grenelle.....	38
1.2 La ligne à grande vitesse Paris-Lyon, épine dorsale du réseau à grande vitesse	41

2. L'exploitation critique de la LGV Paris-Lyon à l'horizon 2025..... 43

2.1 La LGV Paris-Lyon, déjà sollicitée à ses limites	43
2.2 Les solutions proposées pour assouplir l'exploitation.....	46
2.3 L'impact de la croissance du trafic à l'horizon 2025	48

CHAPITRE III : La recherche d'une réponse innovante : le projet et ses objectifs 50

1. Un concept nouveau, différent des projets précédents 50

1.1 Des projets passés restés sans suite	50
1.2 La naissance du projet de ligne à grande vitesse Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon.....	52

2. Les objectifs majeurs assignés au projet..... 53

3. Une concertation importante faisant émerger des objectifs complémentaires 53

3.1 La mobilisation des acteurs	53
3.2 Le processus de concertation	54
3.3 L'apport des acteurs au projet POCL	54

PARTIE 2 : Quel projet de LGV pour POCL ?

Synthèse : Quel projet de LGV POCL ?	56
--	----

CHAPITRE IV : Les scénarios proposés pour le projet

1. Les principes d'élaboration des scénarios	60
1.1 Répondre aux enjeux fonctionnels et environnementaux	60
1.2 Etudier toutes les combinaisons pertinentes	61
2. Les quatre scénarios présentés au débat public	64
2.1 Le scénario Ouest Sud	64
2.2 Le scénario Ouest	70
2.3 Le scénario Médian	76
2.4 Le scénario Est	82
3. Des problématiques communes aux scénarios	88
3.1 Les variantes Mâcon et Roanne entre Nevers et Lyon	88
3.2 L'arrivée en Ile-de-France	91
A. Les enjeux spécifiques	91
B. Liaisons radiales de et vers Paris	92
C. Liaisons intersecteurs province – province via l'Ile-de-France	97
D. Option de passage et variantes	100
3.3 L'arrivée sur Lyon	103
A. Les enjeux du territoire	103
B. Les gares d'arrivée et le raccordement au réseau à grande vitesse	103
C. Le noeud ferroviaire lyonnais	105
D. Le projet POCL et le noeud ferroviaire lyonnais	107
3.4 Récapitulatif des options	110

CHAPITRE V : Les apports du projet

1. Pour l'aménagement des territoires	116
1.1 Les bénéfices communs aux quatre scénarios	116
1.2 Les spécificités territoriales	119
2. Pour les besoins de mobilité grande distance Nord-Sud	121
2.1 Les bénéfices communs aux scénarios	121
2.2 Les spécificités de chaque scénario	122

CHAPITRE VI : Les évaluations du projet sous l'angle du développement durable

1. L'évaluation des besoins d'investissements	123
1.1 Les estimations des coûts de réalisation.....	123
1.2 Les hypothèses retenues pour les estimations.....	124
2. L'évaluation environnementale.....	126
2.1 Efficacité énergétique et évaluation carbone du projet POCL.....	126
2.2 L'évaluation des scénarios selon les enjeux environnementaux.....	128
2.3 La gestion des impacts environnementaux	132
3. L'évaluation socio-économique.....	134
3.1 Rappel méthodologique.....	134
3.2 Tous les scénarios présentent un intérêt pour la société	136
3.3 Les deux piliers du projet : l'aménagement du territoire et le doublement de la LGV existante Paris-Lyon.....	139
3.4 Deux liaisons à fort potentiel : Paris-Orléans-Blois et Clermont - Ferrand - Lyon	141
3.5 Hypothèses et tests de sensibilité	142

CHAPITRE VII : Et après le débat public ?

1. La décision du maître d'ouvrage et la poursuite de la concertation.....	144
1.1 Une décision fondée sur les enseignements du débat public.....	144
1.2 Une concertation continue jusqu'à la mise en service.....	144
2. Le processus de conduite d'un projet de LGV.....	146
2.1 Des étapes successives s'appuyant toutes sur un dialogue approfondi	146
2.2 Des études spécifiques à chacune des phases : la définition progressive du tracé et son insertion environnementale	147
3. Les modalités de financement	148
3.1 Les sources de financement possibles.....	148
3.2 Les partenaires possibles du financement.....	149
3.3 Les modalités de réalisation existantes	149

PARTIE 3 : Annexes

<i>LES ACTEURS DU FERROVIAIRE.....</i>	154
<i>GLOSSAIRE.....</i>	156
<i>SIGLES.....</i>	160
<i>LISTE DES ETUDES.....</i>	162



— SAINT PANDRE — UNITED KINGDOM —
— LISBOA — KIFIR —
— SALAMANCA — MADRID — SECON — WILNIUS —
— BRISTOL — BRUXELLES — BIRMI — ESPARA — KILKA —
— RESEAU — AVENIR — MOBILITE — CCF — AUBRE — TERRITOIRES — EVY —