

**Extrait du registre des délibérations du Conseil Municipal  
Séance ordinaire du 29 novembre 2011**

N° 2011-63

Date de convocation : 18 novembre 2011

Date d'affichage : 18 novembre 2011

Nombre de conseillers municipaux en exercice : 14

Présents : 13

L'an deux mil onze, le 29 novembre à 20 h, le Conseil Municipal de cette commune, légalement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la Loi, en session ordinaire à la mairie de Clion sur Indre, sous la présidence de Monsieur LAUERIERE Williams, Maire de Clion.

**Présents :** Monsieur Williams LAUERIERE, Maire, Mesdames Annick DOUCET, Yolène DENIS, Marie JOLY, Marie-Josèphe BEIGNEUX, Geneviève IMBERT, Messieurs Martial GARCAULT, Pascal LION, Bernard MAUDUIT, Philippe LANGLOIS, Eddy DUVAULT, Michel GILARDIN, Bernard HOLLANDE.

**Absente :** Madame WATTECAMPS Françoise.

**Secrétaire de séance :** Monsieur HOLLANDE Bernard

**Objet :** Ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon

Monsieur le Maire rappelle aux membres du Conseil Municipal que le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective de l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi il propose que la commune de Clion-sur-Indre s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine.

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré, par :

Pour : 13

Abstention : 0

Contre : 0

demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de VIERZON, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment scénarios ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du centre de l'Auvergne ainsi que du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Fait et délibéré en séance, les jour, mois et an ci-dessus.  
Pour extrait certifié conforme

certifié exécutoire par le maire le :  
Reçu en Préfecture le :  
Publié et notifié le :

23/11/2011  
7/12/2011  
7/12/2011



Le Maire,

**Williams LAUERIERE**