

DE L'INDRE
- 7 DEC. 2011
COURRIER ARRIVE

DEPARTEMENT
DE L'INDRE

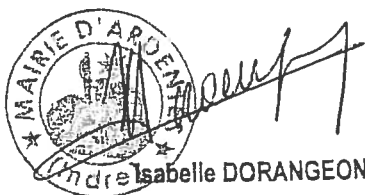
COMMUNE
ARDENTES

Nombre de conseillers
en exercice : 23
présents : 20
votants : 23 (dont 3 pouvoirs)

date de convocation 17 novembre 2011

certifié exécutoire
transmis à la Préfecture
le - 1 DEC. 2011
publié, affiché le - 2 DEC. 2011

Pour le Maire, l'agent délégué



EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

L'an deux mille onze le vingt-six novembre à dix heures, le Conseil Municipal légalement convoqué, s'est réuni à la mairie en séance publique, sous la présidence de Monsieur Gilles CARANTON, Adjoint au Maire.

Etaient présents : Messieurs LESSAULT, DALOT, PINCHAULT, BRESSON, adjoints,
Mesdames BEHRA, FOURRÉ, PELLÉ-GOBIN, LEFEBVRE, DESMAISON, RENAZÉ, COUTANT, DELAVEAU, LABERGÈRE, Messieurs BERNARDET, PINON, BOUTIN, GASNET, PICAUD, CRESPO.

Excusés : Monsieur BARACHET qui donne pouvoir à Monsieur CARANTON, Madame FOURNIER qui donne pouvoir à Monsieur BERNARDET, Madame DUVAL qui donne pouvoir à Madame LABERGÈRE.

Madame Annick FOURRÉ a été élue secrétaire.

Objet : La Grande Vitesse pour l'Indre

Le projet de ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

Le conseil municipal, après en avoir délibéré, par 22 voix pour et 1 abstention, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POILT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Extrait certifié conforme,

Ardentes, le 29 novembre 2011

Le Maire



Didier BARACHET