



## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

du Conseil Municipal de la Ville d'Issoudun

Séance du 21 octobre 2011

L'an deux mille onze, le 21 octobre, le Conseil Municipal de la Ville d'ISSOUDUN régulièrement convoqué le 7 octobre, s'est réuni au lieu ordinaire de ses séances, Hôtel de la Mairie sous la présidence de M. André LAIGNEL, Maire.

Etaient présents MM. André LAIGNEL, Dominique ROULLET, Mmes Aline FOUASSIER, Véronique GOUDY, M. Jacques PERSONNE, Mme Joséphine MOREAU, M. Jean-Charles PAILLARD, Mmes Isabelle BRUNEAU, Carol LE STRAT, Anne-Marie ADAM, M. Patrick SOIDET, Mme Diane ZAMMIT, MM. Jean-Claude NOUHANT, Jean-Louis LAUBRY, Mme Marcelle CHAMPAULT, MM. Régis BONNIN, Fabrice METENIER, Conseillers Municipaux.

M. Michel BOUGAULT a donné procuration à M. Jacques PERSONNE,

M. Gérard SADOIS a donné procuration à Mme Aline FOUASSIER,

Melle Marie CHUAT a donné procuration à Mme Isabelle BRUNEAU

M. Marcel FOULON a donné procuration à Mme Véronique GOUDY,

M. Daniel GUIET a donné procuration à M. Dominique ROULLET

Mme Annie BEAUGUITTE a donné procuration à Mme Carol LE STRAT,

M. Nicolas GONTHIER a donné procuration à M. André LAIGNEL,

M. Jean-Pierre TISLER a donné procuration à Mme Anne-Marie ADAM,

Mme Brigitte COLSON a donné procuration à M. Fabrice METENIER,

Mme Sabine RENAULT SABLONIERE a donné procuration à M. Régis BONNIN,

Absents : Melle Gaëlle COLLIOT, Mme Myriam HADIEZ, M. Roger HERVOUET, Mme Caroline PREVOST, Melle Catherine BONNEAU, M. Hubert CENDRIER.

### RESOLUTION CONCERNANT LA GRANDE VITESSE POUR L'INDRE

Vu l'article L.2121-29 du Code général des collectivités territoriales,

A l'unanimité, le Conseil Municipal vote la résolution suivante :

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la commune d'Issoudun après en avoir délibéré et à l'unanimité, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général de l'Indre et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre,
- la confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris,
- la prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL tel que le prévoit le scénario Ouest-Sud,
- la prise en compte dans ce projet de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis,
- l'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin.

En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POLT. POCL pourrait ainsi répondre aux attentes de la région Limousin et rendre le barreau Limoges-Poitiers inutile,

- l'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Fait et délibéré à ISSOUDUN, en Conseil Municipal,  
Les jour, mois et an susdits.

Le Maire soussigné certifie que le présent acte reçu par le représentant de l'Etat le *02/11/09* et publié ou notifié le *02/11/09* est exécutoire en application de l'art. de la loi 82-623 du 29-07-82

Par délégation du Maire  
Le Directeur Général des Services  
Guy LECHE

