

EXTRAIT
DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL

Nombre de conseillers :

en exercice **15**
présents 14
votants 15

L'an deux mille onze le **23 novembre 2011 à 18h.**

Le Conseil Municipal de VICQ-SUR-NAHON, convoqué le 16 novembre 2011 **en session ordinaire**, à la **Mairie**, s'est réuni sous la Présidence de **M. GUILLET Jean-Charles, Maire.**

PRESENTS : M. GUILLET Jean-Charles, Mme PENIN Annie, M. PAULMIER Michel, Mme ARRICOT Danièle, Mlles TAHIRI, THERET Murielle et CHAUVIN Christelle, Mme LUCAS Monique, MMs GARRIVET Jean-Claude, CHABOT Philippe, PLAT Roger, FOULEAU Jeannot, JAMET Jean-Claude, MAIGRET Thierry.

M. SELIN Philippe donne procuration à M. GUILLET Jean-Charles.

Secrétaire : Mme PENIN Annie

OBJET : 5 – LA GRANDE VITESSE POUR L'INDRE

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la Commune de VICQ-SUR-NAHON (Indre), réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.

- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.

- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges - Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant

massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.

- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Fait et délibéré les jours, an et mois que dessus,
Pour copie conforme,
Le Maire,



JC GUILLET.

CERTIFIE EXECUTOIRE
REÇU EN PREFECTURE LE : - 2 DEC. 2011
PUBLIE OU NOTIFIE LE : - 2 DEC. 2011



Le Maire,