

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

OBJET : PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE

L'an deux mil onze, le vingt et un novembre à 19 heures 00, le Conseil Municipal, légalement convoqué, s'est réuni à la Mairie, en séance publique, sous la présidence de M. Pierre TELLIER, Maire.

Etaient présents : MM. Jean-Jacques LARDEAU, Patrick LOISEAU, Stéphanie MAQUIN, Olivier MOREAU, Huguette NOGRETTE, Cécile TELLIER.

Excusés : M. Thierry ROBERT et Mme Michelle PLANCHE.

00000034

Secrétaire de séance : Mme Huguette NOGRETTE.

Le projet de ligne à grande vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la Commune de Migné réunie en Conseil s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

*Date de convocation : 10/11/2011*

*Nb de membres en exercice : 9*

*Nb de présents : 7*

*Nb de votants : 7*

*Certifiée exécutoire compte tenu :*

- de la réception en S/Préfecture le :

- de la publication le : 28 NOV 2011

Le Maire,

Pour copie conforme,

Le Maire,

