

EXTRAIT du REGISTRE des DELIBERATIONS du CONSEIL MUNICIPAL

Réunion du mardi 06 décembre 2011

L'an deux mil onze, le **six décembre à 19 heures**, le Conseil Municipal s'est réuni au lieu ordinaire de ses séances, sous la présidence de **Monsieur Claude DOUCET, Maire**.

Etaient présents : Claude DOUCET, Alain RAVOY, Gilles BRANCHOUX, Philippe LE GOUÉZ, Bernard DORANGEON, Alain SICAULT, Bruno MEUNIER, Jean-Claude MARIÉ, Evelyne COETMEUR, Claude LECLERC, Marie-France MARTINEAU, Paulette LESSAULT, Jean-Christophe DUVEAU, Nadine POMMÉ, Danièle CHOUARD, Magali MACHADO, Michel PICARD, Daniel MICHAUD, Josiane OUCHET

Avait donné pouvoir : Stéphane ALBERT à Claude DOUCET

Etaient absents : Daniel RABIER, Frédéric FAUCHER

Secrétaire de Séance : Magali MACHADO

OBJET : LA GRANDE VITESSE POUR L'INDRE

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la Commune de Valençay, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.

- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.

- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POIT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges - Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.

- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

certifié exécutoire par le Maire compte tenu
de la réception en Préfecture le : 09/12/2011
et de la publication le : 09/12/2011
à Valençay le : 13/12/2011
Le Maire,

Fait et délibéré les jour, an et mois susdits
Pour extrait conforme,
Le Maire,

