

DEPARTEMENT  
DE L'INDRE

COMMUNE  
DE  
SAINT-GAULTIER

**Extrait du registre des Délibérations**  
**du Conseil Municipal**

**Séance ordinaire du 25 Novembre 2011**

**DELIBERATION N° 2011-06-02**

L'an deux mille onze le 25 Novembre, à 19h00, le **Conseil Municipal de Saint-Gaultier**, dûment convoqué, s'est réuni en séance ordinaire, dans la salle du rez de chaussée de la Maison des Associations, sous la présidence de Mr Jean-Louis SIMOULIN, Maire.

Etaient présents : Jean-Louis SIMOULIN - Dominique MIRAMONT - Michelle OVIDE - Claude AVICE - Michel PACAULT - Delphine BARBOT - Daniel MEUNIER - Corinne BOURRIER - Claude LAURENT - Eric BAUDET - Christian BOISTARD - Sylvie LAFOND

Absents : Marie-Laure PIGET ayant donné pouvoir à Dominique MIRAMONT  
Pierre BALLAIRE  
Yves MORILLON  
Jacky BOUCHERON  
Thierry JAMBU

Delphine BOSC est élue Secrétaire de séance.

**Objet : Projet de ligne à grande vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon dans l'Indre**

**LE CONSEIL MUNICIPAL,**

Le projet de ligne à Grande vitesse Paris-Orléans-Clermont- Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges- Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

**DELIBERE, à l'unanimité :**

**Article Unique.** La commune de Saint-Gaultier, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.

- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du Sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du schéma National des infrastructures de Transport (SNIT)

Pour extrait conforme,

**Le Maire,  
Conseiller Général**



**Jean-Louis SIMOULIN**

*[Handwritten signature]*

Transmis en Sous-Préfecture le :  
Publié, affiché le 08 DEC. 2011  
Le Maire,

5 DEC. 2011

*[Handwritten signature]*

