

République Française
Département
Indre

**Extrait du registre
des délibérations de la commune de
Commune de MENETREOLS-SOUS-VATAN
séance du 28/11/2011**

<p><u>Date de la convocation</u> 17/ 1/2011 <u>Date d'affichage</u> 17/11/2011</p>	<p>L' an 2011 et le 28 Novembre à 20 heures , le Conseil Municipal de cette Commune, régulièrement convoqué , s' est réuni au nombre prescrit par la loi , dans le lieu habituel de ses séances, Mairie de Ménétréols-sous-Vatan sous la présidence de PION Gérard, Maire</p>
<p><u>Nombre de membres</u> <u>En exercice</u> : 11 <u>Présents</u>: 10 <u>Votants</u> : 11 PION Pierre a donné procuration à PION Gérard</p>	<p><u>Présents</u> : M. PION Gérard, Maire, Mmes : PAULIN HIPPOLYTE Karine, TROUVE Florence, FOURRE Odile, MM : BARACHET Alain, BRISSON Christophe, GALLAIS-PRADAL Jean-Paul, GRANET Didier, NENERT Michel , RENAUDAT Gérard <u>Absent excusé</u> : Pierre PION PION Pierre a donné procuration à PION Gérard</p>
<p>A été nommée secrétaire : Mme PAULIN HIPPOLYTE Karine</p>	
<p><u>Objet de la délibération :</u></p>	<p>Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris - Orléans - Clermont - Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.</p>
<p>Motion pour la Grande Vitesse pour l'Indre</p>	<p>En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.</p>
<p>Réf. 36_M_2011</p>	
<p><u>Vote</u> A l'unanimité Pour : 11 Contre : 0 Abstentions : 0</p>	<p>De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris - Orléans - Limoges - Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.</p>
<p>C'est pourquoi, la Commune de Ménétréols-sous-Vatan, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil général et la Communauté d'Agglomération Castellousine et demande :</p>	<p>5</p>
<p>- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.</p>	<p>- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.</p>
<p>- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.</p>	<p>- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.</p>
<p>- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.</p>	<p>- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.</p>
<p>- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.</p>	<p>- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.</p>

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges - Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges - Poitiers.

- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Pour copie conforme au registre

Acte transmis en sous-préfecture

le :

29/11/2011

Publié ou notifié le :

29/11/2011



Accusé de réception

036-213601164-20111128-36_11_2011-DE

Reçu le : 29/11/2011

Publié le : 29/11/2011