

**CONSEIL MUNICIPAL DU 8 NOVEMBRE 2011**

**Délibération n° 2011-8/11-23 en date du 8 novembre 2011**  
**Portant sur le projet de raccordement POLT à la nouvelle ligne POCL**

Nombre de conseillers	11
Présents	09
Représentés	01
Votants	10
Exprimés	10
Pour	10
Contre	00

L'an deux mil onze, le huit du mois de novembre à vingt heures, le Conseil Municipal de Sougé dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire à la mairie sous la présidence de Monsieur Dominique PERROT, Maire.

Date de convocation : 3 novembre 2011

Présents : MM. PERROT Dominique, PASCAUD Alain, GEOFFROY François, RABIER André, ARNOUX Yves, DEPOND Dominique, VOIRIN Marc, MMES DUFLOT Denise, GAUTHIER Annie.

Représenté : MONTAGNAC François

Monsieur Marc VOIRIN a été élu secrétaire.

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la Commune de Sougé, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit la scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Transmis le 20/11/2011  
 Publié 20/11/2011  
 Le Maire certifie exécutoire  
 la présente décision à la date  
 du 15/11/2011  
 Signature du Maire,



*[Handwritten signature]*

Fait à Sougé, le 10 novembre 2011  
 Le Maire, Dominique PERROT



*[Handwritten signature]*