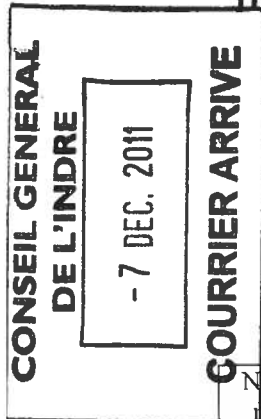


COMMUNE DE SAINT-LACTENCIN



DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL

En date du 07/11/2011 portant sur La Grande Vitesse pour l'Indre.
N° 2011-07-11-031

Nombre de membres	11
Présents	11
Représenté(s)	00
Votants	11
Exprimés	11
Pour	11
Contre	

L'an deux mil onze, le sept novembre à 18h30, le Conseil Municipal, régulièrement convoqué, s'est réuni en séance publique au lieu ordinaire, sous la présidence de Monsieur Daniel BIARD, Maire de SAINT-LACTENCIN

Etaient présents : MM. Daniel BIARD, Jean-Luc WILMOT, Thierry LOGIE, Alain GUERIN, Bruno BOURIN, Daniel ROSPARS, Patrick GOUVERNEL, Pierre CHARON, Mes Dominique HANNEQUART, Séverine DOUCET, Agnès GUILLET-PERREAU..

Représenté(s) :

Convocation en date du 3 novembre 2011.

Monsieur Alain GUERIN a été élu(e) secrétaire de séance.

Le Projet de Ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés. des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la Commune de SAINT-LACTENCIN, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservies.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Le Maire,

Daniel BIARD

Transmis le 10/11/2011, Publiée le 10/11/2011
Le maire certifie exécutoire la présente délibération le 10/11/2011

