

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL DE MONTLEVIC**

**CONSEIL GENERAL
DE L'INDRE**

19 DEC. 2011

COURRIER ARRIVE

N° 2011-19

L'an deux mil onze et le vingt-huit novembre à dix-neuf heures, le conseil municipal de Montlevic s'est réuni sous la présidence de Mr William PETERS, Maire.

Présents : Mrs ALAPETITE C – NOIZAT M – Mme PIROT A – Mrs DUPUIS JM – BRUNEAU B – Mme LORET J

Secrétaire : Mr DUPUIS JM

Objet : La Grande Vitesse pour l'Indre- Projet POLT

Votants : 7

Pour : 7

Contre : 0

Le projet de ligne à grande vitesse PARIS-ORLEANS-CLERMONT-LYON (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît, ce projet permet de lier la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au sud de L'Indre.

C'est pourquoi la commune de Montlevic, réunie en conseil s'associe au travail réalisé par le Conseil Général de la Communauté d'Agglomération Castelroussine et
Demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris,
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France,

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis,
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers,
- L'inscription de ce projet dans la liste réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

**Pour copie conforme :
Le Maire**

William PETERS

Certifié exécutoire

Transmis à la Sous-Préfecture le : 12 DEC. 2011

Publié, affiché ou notifié le : 12 DEC. 2011

Le Maire.

