

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL DE SAINTE-GEMME

Nombre de membres	: 10
Présents	: 9
Représentés	: 0
Votants	: 9
Exprimés	: 9
Pour	: 8
Contre	: 1
<u>Date de convocation du</u> <u>Conseil Municipal :</u> 17 novembre 2011	

L'an Deux Mil Onze le vingt-quatre novembre à dix-huit heures trente,

Le Conseil Municipal de la commune de Sainte-Gemme, dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire sous la présidence de Mme Marinette Champenois, Maire.

Présents : Marinette Champenois, Cyril Fourier, Denis Chollet, Joffrette Pornet, Michel Adam, Marie Mousset, Marcel Prault, Roselyne Souverain, Romain Ravaut

Secrétaire de séance : Joffrette Pornet

OBJET :

La Ligne à Grande Vitesse pour l'Indre

Délibération N° 2011/11/24-5

Le projet de Ligne à Grande Vitesse paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire. En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges- Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi le Conseil Municipal de la commune de Sainte-Gemme, après en avoir délibéré, par 8 voix pour, 1 voix contre, **S'ASSOCIE** au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et **DEMANDE** :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement d la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau de Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.

- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein d'un schéma National des Infrastructures de Transports (SNIT)

Fait à Sainte-Gemme, le 24 novembre 2011

**Pour copie conforme,
Le Maire,
Marinette Champenois**

Certifié exécutoire

Transmis à la Préfecture le 28 NOV. 2011

Publié, affiché ou notifié le 28 NOV. 2011

Le Maire,

