

EXTRAIT DU REGISTRE DES
DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

de la commune de

POULIGNY SAINT MARTIN

SEANCE DU 28 OCTOBRE 2011

Nombre de membres

du conseil municipal : 11

Nombre de présents 10

Nombre de votants : 10

L'an deux mille onze, le vingt-huit octobre à 18 h 30-- , le Conseil Municipal de la commune de Pouligny-St-Martin légalement convoqué s'est réuni en session ordinaire en la Mairie sous la présidence de Monsieur Gérard DAUMY, Maire

Date de convocation du Conseil municipal : 20 octobre 2011

Etaient présents: MM. Marc-Antoine ALAPETITE, Benoît AUGENDRE, Alain BELLET, Philippe BONNIN, Gérard DAUMY, Mme Anne-Marie BRANDON, MM. Guy LOEILLET , Alain NIVET, Robert SIMON, Mme Jacqueline TRIBET, majorité des membres en exercice.

Excusée : Melle Catherine LABESSE.

Monsieur Marc-Antoine ALAPETITE est élu secrétaire de séance.

OBJET : - Projet de ligne à Grande Vitesse pour l'Indre -

Monsieur le Maire donne lecture d'un courrier du Conseil Général de l'Indre et de la CAC (Communauté d'Agglomération Castelroussine) concernant le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris—Orléans- Clermont-Lyon (POCL) qui présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

Le Conseil Municipal,

Ayant entendu les explications de Monsieur le Maire,

Après en avoir délibéré, à l'unanimité,

✎ S'ASSOCIE au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine

✎ DEMANDE :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.

- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.

- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.

- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Pour extrait conforme

Le Maire
Gérard DAUMY

Certifié exécutoire compte tenu
de la réception en Sous-Préfecture

le - 4 NOV. 2011

et de la publication ou notification

le - 4 NOV. 2011 - 4 NOV. 2011

A Pouligny-St-Martin, le

Le Maire

Gérard DAUMY

