

DÉPARTEMENT DE L'INDRE

ARRONDISSEMENT DE CHATEAUROUX

COMMUNE DE VILLERS-LES-ORMES

CONSEIL GENERAL
DE L'INDRE

- 5 JAN. 2012

COURRIER ARRIVE

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBÉRATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL
DELIBERATION N° 2011-12-07

OBJET : Projet de ligne à grande vitesse pour l'Indre

Nombre de membres	10
Présents	6
Représentés	0
Votants	6
Exprimés	6
Pour	6
Contre	0

L'an deux mil onze, le neuf décembre à 18h30, le Conseil Municipal, régulièrement convoqué, s'est réuni à la mairie, en séance publique, sous la présidence de Monsieur Eric BERGOUGNAN, Maire de VILLERS-LES-ORMES.

Etaient présents : MM. Eric BERGOUGNAN, Thierry BROUET, Mikael PREDAL, Jean JOLY, Mmes Véronique IMBERT, Charlotte COUPEAU

Convocation en date du 2 décembre 2011

Affichage en date du 2 décembre 2011

Madame Charlotte COUPEAU a été élu(e) secrétaire de séance

Le projet de ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la commune de VILLERS-LES-ORMES, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la ligne LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges - Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait se substituer au barreau Limoges - Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Fait et délibéré en Mairie les jours mois et an que dessus.

Transmis en Préfecture

Le : 23/12/11

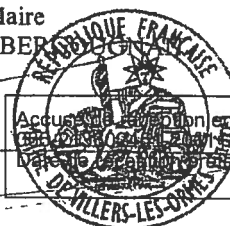
Publié ou notifié le : 23/12/11

Certifié exécutoire le : 23/12/11

Le Maire

Le Maire

Eric BERGOUGNAN



Accusé de réception en préfecture
09-2011-12-07-DE
Date de certification exécutoire : 29/12/2011