

# EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

31/2011

**CONSEIL GENERAL  
DE L'INDRE**

**22 NOV. 2011**

**COURRIER ARRIVE**

**Nombre de conseillers : 9  
en exercice  
Présents : 7  
Votants : 9**

**L'an deux mil onze, le vingt-cinq octobre à 19h00, le Conseil Municipal de la commune de MIGNY dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire, à la Mairie, sous la Présidence de Monsieur PERRIN Bruno, MAIRE.**

**Date de la convocation du Conseil Municipal : 14 octobre 2011**

**Présents : Mrs PERRIN Bruno, DE SA Fabrice, CELAIRE Philippe, DE SEZE Pierre, BRETON Mickaël, DARINOT Alexandra, TILLIE Lucie.**

**Excusés : MALIGES Christine, CHAUVIN Chantal**

**Pouvoirs : CHAUVIN Chantal à M PERRIN Bruno  
MALIGES Christine à DE SA Fabrice**

## LA GRANDE VITESSE POUR L'INDRE

Le projet de ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Parsi-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toute les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la commune de Migny, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservies.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Pour Extrait Conforme, Certifié exécutoire  
Transmis à la Sous- Préfecture le : 08/11/2011

Notifié le : 14/11/2011

