

**MAIRIE  
DE  
BOUESSE**

EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

**CONSEIL GENERAL  
DE L'INDRE**

**29 NOV. 2011**

**COURRIER ARRIVE**

Nombre de conseillers  
En exercice : 9

Présents : 9  
Votants : 9

Date de la convocation  
21 Octobre 2011  
Date d'affichage  
2 Novembre 2011

Séance du 28 Octobre 2011 à 20 heures

L'an deux mil onze et le vingt huit Octobre à vingt heures, le Conseil Municipal de cette Commune, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit dans le lieu habituel de ses séances sous la présidence de Mme COGNE Chantal, Maire

Présents : Mrs FOULATIER – CARDINAULT – BAYON - Mmes BALLEREAU – MACHERÉ – SOULAS – Mrs GAUTRON - JOUANNY

Secrétaire : Mr JOUANNY

OBJET :  
Grande vitesse pour l'Indre

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris –Orléans – Limoges - Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi la Commune de Bouesse, réunie en Conseil Municipal, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre,

- la confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris

- la prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France

- la prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis

- l'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers

- l'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Pour copie conforme  
Le Maire



CERTIFIE EXECUTOIRE  
Transmis à la Préfecture le 21.11.2011  
Publié, affiché ou notifié le 21.11.2011

25 NOV. 2011



Le Maire,

