

République
Française
Département de
l'Indre

Arrondissement
La Châtre

Commune
CREVANT

EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

L'an deux mil onze le quatre novembre 20 heures, le Conseil Municipal légalement convoqué s'est réuni sous la présidence de Monsieur Michel PIROT, Maire

Etaient présents : Pirot Michel, Yvernault Daniel, Chatelin Guy, Yvernault Jérôme, Daudon Daniel, Grospaud Nadine, Langlois Michel, Drochon Pascale, Pagnard Michel, Tribet Annie, Perrin Pierre, Yvernault Stéphane, Dimeglio Remi

Absents : Tribet Pierre Guy, Gonnard Sabine

M Chatelin Guy a été élu secrétaire

le Projet de Ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

OBJET
La Grande Vitesse
pour l'Indre

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

Nombre de conseillers
15

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement le Sud de l'Indre.

Nombre de présents
13

C'est pourquoi, la commune de CREVANT, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

Nombre de votants
13

- Un raccordement de la ligne LGV POCL à l'actuelle POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre

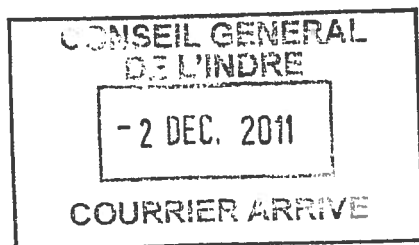
Date de la convocation
27 octobre 2011

- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris

- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservie.

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de



parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.

- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Fait et délibéré les jour, mois, an ci-dessus.

POUR COPIE CONFORME
LE MAIRE



Certifié exécutoire

Transmis à la Sous-Préfecture le : 4 - 11 - 2011

Publié, affiché ou notifié le : 4 - 11 - 2011

Le Maire

A large, stylized handwritten signature, likely of the Mayor, written in black ink.

