

**Département de L'Indre  
Commune de Selles-sur-Nahon**

**CONSEIL MUNICIPAL DU 15 NOVEMBRE 2011**

**Délibération n° 2011-15/11-19 en date du 15 novembre 2011**  
**Portant sur le projet de raccordement POLT à la nouvelle ligne POCL**

Nombre de conseillers	07	L'an deux mil onze, le quinze du mois de novembre à vingt heures trente, le conseil municipal de Selles-sur-Nahon dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire à la mairie sous la présidence de Mme Chantal Godart, Maire.  Date de convocation : 9 novembre 2011  Présents : MMES GODART Chantal, MOREAU Vanessa, HERNANDEZ Valérie, MM PENIN Jean-Claude, PENIN Jean-Michel, BENARD Yves.  Monsieur Bénard Yves a été élu secrétaire.
Présents	06	
Représentés	00	
Votants	06	
Exprimés	06	
Pour	06	
Contre	00	

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre .

C'est pourquoi, la Commune de Selles-sur-Nahon, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit la scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Transmis en Préfecture le 17/11/2011

Fait à Selles-sur-Nahon, le 16 novembre 2011

Publié 18/11/2011

Madame Chantal GODART, Maire

Certifié exécutoire  
la présente décision à la date  
du 23/11/2011  
Signature du Maire,

