


**EXTRAIT**

REPUBLIQUE FRANCAISE

Département de l'Indre

-----

**Ville**  
**de**

**DEOLS**
**DU REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DU CONSEIL MUNICIPAL**

Séance du 5 décembre 2011

L'an deux mille onze

Le cinq décembre

A 19 heures

Le Conseil Municipal de DEOLS légalement convoqué par courrier en date du 22 novembre 2011, s'est réuni à la Mairie en séance publique, sous la présidence de Monsieur Michel BLONDEAU, Maire.

**Présents** : M. Blondeau, M. Pluviaud, Mme Picard-Caillaud, Mme Arzaud, M. Lion, M. Bailly, M. Della-Valle, Mme Christiane Geneste, M. Carré.

Mme Perain, M. Lachaud, Mme Pawelzyk, M. Biston, Mme Perrein, M. Rapaz, M. Barbier St-Hilaire, Mme Goujon, Mme Delphine Geneste, Mme Richer, M. Guéganic, Melle Rojas, Mme Labarre-Garcia, M. Masson, Melle Aubard, Mme Daumens.

**Absents ayant donné pouvoir** : M. Simonet, M. Mendez

**Absents excusés** : Mme Mancic, M. Marteau

**Nombre de conseillers municipaux :**

- En exercice :	29
- Présents :	25
- Votants :	27

## **LA GRANDE VITESSE POUR L'INDRE**

Le projet de ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la commune de Déols, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et à l'unanimité, demande :

- Un raccordement de la Ligne Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (LGV POCL) à l'actuelle ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.

- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.

- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au

débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.



- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Transmis à la Préfecture le : 8/12/2011.

Le Maire certifie que la présente  
Délibération publiée et notifiée le : 12/12/2011  
et reçue par le représentant de l'Etat le 09/12/2011  
est exécutoire.

Déols, le 12/12/2011

EXTRAIT CONFORME

  
 Michel BLONDEAU  
Maire