



**Ville de
Châteauroux**

Châteauroux, le 29 novembre 2011

Secrétariat des Assemblées
02.54.08.33.56

Le Maire de CHATEAUROUX à

Association des Maires de l'Indre

**Place de la Victoire et des Alliés
BP 639**

36020 CHATEAUROUX

BORDEREAU D'ENVOI

Nombre de Pièces	DESIGNATION DES PIECES	OBSERVATIONS
	<p>Veillez trouver ci-joint la délibération du Conseil Municipal du 14 novembre 2011.</p> <p>44 – La Grande Vitesse pour l'Indre – Motion de la Ville de Châteauroux</p>	

Reçu les pièces désignées ci-dessus

A

le



Le Maire,



EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance du 14 novembre 2011

Deux mille onze
quatorze novembre
dix-huit heures trente

le Conseil Municipal de Châteauroux, dûment convoqué, s'est réuni en session Ordinaire et en séance publique, à la Mairie salle du Conseil Municipal, sous la présidence de Jean-François MAYET, Sénateur-Maire.

Nombre de conseillers en exercice : 43

Présents : (37) Monsieur Jean-François MAYET, Madame Monique ROUGIREL, Monsieur Georges RAMBERT, Madame Anne-Marie DELLOYE-THOUMYRE, Monsieur Didier FLEURET, Madame Marie-Christine LOCCIOLA, Monsieur Jean-Yves HUGON, Madame Imane JBARA-SOUNNI, Monsieur Jean LACORRE, Madame Elisabeth DURIEUX-ROUSSEL, Monsieur Arnaud CLEMENT, Madame Jeanine POTHÉLUNE, Monsieur Jean-Henri CHEZEAUD, Monsieur Gilles LEJARD, Monsieur Francis MORY, Madame Catherine RUET, Madame Joëlle BOURIT, Madame Florence PETIPEZ, Monsieur Pascal BIGNET, Madame Joëlle MAYAUD, Madame Frédérique GERBAUD, Madame Liliane MAUCHIEN, Madame Sophie MONESTIER, Monsieur Michel GEORJON, Monsieur Laurent BUTHON, Monsieur Christophe BAILLIET, Madame Magali GROSSET, Monsieur Jean-Pierre BARRIERE, Monsieur Michel ARROYO, Madame Chantal DELANNE, Monsieur Michel FRADET, Madame Kaltoum BENMANSOUR, Monsieur Fabrice BENARD, Madame Charlotte LIGNEAU, Madame Marie-José CHAUSSONNET, Monsieur André BONHOMME, Monsieur Philippe ELION.

Excusé(s) ayant donné pouvoir : (6) Madame Danielle EBRAS à Madame Marie-Christine LOCCIOLA, Monsieur Régis TELLIER à Monsieur Jean-Yves HUGON, Madame Claude RABILLARD à Madame Joëlle BOURIT, Monsieur Patrick BERNARD à Monsieur Gilles LEJARD, Monsieur Georges EID à Monsieur Georges RAMBERT, Monsieur Anthony FELDER à Monsieur Francis MORY.

Le Maire certifie
que la présente décision publiée le
et transmise au représentant de l'Etat le avec
l'ID
est exécutoire.

15 NOV. 2011

21 NOV. 2011

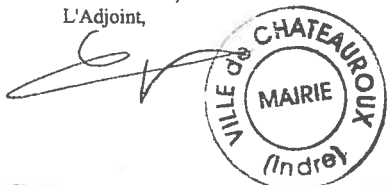
Délibération n° : 2011-532

ORDRE DU JOUR :

Châteauroux, le

21 NOV. 2011

Pour le Maire,
L'Adjoint,



Jean-Yves HUGON

M. le Rapporteur :

44 - LA GRANDE VITESSE POUR L'INDRE - MOTION DE
LA VILLE DE CHÂTEAUROUX

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique

.../...

dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la Ville de Châteauroux s'associe au travail réalisé par le Conseil général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.

- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.

- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges - Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges - Poitiers.

- L'inscription de ce projet (POLT et POCL) dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Avis de commission(s) :
Commission Administration Générale et Finances

02/11/11

favorable

Le Rapporteur : Jean-François MAYET

..... Suit une discussion
A la suite de cette discussion, le Conseil Municipal approuve à la majorité des votes exprimés (1 contres)



Pour extrait conforme,
Le Maire,

Jean-François MAYET