

Commune de Sainte-Sévère sur Indre

DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL

OBJET : LIGNE A GRANDE VITESSE DANS L'INDRE

REF: 28/10/11-13

nombre de membres du conseil municipal : 14

nombre de présents : 12

nombre de votants : 12

L'an deux mille onze, le vingt huit octobre à vingt heures, les membres du Conseil Municipal de Sainte-Sévère sur Indre dûment convoqués se sont réunis en séance ordinaire à la mairie sous la présidence de Monsieur Jean-Claude BEAUDOIN, Maire.

ETAIENT PRESENTS : M Daniel TOUZET, Gaston LANGLOIS, Ludovic MATHÉ, Mme Lucette DAGUENANT adjoints
M Patrick BOURGEOIS, François DAUGERON, Nicolas DUMAS, Jean-Michel THOMAS, Marc BOURY, Mme Chantal BLANCHARD, Mlle Emilie GEORGES

ABSENTS EXCUSÉS : M Stéphane REDON, M Géraud BAIGTS

Madame Lucette DAGUENANT est nommée secrétaire de séance.

Le projet de ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît, ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

LE CONSEIL MUNICIPAL, APRES EN AVOIR DELIBERE ET A L'UNANIMITE

S'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par la RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL par la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon, et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT)

Certifié exécutoire par le Maire
Compte tenu de la transmission
En Sous-Préfecture le : 10/11/2011
Et de l'affichage le : 10/11/2011
A Sainte-Sévère Sur Indre,
Le Maire,

Pour copie conforme,
Le Maire
J.C. BEAUDOIN

