

TGV Berry-Limousin- Pyrénées

Cahier d'acteur

Président Didier THILLET
Vice-présidente Anne TRESPEUCH
Secrétaire Laurent GILBERT
Trésorière Dominique MADRELLE

L'Association TGV Berry-Limousin-Pyrénées créée le 22 Novembre 2002 a pour objectif le désenclavement du Berry par la réalisation d'une ligne grande vitesse afin de mettre Châteauroux et Bourges à 1 heure de Paris.

Depuis sa création, l'association n'a pas cessé de rencontrer les administrations en charge des grands projets ferroviaires ainsi que le Ministre des transports, et d'organiser des réunions auxquelles assistaient plus de 1000 personnes.

Plusieurs élus et parlementaires soutiennent l'action de l'association ainsi que les chefs d'entreprises de l'Indre et 450 adhérents parmi la population.

La rencontre avec les élus du Cher et du Loiret permis la mise sur pied d'un projet nouveau, relier Paris à Clermont-Ferrand et Lyon en passant par le Berry par la réalisation d'une ligne à grande vitesse.

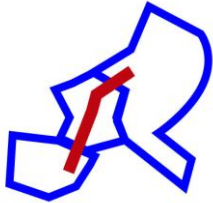
Ce projet appelé POCL (Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon) doit permettre le désenclavement du Berry tant attendu par la population et les acteurs économiques des départements concernés.

Cette LGV doit être l'occasion de rentrer dans une ère nouvelle des relations ferroviaires de ville à ville sans passer par Paris et permettre enfin la création d'un axe transversal afin de relier l'Atlantique, la Bretagne et les Pays de Loire grâce à l'interconnexion de la LGV Sud Ile de France, à la vallée du Rhône en desservant le Berry.

Dans les quatre scénarios présentés par RFF, seul le projet OUEST-SUD est le tracé le plus consensuel pour les territoires concernés et permet une desserte de Clermont-Ferrand inférieur à 2 heures.

Les villes desservies (Montluçon-Moulins-Vichy-Clermont-Ferrand-Roanne) seraient sur un pied d'égalité quant à la distance leur permettant de rejoindre la LGV.

Le scénario OUEST-SUD est la meilleure solution pour mettre Châteauroux à 1 heure de Paris et rabattre les voyageurs du Limousin sur l'axe POLT avec un raccordement sur POCL par la réalisation d'un tronçon LGV au Nord d'Issoudun et une gare nouvelle dans le triangle Châteauroux-Vierzon-Bourges.



TGV Berry-Limousin- Pyrénées

Les voyageurs du Limousin auraient donc un temps de parcours de 2 heures à destination de Paris.

Par ce tracé, l'optimisation serait maximum pour les régions au sud de Châteauroux et permettrait un gain de temps significatif à destination de Toulouse.

En conclusion, l'Association TGV Berry-Limousin-Pyrénées se prononce pour le tracé OUEST –SUD estimant ce scénario comme le meilleur pour un aménagement du territoire équitable pour tous.

Association TGV Berry-Limousin-Pyrénées
10 rue Paul Louis Courier
36000 CHATEAUROUX
Tél : 02 54 34 60 36
Mobile : 06 84 36 24 14
www.tgvcapitole.com
(nouveau site en cours)