

27-12-2011

Chers Messieurs

- Prenant connaissance de ce plan, je suis un peu étonné, car Clermont Ferrand est quand-même bien loin du tracé!
- Etant fils d'un ancien Chef de train de la SNCF des Aubrais-Orléans, et demeurant à 25<sup>m</sup> de la voie ferrée d'Orléans - Vierzon, dont je vois passé le TGV - Brive - Roissy - Lille -
- Je pense qu'il faut suivre le tracé existant, renoué si nécessaire; de : Paris, les Aubrais Orléans, Vierzon.
- De Vierzon par voie unique, suivant la A 71 ≈, vers St Amand Montrond, Montluçon, Clermont-Ferrand, St Etienne, Lyon; remonter vers Roanne Moulins, Nevers, Bourges, Vierzon, et bien-sûr vers les Aubrais-Orléans et Paris sur les voies existantes. Avec 4/5 TGV dans le circuit.?
- Pourquoi, je propose la voie unique, par économie, et à l'avenir les Wagnons seront allégés, pour une motricité dans les roues - et aux moments des croisements des rames, le déplacement d'air peut-être dangereux!

Bonnes Etudes -

- Bonne année à tou

Sincères Salutations.

*P. Malaterre*

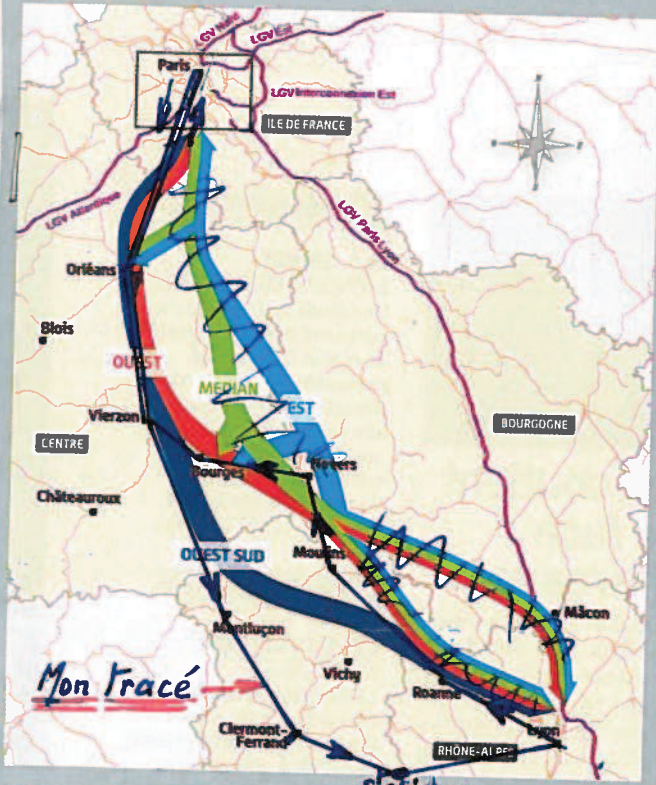
000/000

- Oui, je suis un ancien Agent de Méthodes en mécanique générale, programmeur en C<sup>de</sup> numérique -

- Il y a quelque temps déjà, il passait devant chez-moi le "Capitole" Paris-Toulouse, il était magnifique!

# L'ACTU

Les quatre tracés possibles pour le projet de ligne à grande vitesse reliant Paris, Orléans, Clermont-Ferrand et Lyon.



## Projet LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL)