

Mme Anne-Claude Lelieur  
4, rue Mornay  
75004- PARIS

Habitant Paris, je viens apporter ma contribution à ce débat de LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon. Je m'étonne d'abord que ce débat soit d'actualité. En période de crise économique où tout le monde est invité à faire des économies, comment envisager une ligne venant doubler une ligne existante ? Cette ligne ne sera pas rentable en elle-même, puisque RFF ne peut en espérer que 25% de participation à ce titre. Les finances publiques apporteront les trois quarts des dépenses de ce chantier.

La région parisienne reçoit de nombreuses lignes de trains de toutes sortes et cette ligne supplémentaire augmentera les problèmes de voies disponibles et d'encombrement des gares. Les mesures d'amélioration prévues dans le sud de l'agglomération sont nécessaires. Il faut les réaliser mais pas obligatoirement avec une ligne supplémentaire arrivant à Paris. Trop de centralisation étouffe le réseau français.

J'ai lu les contributions des participants et les résumés de chaque réunion de débat. J'ai l'impression que tout est déjà décidé et que les pressions diverses qui s'exercent depuis 2009, se renouvellent à chaque réunion, sans poser les vrais problèmes de fond. Payer des campagnes d'affichage publicitaire et des distributions de tracts dans les villes les plus motivées ne relève pas d'un vrai débat.

La France est déjà bien irriguée par les lignes ferroviaires. En créer de nouvelles ne doit s'effectuer que dans les zones sans aucune desserte. Economiser les terres agricoles n'est-ce pas un des objectifs proclamés ?

J'espère que cette ligne ne se réalisera pas telle qu'elle est décrite.