

Association Clermont Avant Tout
Association présidée par Jean Pierre Brenas

Contribution de la commission transport de cette association – 24 janvier 2012

Après quatre mois de débat passionnants mais aussi parfois passionnés, qui ont vu s'affronter des intérêts divergents, il est maintenant l'heure de trouver un consensus.

*Toutes les villes concernées se sont battues avec énergie pour avoir la meilleure desserte possible. C'est bien naturel. Cependant ne perdons pas de vue que ce projet a été appelé par Réseau Ferré de France : **P O C L** (Paris-Orléans-Clermont-Lyon).*

*Les habitants de Clermont-Ferrand et de toute la région seraient désabusés **pour ne pas dire trompés** si le tracé retenu ne passait pas en Auvergne. Bien au delà de cette déception, est-il nécessaire de rappeler, qu'outre le fait d'avoir une 2^{ème} liaison TGV entre Paris et Lyon, ce projet a également pour **objectif d'assurer une desserte efficace de deux capitales régionales : Orléans et Clermont-Ferrand**, aujourd'hui toujours privées de TGV, et d'accompagner ainsi leur développement économique.*

Si ces objectifs n'étaient pas atteints, ce seraient les entreprises et tous les secteurs de l'économie Auvergnate qui continueraient à souffrir et à décliner ayant, entre autre, du mal à recruter les compétences indispensables à leur développement.

Toutefois, l'association Clermont Avant Tout et son Président Jean-Pierre Brenas tiennent ici à faire remarquer que ce besoin vital pour l'Auvergne ne doit pas faire perdre de vue trois principes :

- 1) **l'impact que le projet aura en termes d'aménagement du territoire doit être partagé. C'est la logique d'équité territoriale***
- 2) **le respect de l'environnement devra être assuré***
- 3) **le coût financier sera déterminant***

A ce stade de l'étude, il semblerait que ce soit l'option Ouest version Roanne avec quelques aménagements qui répondrait le mieux à ces trois critères, critères qui doivent guider les ingénieurs et spécialistes pour arrêter le meilleur tracé.

Mais, pour la région Auvergne et sa capitale régionale, le meilleur tracé est aussi le tracé de l'urgence, celui qui proposera la grande vitesse dans ses délais de réalisation.

*L'objectif 2025 de mise en service ne doit pas être une date hypothétique mais une date limite pour inaugurer cette nouvelle ligne. C'est possible, c'est réalisable si toutefois, **la raison et la logique l'emportent sur la passion.***

Oserions nous rappeler que c'est en juin 2008, que Brice Hortefeux a obtenu du Premier ministre l'inscription de cette ligne dans la loi grenelle de l'environnement. Presque 4 ans déjà, le temps passe vite, très vite. Ne perdons plus de temps en querelles inutiles, sachons enterrer nos divergences pour une concrétisation rapide et concertée de ce beau projet.

*Brigitte Cellier-Courtil
Commission transport de Clermont Avant Tout*