

# A.T.B.C

Ateliers de Tissage de Bussières et de Challes

**Mr Michel GAILLARD**  
**Président de la Commission**  
**Particulière du débat public**  
**sur le projet POCL**  
**68 rue du Faubourg Saint Honoré**  
**75008 PARIS**

**Objet : débat public LGV POCL**

Bussières le 19 décembre 2011

Monsieur le Président,

ATBC, tissage de soierie, spécialisée dans le haut de gamme travaille pour les marchés français et internationaux.

Notre site de production, basé sur Bussières, compte 40 salariés pour un pôle textile de 400 personnes basé sur Lyon et sa périphérie.

A ce jour, les déplacements inter site sont freinés par l'affluence du trafic routier. Etant personnellement tous les lundis sur Lyon et deux fois par mois sur Paris ou ses alentours, mes déplacements en TGV se font rares et j'utilise de plus en plus souvent la voiture.

Peut de nos clients ou partenaires se risquent de venir nous voir, surtout en hiver !!!

Le TGV changerait considérablement notre existence professionnelle. Outre nos déplacements plus sécurisés et plus économes en terme d'énergie, il offrirait des solutions de développement jusqu'ici freinées par l'éloignement de Lyon et de Paris.

Une gare sur Roanne permettrait une meilleure répartition des richesses économiques et nous replacerait dans la course au développement. Les acteurs principaux basés sur Paris ou Lyon seraient accessibles sans que cela planifie des déplacements aux durées hasardeuses.

Ce serait booster une économie roannaise qui bénéficierait du bien fait d'une ligne TGV avec une meilleure productivité, une amélioration de l'image de la région, plus de facilité à attirer des cadres compétents.

Nous considérons donc qu'il y a urgence à connecter Roanne à la grande Vitesse et à réaliser cet équipement dans les meilleurs délais.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations distinguées.

LOPEZ José

