



CHAMBRE DE COMMERCE  
ET D'INDUSTRIE NORD-ISÈRE  
DE VIENNE - LA TOUR DU PIN

CPDP LGV POCL  
Monsieur Michel GAILLARD  
Président  
68 rue du Faubourg Saint-Honoré  
75008 PARIS

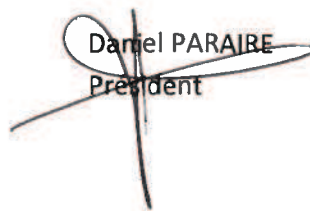
Vienne, le 28 octobre 2011

Monsieur le Président,

J'ai le plaisir de vous transmettre ci-joint la contribution de la Chambre de Commerce et d'Industrie Nord Isère sur le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon.

Vous en souhaitant bonne réception,

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de ma considération distinguée.

  
Daniel PARAIRE  
Président

*Au Coeur de l'Action*

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE NORD-ISÈRE

2, PLACE SAINT PIERRE - B.P. 209 - 38217 VIENNE CEDEX

Tél. 04 74 31 44 00 - TELECOPIE 04 74 31 44 01

PARC TECHNOLOGIQUE - 5, RUE CONDORCET

B.P. 108 - 38093 VILLEFONTAINE CEDEX - TÉL. 04 74 95 24 00 - TELECOPIE 04 74 95 24 01



**CHAMBRE de COMMERCE  
et d'INDUSTRIE NORD ISERE**

**Objet : Contribution de la CCI au projet de Ligne à Grande Vitesse POCL**

---

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon est un dossier majeur pour l'ensemble de la région Rhône-Alpes et procurera aux territoires de nouveaux atouts essentiels pour leur développement.

Au-delà de l'avis sur les tracés proposés, qui n'impactent pas le Nord Isère, la Chambre de Commerce et d'Industrie Nord Isère tient à souligner toute l'importance stratégique de ce projet au regard de ses différentes fonctionnalités.

Cette nouvelle infrastructure devra permettre le rééquilibrage entre les gares afin de contribuer à l'amélioration du nœud lyonnais et contribuer au développement de la plateforme multimodale de Saint-Exupéry.

De plus, le doublement de la ligne actuelle améliorera la fiabilité de services primordiales pour les entreprises en redimensionnant la liaison Lyon-Paris saturée aux heures de pointe.

Enfin, au-delà des fonctionnalités, le taux de rentabilité est un point clé dans la réalisation d'un projet d'une telle ampleur. Il apparaît donc judicieux d'orienter le choix des tracés sur le plus attractif en terme de voyageurs, présentant le meilleur taux de rentabilité tout en répondant aux gains de temps, objectif premier d'une Ligne à Grande Vitesse.