

<p>LGV POCL : un projet de croissance de l'espace central français Cahier d'acteur rédigé par la Région Limousin</p>
--

La grande vitesse ferroviaire est un atout indispensable pour les transports de demain et le renforcement économique des territoires. C'est pour cela que la Région Limousin s'est toujours montrée favorable développement ferroviaire à grande vitesse.

En effet, la Région Limousin est d'ores et déjà engagée dans la réalisation de la LGV Poitiers-Limoges, inscrite dans la loi Grenelle I, figurant aux 2 000 kms de lignes nouvelles à réaliser d'ici 2020, dont l'enquête publique sera lancée prochainement.

Par ailleurs, le Limousin est particulièrement intéressé par le projet de LGV POCL, qui vise au doublement de la LGV-LN1 Paris-Lyon en voie de saturation à l'horizon 2025. En effet, cette ligne POCL va desservir « l'espace central » de la France composé de territoires, dont le Limousin, peu favorisé par les dynamiques ferroviaires nationales et européennes. Tout projet visant à améliorer la desserte de cet « espace central » concerne de fait le Limousin.

L'intérêt que porte le Limousin au désenclavement ferroviaire sera d'autant plus renforcé que le tracé retenu sera complémentaire de la LGV Poitiers-Limoges et qu'il répondra à un souci d'aménagement du territoire. Cela signifie clairement que ce tracé doit être suffisamment proche du territoire Limousin et à même de servir les intérêts de sa partie Est en particulier.

Outre les potentialités de développement économique et démographique qu'offrirait Poitiers-Limoges au Limousin, il s'agit également d'une action d'aménagement du territoire national et européen considérable. En effet, on peut raisonnablement envisager que Poitiers-Limoges sera le premier maillon de la transversale qui reliera un jour l'arc Atlantique à Turin. Le tracé de la LGV POCL doit prendre en considération les complémentarités évidentes avec Poitiers-Limoges en constituant, sur sa majeure partie, un segment de la transversale ferroviaire reliant Lyon à la façade atlantique.

De ce point de vue, **le tracé Ouest-Sud du projet de LGV POCL offre la perspective la plus opportune de répondre aux attentes du Limousin et de mettre en œuvre le projet « BEO / transline » défendu par l'association ALTRO.**

Jean-Paul DENANOT,
Président de la Région Limousin

LA REGION LIMOUSIN DANS LE RESEAU LGV JANVIER 2012

