

Nevers le 9 novembre

Denis Durand

Président de la Communauté de communes du pays de Nérondes

Le pays de Nérondes est situé dans le Cher à égale distance de Bourges et Nevers

Notre CDC de 11 communes et 5000 habitants s'est attelée à développer son territoire particulièrement enclavé dans cette partie Est du Cher (bande orientale).

Notre CDC est très favorable à l'arrivée du LGV et l'accueille avec enthousiasme. Le LGV constitue une opportunité pour sortir de l'enclavement, et nous nous félicitons de la démarche commune entreprise par les maires de Nevers, Bourges et Moulins sur le futur tracé, solution la plus réaliste au niveau du coût et de la coopération interrégionale.

Au-delà elle est essentielle pour l'aménagement du territoire car elle désert les départements les plus défavorisés des régions Centre, Bourgogne et Auvergne, elle permettra une synergie interdépartementale de développement.

Nous avons constaté que dans l'hypothèse du tracé Médian ou du tracé ouest médian une nouvelle gare serait implantée au sud est de Nevers à l'intersection de la ligne transversale LYON NANTES

Avec le pays de Loire val d'Aubois qui regroupe les 52 communes du sud ouest du Cher, nous sommes prêts à accueillir cette gare ou les infrastructures liées à cette gare qu'elle soit sur la rive Ouest ou sur la rive Est de l'Allier, et nous serons prêts à travailler en concertation avec les trois agglomérations de Nevers Bourges et Moulins pour la réussite de ce projet qui est une chance historique pour la région au cœur de la France.

Une question à RRF ?

Sur le tracé Médian, on observe l'esquisse d'un barreau qui rejoindrait Bourges avant l'arrivée vers la nouvelle gare au sud Est de Nevers.

Ne faudrait-il pas par souci d'économie utiliser la ligne SNCF Saincaize Bourges qui vient d'être électrifiée en supprimant le point noir existant, cette courbe en forme de fer à cheval au niveau de Nérondes en la rectifiant et ainsi en obtenant une ligne plus rectiligne favorisant la vitesse.

C'est une suggestion qui pourrait permettre des économies pour ce projet Vital pour le Berry Bourbonnais et Nivernais. Nous nous mobiliserons pour cela.