



**FÉDÉRATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS  
D'USAGERS DES TRANSPORTS  
DE LA RÉGION BOURGOGNE**

Président : Jean Paul GUIGUE  
23, rue des Joncs Salés – 71510 Saint LEGER SUR DHEUNE  
Tél. : 03 85 45 46 76 ou 06 70 34 77 40  
Courriel : jean-paul.guigue@wanadoo.fr  
Blog : <http://fnaut-bourgogne.over-blog.com>

Monsieur le Président de la  
CPDP POCL  
68 rue du Faubourg St Honoré  
75008 PARIS

objet : débat public de la LGV POCL  
2<sup>ème</sup> contribution d'acteurs

St Léger/Dheune, le 22 janvier 2012

Monsieur le Président,

La Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports de la Région Bourgogne a rédigé sa première contribution d'acteurs en novembre 2010, à l'issue de la présentation du projet et de ses quatre scénarios, élaborés au cours des études préalables au débat public.

Après avoir reçu et étudié le dossier du Maître d'Ouvrage RFF, participé au débat public et au débat thématique à Nevers, nos réflexions et attentes se sont enrichies. La FNAUT Bourgogne a participé également aux échanges nombreux avec la FNAUT Nationale pour la mise au point du cahier d'acteurs rédigé par notre Président Jean SIVARDIERE. Nous partageons pleinement les avis et positions formulés dans ce document.

Toutefois, la FNAUT Bourgogne souhaite y apporter quelques précisions qui font l'objet de notre deuxième contribution :

---

Siège Social : FNAUT Bourgogne

Maison des Associations - Boîte W3  
2, rue des Corroyeurs - 21068 DIJON Cedex

Bus Divia : Arrêt 1er mai / Hôpital Général > lignes 1,4,7 et lignes 10,12,15,16  
Bus Divia : arrêt 1er mai / Foyer > ligne 7 et lignes 10,20,21  
Station VELODI n°21 / rue des Corroyeurs

Courriel : [fnautbourgogne@club-internet.fr](mailto:fnautbourgogne@club-internet.fr)

- L'interconnexion sud des LGV en Ile de France doit être prise en compte par le projet (dessertes d'Orly et de Roissy)
- Une gare nouvelle, gare d'interconnexion TGV/TER/TET et intermodale avec les réseaux de transport en commun doit être envisagée dans la zone de Nevers pour offrir le meilleur service possible aux usagers et une véritable alternative à la voiture
- La rénovation de la ligne Nevers-Clamecy doit être étudiée dans le cadre du projet POCL pour que le sud de l'Yonne puisse bénéficier de cette nouvelle liaison grande vitesse, vers l'ouest, le sud et le sud-est
- Le projet doit prendre en compte également les dernières avancées et perspectives technologiques du système TGV.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.

Le Président de la FNAUT Bourgogne,



Jean-Paul GUIGUE

PS : la FNAUT Bourgogne souhaite participer aux commissions consultatives du projet POCL.

Copies à :

- Monsieur le Président de la Région Bourgogne
- Monsieur ALLARY, Directeur du projet POCL à RFF

---

Siège Social : FNAUT Bourgogne

Maison des Associations - Boîte W3  
2, rue des Corroyeurs - 21068 DIJON Cedex

Bus Divia : Arrêt 1er mai / Hôpital Général > lignes 1,4,7 et lignes 10,12,15,16  
Bus Divia : arrêt 1er mai / Foyer > ligne 7 et lignes 10,20,21  
Station VELODI n°21 / rue des Corroyeurs

Courriel : [fnautbourgogne@club-internet.fr](mailto:fnautbourgogne@club-internet.fr)