



## DYNAMIQUE ECONOMIQUE NORD AUVERGNE

Commission Particulière du Débat Public LGV POCL  
A l'attention de Monsieur Michel GAILLARD  
68, rue du Faubourg Saint Honoré  
75008 PARIS

Objet : contribution de DENA au débat public  
Réf. : LT/CB

Moulins, le 18 Janvier 2012

Monsieur Le Président,

**L'association de chefs d'entreprises DENA, Dynamique Economique Nord Auvergne**, créée en 1993, rassemble une cinquantaine d'entreprises des bassins de Moulins et de Dompierre-sur-Besbre employant plus de 1500 personnes.

A l'occasion du débat public sur la ligne à grande vitesse Paris/Orléans/Clermont-Ferrand, **les chefs d'entreprises regroupés au sein de DENA soutiennent sans réserve ce projet** qui constitue une extraordinaire opportunité pour le développement économique de notre territoire, de son économie et de ses entreprises.

Cette LGV sera un atout considérable pour l'attractivité de l'Allier et plus généralement de notre région (pour les entreprises, pour l'emploi, pour les étudiants, pour les professions médicales,...) en continuant son désenclavement engagé avec la mise à 2x2 voies de la RCEA et le prolongement de l'A77.

Par-dessus tout, **le souhait des entreprises membres de DENA est que ce projet se réalise dans les plus brefs délais** tout en veillant au respect de l'environnement.

Aussi, quand au choix des scénarii, **l'association DENA soutien le tracé MEDIAN (ou Ouest) variante Roanne**, le plus pertinent car il offre pour la plupart des villes reliées des types de parcours et des fréquences satisfaisantes par rapport à l'existant (ce qui n'est pas le cas des tracés Ouest Sud et Est qui isolent Nevers et Moulins et dégradent la desserte de Vichy). Il offre également des gains de dessertes et de rapidité que les entreprises et les habitants attendent depuis longtemps. **Néanmoins, nous demandons expressément que le raccordement à Lyon depuis Moulins soit amélioré grâce à un barreau supplémentaire au sud et que des études complémentaires soient lancées par RFF sur l'opportunité de faire de Moulins le lieu d'une gare TGV Nord Auvergne.**

Parce que notre association croit fermement en l'aménagement du territoire, nous suggérons également que le secteur de Montluçon bénéficie de fonctionnalités renforcées avec une desserte vers Paris en 1 H 45 en électrifiant et en modernisant la ligne Montluçon/Bourges.

Je vous prie de croire, Monsieur Le Président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Didier LUMINET  
Président de DENA.