



INGENIEURS ET SCIENTIFIQUES DE FRANCE

Organisme reconnu d'Utilité Publique depuis 1860

Union Régionale Auvergne

Chamalières, le 21.12.2011

A Monsieur René Souchon, Président du Conseil Régional d'Auvergne

Monsieur le Président,

L'Union Régionale des Ingénieurs et Scientifiques d'Auvergne apporte son soutien sans réserve au projet de ligne à grande vitesse Paris Orléans Clermont Lyon que Réseau Ferré de France a l'intention de réaliser.

Nous pensons que, compte-tenu des ordres de grandeur en coût et en délai, ce projet doit être considéré comme un projet d'aménagement du territoire et de désenclavement de l'Auvergne et du Massif Central, qui viendrait enfin compléter pour le rail ce qui a été réalisé avec succès pour le réseau autoroutier.

Notre préférence va donc au tracé Ouest Sud qui se rapproche le plus des villes d'Orléans et de Clermont Ferrand et rejoint Lyon en passant par Roanne. Ce tracé répond au Cahier des Charges fixé par l'Etat et constitue pour l'Auvergne et le Massif Central une chance historique d'améliorer leurs relations ferroviaires avec Paris et Lyon, et ensuite de bénéficier des relations des réseaux TGV existants dans le cadre de l'Europe.

Il s'agit là d'un levier déterminant de développement d'activités industrielles et économiques pour nos régions, dont la compétitivité est aujourd'hui lourdement handicapée.

De plus, il offre à plus long terme la possibilité d'améliorer les liaisons grande vitesse Lyon-Nantes, Lyon- Bordeaux, Paris-Toulouse.

Nous vous remercions d'user de tout votre pouvoir de conviction pour que ce tracé soit retenu à l'issue du débat public, vous assurons de notre soutien, et vous prions de croire, Monsieur le Président, à nos meilleurs sentiments.

Gilbert Pirola

Ingénieurs et Scientifiques de France

Président de l'Union Régionale Auvergne