

TGV : à qui profite le crime ?

Bonjour,

Dans le diaporama présenté mercredi 14 décembre à Bourges sur le thème des enjeux environnementaux et en particulier de la biodiversité, comme Christian Bouchardy vice-président du conseil régional d'Auvergne en charge de l'environnement et comme Jacques Debeaud président de la Fédération Allier Nature, l'intitulé (ci-dessous énoncé) d'une diapositive m'a interpellé.

« Quels sont les risques que les enjeux de biodiversité font peser sur le projet ? »

Sous la forme d'une question, cet intitulé est très intéressant mais relève d'un cynisme dramatique et symptomatique.

La juste question aurait du être la suivante :

« Quels sont les risques que le projet fait peser sur les enjeux de biodiversité ? »

La question initiale est symptomatique d'un pays dont les dirigeants et les gouvernants s'assoient sur la nature. Or dans le même temps, ils scient cette branche sur laquelle nous sommes assis.

Nous oublions que, comme le rappelait Molière, « il faut manger pour vivre et non pas vivre pour manger ».

Nous oublions que sans la nature et sans toutes ses composantes, souvent nommée par un terme à la mode « biodiversité », sans cette nature nous ne mangeons pas.

Tout pour être heureux

La France possède déjà un des réseaux de transport les plus denses et les plus performants du monde (http://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_en_france) (http://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_en_Europe).

Réseau routier

Réseau ferré

Réseau fluvial

Réseau aérien

Réseau maritime

Nous avons tout pour être heureux et pour nous déplacer librement. Pour venir, par exemple, aux réunions de ce débat public... par la route ou, mieux, par le train TER (Transport Express Régional).

Il suffit d'entretenir, de réhabiliter, de transformer, d'améliorer ou, si nécessaire, de renouveler cette trame existante.

Crime contre l'Humanité

Alors que nous possédons déjà quantités d'infrastructures. Certaines sont ultra performantes, d'autres peuvent être rénovées, améliorées ou transformées pour tous nos usages contemporains.

En détruisant irrémédiablement de nouvelles parcelles de notre terre nourricière, toute nouvelle infrastructure compromet de façon dramatique la pérennité de l'espèce humaine et de toute espèce animale ou végétale.

En consommant de nouvelles ressources foncières et naturelles, la réalisation des projets de Ligne à Grande Vitesse serait un crime contre l'Humanité et la Nature.

Tout comme l'est déjà l'utilisation hasardeuse :

- De l'énergie nucléaire (souvenons-nous des accidents de Three Miles Island aux USA le 28 mars 1979, de Tchernobyl en Ukraine le 26 avril 1986, de Fukushima au Japon le 11 mars 2011. Alors que chacun de ces accidents a provoqué une catastrophe humaine et écologique aux conséquences irrémédiables et incalculables, devons-nous attendre le suivant ?)
(<http://www.danger-sante.org/demantelement-centrale-nucleaire/>)
(<http://www.sortirdunucleaire.org/carte/>) ;
- Des OGM (organisme génétiquement modifié) en plein champ et dans nos assiettes
(<http://ogm.greenpeace.fr/>)
(<http://www.infogm.org/spip.php?article956>)
(<http://www.ogmdangers.org/>) ;
- De la nanotechnologie
(<http://www.francesoir.fr/actualite/scienceenvironnement/nanotechnologie-attention-danger-51214.html>)
(<http://www.lefigaro.fr/sciences-technologies/2009/12/17/01030-20091217ARTFIG00695-des-associations-inquietes-des-dangers-des-nanotechnologies-.php>) ;
- De l'amiante (encore présent chez nous et toujours utilisé dans certains pays au détriment de la santé des ouvriers et des habitants)
(<http://www.doctissimo.fr/html/dossiers/amiante/amiante.htm>)
(http://fr.wikipedia.org/wiki/Scandale_de_l%27amiante).

Pourquoi ?

Alors, la vraie question a déjà été posée, mais reste à ce jour sans vraie réponse.

Pourquoi ?

Quelques minutes gagnées pour mourir plus vite !!! Quelques minutes perdues pour vivre moins vite !!! (*)

A qui profiterait le crime ???

A mon porte-monnaie !!! A celui de mon voisin !!! Au voisin de mon voisin !!! Au patron du voisin de mon voisin !!! A l'entreprise du patron du voisin de mon voisin !!! A la Multinationale qui rachète l'entreprise du patron du voisin de mon voisin !!! Aux actionnaires de la Multinationale qui rachète l'entreprise du patron du voisin de mon voisin !!! Aux « Marchés » !!! (*)

Merci.

Moulins (03) le Lundi 19 décembre 2011

Hervé Bocquet – architecte

(*) Rayer les mentions inutiles ou Compléter la liste