

Monsieur Michel GAILLARD

Président de la Commission Particulière du Débat Public
sur le projet POCL
68 rue du faubourg Saint Honoré
75008 PARIS

Nos réf : LN/VP

Objet : Débat Public LGV POCL

Roanne, le 20 décembre 2011

Monsieur le Président,

Notre entreprise est aujourd'hui le leader français de la formation aux techniques de l'hydraulique. Elle est implantée sur la commune de Bois le Roi (77) depuis bientôt 40 ans pour l'activité industrielle et à Roanne depuis 20 ans pour le département hydraulique mobile (travaux publics et routiers, agriculture, armement).

Nos stagiaires viennent de toute la France et même de l'étranger pour suivre nos formations.

La politique de transport des grandes entreprises qui constituent nos clients, est de privilégier les transports en commun car ils sont souvent plus économiques et plus sûrs que les moyens de transports individuels. A plusieurs reprises, des clients ont regretté que Roanne soit actuellement difficile d'accès, notamment par le train et ont préféré que nous nous déplaçons dans leur entreprise.

Notre activité de formation a la particularité de commencer le lundi à 14 heures et de finir le vendredi à 12 heures. Les stagiaires souhaitent donc faire le déplacement en moins de 4 heures ce qui est aujourd'hui impossible si l'on vient du nord de Paris et de bien d'autres régions françaises.

De plus nos stagiaires, tous salariés d'entreprises, sont des consommateurs durant tout leur séjour à Roanne. La durée des formations étant principalement de 8 jours répartis sur deux semaines non consécutives, ils consomment donc au minimum 8 nuits d'hôtel et 16 repas. En 2011, nous avons accueilli 288 stagiaires ce qui représente donc 1 728 nuits d'hôtels et 3 456 repas pris dans les établissements du Roannais.

Vous savez certainement qu'aujourd'hui en France, l'implantation de nouveaux sites industriels est très ralentie, alors que le développement de nos infrastructures routières et ferroviaires continue. Ainsi de nombreux constructeurs et loueurs de matériels français (Manitou, Mecalac, Faun, Loxam, Norem, etc.), clients de l'IFC à Roanne, se développent. C'est pourquoi la progression de notre société est principalement réalisée par notre établissement de Roanne.

L'arrivée du TGV à Roanne avec Paris à 1h30 de Roanne et Bruxelles à moins de quatre heures est une réelle opportunité de développement pour notre entreprise et pour l'activité Roannaise. Nous sommes en effet convaincus, que le développement de notre entreprise passe par l'expansion de notre département hydraulique mobile. Nous avons donc besoin du TGV à Roanne.

Sans cela, c'est peut être notre entreprise que nous serions amenés à déplacer dans les années qui viennent.

Nous considérons donc qu'il y a urgence à connecter Roanne à la Grande Vitesse et à réaliser cet équipement dans les meilleurs délais.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations distinguées.

Laurent NOBLET

Président Directeur Général

