

Contribution au débat public : Nécessité d'une ligne selon le tracé est ou médian

Voici l'état actuel du giennois et de ses environs, une seule ligne desservant cette zone n'est visiblement pas suffisant d'autant que le nombre de trains par jour est de trois maximum contre un chaque heure pour Orléans ...

De plus, ce n'est pas le premier domaine où Orléans abuse de sa position pour imposer ses idées au détriment de la région.

Prenant moi-même régulièrement le train pour mes études, je dois parcourir plus de 30 kilomètres chaque semaine pour prendre le train à Montargis car les trains passant à Gien sont à des horaires incompatibles avec la majorité des emplois du temps.

Un choix économique

Le tracé est ou médian est le chemin le plus direct et le moins coûteux pour la SNCF, et d'ailleurs plus respectueux de l'environnement avec moins d'aménagements nécessaires.

Le giennois est une zone très active avec des petites entreprises nombreuses, mais qui ne durent pas faute de desserte ferroviaire assez importante dans la zone,

De nombreuses personnes du giennois se reportent sur l'autoroute pour rejoindre Paris pour leur travail, ce qui est un gros manque à gagner pour la SNCF, le passage du TGV par Gien permettrait de réorienter ce flux de voyageurs sur le ferroviaire, cette ligne serait à coup sûr très chargée dans le giennois où de nombreux parisiens habitent et travaillent à la capitale, de même que bon nombre d'étudiants qui étudient à Clermont-Ferrand, Lyon et Paris.

Une véritable mine de voyageurs se trouve dans le giennois.

Or à Orléans, des trains passent déjà environ toutes les heures en direction de Paris, la ville étant très développée, peu de personnes prendraient le TGV au profit des autoroutes moins chère d'où une perspective d'évolution stagnante contrairement au passage par le giennois.

Un choix touristique

Orléans étant la seule véritable ville touristique des autres tracés, le passage par le giennois est bien plus diversifié, avec la nationale 7 connue dans le monde entier, la ville d'origine du groupe Louise Attaque, le pont-canal de Briare construit par Gustave Eiffel, le canal latéral à la Loire, fleuron de l'ingénierie, le musée international de la chasse, le grand Spectacle Médiéval de Saint-Fargeau de très grande qualité attirant des milliers de personnes chaque année, mais pour le moment par les routes, le château médiéval de Guedelon en construction qui permet au visiteur de s'immerger dans un chantier du moyen-âge, le Zoo de Beauval, les châteaux de Sully, de Saint-Brisson, Saint-Fargeau et bien d'autres lieux touristiques et historiques très diversifiés ayant un grand potentiel pour attirer les touristes et donc gonfler encore plus le trafic sur la ligne est ou médiane.

Un choix logique

Suite à cette présentation, vous remarquerez donc que le choix du tracé Est ou Médian est la solution la plus logique et la meilleure au niveau touristique, social, économique, écologique et dans bien d'autres domaines !

*Le Samedi 22 Octobre 2011
A Châtillon sur Loire
Loïc Becquet*