

LORD PATRIMOINE

Cabinet de gestion de patrimoine

22, rue bannier

45000 ORLEANS

Gérant d'un cabinet en gestion de patrimoine nous sommes régulièrement en déplacement chez nos clients.

L'arrivée du POCL avec le tracé Ouest nous permettrait d'obtenir un certain nombre d'avantages. Nul doute que l'arrivée du TGV sur Orléans modifierait l'image de la ville en la plaçant dans la couronne Parisienne sans lui enlever son identité. Ce nouveau lien donnera à Orléans, l'image d'une ville dynamique et active.

Le premier avantage serait des temps de transport vers nos clients plus courts.

Il est vrai qu'à ce jour ayant un portefeuille clients sur toute la France, nous sommes dans l'obligation de nous déplacer. Les déplacements actuels se font le plus souvent en voiture. Avec l'arrivée du POCL, nous pourrions envisager des déplacements en train plus nombreux. Ce moyen de transport nous permettrait de sécuriser nos déplacements, aller plus vite et nous permettre d'être plus productif durant le temps de transport.

Le deuxième avantage serait la liaison directe vers le sud en passant par Lyon. Cette liaison permettrait à la ville d'Orléans et à notre cabinet de rayonner plus largement sur le territoire et nous permettre de nous développer. Ce développement pourrait être de deux ordres, soit en ayant une clientèle plus forte à proximité des villes du tracé, soit par l'ouverture de cabinets secondaires dans ces nouveaux bassins économiques, qui se verront prospérer en étant sur le tracé POCL.

Aussi l'arrivée de cette LGV devrait nous permettre de réduire nos temps de transport vers l'international. Avec des liaisons régulières vers les différents aéroports Paris Clermont Lyon, l'Europe s'ouvre à nous.

Enfin pour que ce projet soit réussi, nous devons intégrer intelligemment l'arrivée du TGV au cœur de la ville d'Orléans et non à l'extérieur. Des liaisons, TER, bus, tram, doivent être mises en place afin de fluidifier les modes de transports et irriguer l'ensemble de l'agglomération orléanaise. Cette structuration devrait permettre un équilibre des forces dans le développement urbain et économique de l'agglomération orléanaise.

**NOUS VOULONS LE TGV A ORLEANS grâce aux tracés Ouest et Ouest sud !**