



VILLE
DE
BRIARE-LE-CANAL
(LOIRET)

PLACE CHARLES-DE-GAULLE

BP 19

BRIARE-le-Canal, le 23 janvier 2012

Le Maire de BRIARE

à

Monsieur Michel GAILLARD
Président de la CPDP
Projet de Ligne à Grande Vitesse POCL
Autorisation 87211
75803 PARIS Cedex 08

OBJET : Débat public Ligne Grande Vitesse Paris-Lyon
N/Réf. : 156/MCH/EB

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous transmettre, ci-joint, la copie du registre d'opinion ouvert en mairie de BRIARE à l'occasion du projet de Ligne Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon.

Comme je l'ai indiqué lors de la réunion thématique du 19 janvier dernier à Gien, il résulte de ce registre les observations suivantes :

- ✓ Dès les préliminaires de ce débat, il apparaît que, parmi les 4 options envisagées, le tracé Ouest soit privilégié par bon nombre d'élus.
- ✓ Il semble légitime de ne pas écarter l'examen des tracés Est et Médian – qui sont susceptibles d'apporter une desserte du Sud-est de la région, et du département, pauvrement desservi en communications ferroviaires et routières.
- ✓ Le souhait de voir enfin notre secteur bénéficier à son tour d'une liaison moderne vers la capitale - et vers le chef-lieu du département – y apparaît clairement.
- ✓ Il n'est évidemment pas imaginé de voir un jour une gare TGV à Briare ... mais un équipement routier ou ferroviaire, permettant de rejoindre dans un temps raisonnable le réseau à grande vitesse, donnerait à notre zone – aussi bien qu'aux zones voisines de l'Yonne, de la Nièvre et du Cher – un atout indispensable à son développement.

Vous remerciant de l'attention que vous voudrez bien accorder à ces propos,

Je vous d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.



Le Maire,

Marius COLLOT

Après avoir inséré votre commentaire relatif à ce projet, merci d'indiquer la date de votre passage, votre nom ainsi que votre adresse.

M. et M^{me} LOISEAU Pierre Stéphane COSNIER USCFO BRIARE

D'accord pour le projet

joint

Jacques THIEBAUT, retraité à la Square Pierre-Arnaud THIEBAUT, 45250 BRIARE

Je félicite les auteurs du dossier d'expertise, complet et précis et je souscris à leurs arguments techniques et économiques.

De partage lévis de notre Maire, MAURIS COUOT, en y ajoutant un souhait : que ces énormes investissements ne conduisent pas VPF à étouffer encore davantage la ligne TER qui dessert encore BRIARE et OIEW --- elle va déjà assez mal depuis 2 ans!!

Thiebaud 29/11/11

Gérard SANCOS 155 Rue de la Colline 45250 BRIARE

La question posée par ce projet de nouvelle ligne TGV est la suivante

Qui apportera cette liaison pour Briare et les communes environnantes ?

A mon humble avis, je réponds rien sauf les sautes. Il est illusoire d'imaginer la création d'une gare T.G.V. dans les environs, les plus proches seront peut-être Orléans, Bourges ou Nevers, quant à un détachement sur Sier, attention aux promesses, d'une part (il y a loin de la coupe aux lèvres) et d'autre part le T.G.V. n'est pas un omnibus, tout cela est irréaliste !

Par contre, dans le cas du choix "Médian" la destruction de notre environnement est garantie.

Depuis maintenant plus de trente ans, notre secteur a énormément souffert : la construction des deux centrales nucléaires si proche, (la raison pour laquelle notre secteur est exclu de la zone inscrite au patrimoine de l'UNESCO) et à l'été de l'an 2000, le passage de l'autoroute A77. Dégâts irréversibles pour la nature et pour notre qualité de vie, que de l'avoir construite si proche, avec notre échangeur dont on attend toujours un quelconque bénéfice.

T.S.V.P.

Alors voilà que maintenant, il nous faut imaginer le franchissement de la Loire par la ligne TGV entre Briare et Gien, ou un peu au delà de Briare, tout cela pour regarder passer les trains dans un bruit assourdissant. Merci pour les ivernais !

Si il est concevable de souhaiter l'arrivée du T.G.V. dans les contrées de plus grandes importances et surtout situées bien plus au sud, je ne peux pas comprendre, que dans notre secteur, certains veulent ce tracé "fléolien".

Il serait même souhaitable, selon moi, que nous soyons totalement à l'écart de ce projet et arrivés argumenter pour l'amélioration de la ligne actuelle, au prétexte d'être aussi mal desservis. Le coût de transport sur cette ligne est d'ailleurs plus abordable que les tarifs T.G.V.

Alors s'il vous plait, soyons réalistes et pragmatiques. *Glaucos* le 16-12-2011

Non au projet de LGV TGV qui déstabilisera notre région et n'apportera
sans doute peu de chose à notre économie locale et régionale
Améliorer la ligne Paris - Gien - Briare - Cosne - Nevers serait
déjà une bonne chose pour les usagers quotidiens et occasionnels
et il ya beaucoup à faire pour la SNCF et RFF ^{TFI} Valable pour Orléans.
régulation d'Inventaire 9 Rte d'Injoux 45250 Briare

L'obligation de soulter la ligne TGV Paris - Lyon est une
occasion pour la SNCF et RFF de réaliser une partie du
territoire national public dans de nombreux domaines.
Le tracé "fléolien" paraît le plus logique et le moins
coûteux pour desservir aussi bien les villes d'Orléans, Vierzon
Bourges, que les agglomérations les plus à l'est qui sont
Gien, Cosne, Nevers, Moulins - ce tracé ne devra pas
oublier la métropole convergente et les lignes et dessertes
actuelles ne devront pas être sacrifiées au profit de ce
projet ambitieux qui peut s'intégrer également dans le
développement touristique régional - c'est un atout pour
le développement équilibré de notre territoire national -
Paris Briare 45250 Briare.

Mme Ludra HANNECART.

Il serait souhaitable que les lignes Bourges Paris, Briare Cosne sur-Nevers, soient
mieux desservies, avec un respect des horaires et celui des agents SNCF et postales du
de la SNCF. Il y règne un certain laxisme.

Il faut conserver certains trajets afin que les clients puissent avoir plus de
liberté pour se déplacer dans le cadre de leurs besoins. (nombreux habitants sont les

ferroviaires et surtout pour qu'ils puissent conserver leur emploi. Le secteur
étourneau, cela implique qu'il y a un conflit et de la situation.

Il ne faut également pas oublier la dimension d'une promesse électorale.

Michel Legendre, adjoint au maire d'Orsay sur bouie.

Il me paraît souhaitable que ce projet, d'intérêt collectif national,
aboutisse, quel que soit le tracé retenu.

Pour ce qui concerne l'offre ferroviaire locale, le souci de la
population est que ce grand projet n'aboutisse pas à une dégradation
de la situation actuelle: les grands décideurs, tout à leurs belles
entreprises oublient trop facilement que le quotidien mérite
aussi la performance.

En ce sens alerter les responsables sur le souci que la
régularité, la ponctualité et la qualité du service offert soient
assurées et améliorées dans l'avenir - indépendamment de toute
digne nouvelle - est une nécessité.

Philippe Partout
Beny - Peissay
de miellene

Pour Jismelava
il y a peu surtout

un réseau Boulogne
de ligne EST est
de ligne existante
no. 1

GHERIN Daniel: Je favorise pour notre région le scénario Est et,
en même temps la modernisation du réseau actuel.