

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Nombre de conseillers :	
En exercice	14
Présents	10
Votants	11

L'an deux mil onze

le : treize octobre le Conseil Municipal de la commune
de CONCREMIERS dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire,
à la Mairie, sous la présidence de M. Daniel DEJOLLAT, Maire
Date de convocation du Conseil Municipal : 06 octobre 2011

Présents : Mmes et MM DEJOLLAT Daniel, PELLERIN Jean-Claude,

FAURE Josette, BAZILLE Roselyne, TYREL de POIX Alexandra, DALUS Christian, CORRE Valérie,
PESSIONE Alain, DEGORCE Eric, DUJARDIN Annie.

Absents : LACOMBE Stéphanie (pouvoir à Josette Faure), SICOT Philype, POTARD Pascal, BUSSEBAU
Frédéric.

Secrétaire de séance : FAURE Josette

Projet de ligne à grande vitesse

Le projet de ligne à grande vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la commune de Concremiers réunie en conseil s'associe au travail réalisé par le Conseil général et la Communauté d'agglomérations Castelroussine et demande :


- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.

- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.

- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la ligne LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.

- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.



- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des infrastructures de Transport (SNIT).

Fait et délibéré les jour, mois et an que dessus
Pour copie conforme
Le Maire,

Certifié exécutoire
Transmis en Sous-préfecture le : 24 OCT. 2011
Publié ou notifié le : 24 OCT. 2011

