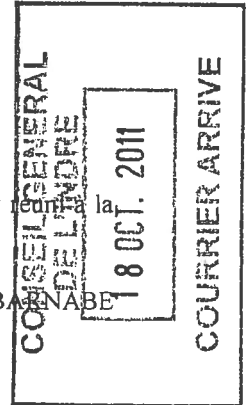


**COMMUNE DE FRANCILLON**  
**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS**  
**DU CONSEIL MUNICIPAL**



L'an deux mil onze le dix octobre à vingt heures, le Conseil Municipal, légalement convoqué, s'est réuni à la Mairie de FRANCILLON, sous la présidence de M. Michel LAVENU, Maire

**PRESENTS** : Mme ROSE Marie-Christine, Mme LACOSTE Brigitte, M. LAVENU Michel. M. BARRABE Frédéric, Mme VIENNOT Audrey, Mme PIERRY Virginie M. DUTERTRE Alain.

**ABSENTS excusés** : M. FONDEUR Sébastien, Mme BIARD-SAINSON Hélène,

Date de la convocation : 03/10/2011

Nombre de membres en exercice : 9

Nombre de membres présents : 7

Nombre de votants : 7

---

**Délibération 31-2011 : Délibération sur la ligne à grande vitesse dans l'Indre**

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans- Clermont-Lyon présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris- Orléans- Limoges-Toulouse à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la Commune de Francillon, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande avec 6 voix pour et 1 abstention :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 ou 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en

réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.

- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de transport (SNIT).

**Fait et délibéré en Mairie, les jours, mois et an que dessus**

**Pour copie conforme,**

**Le Maire,**

Certifié exécutoire

Transmis à la préfecture le 13 OCT. 2011

Publié ou Notifié Le :

Le Maire,

