

REPUBLIQUE FRANCAISE
MAIRIE DE GIROUX
DEPARTEMENT
INDRE

EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

L'An deux mil onze le douze Octobre à 18 heures, le Conseil Municipal de la commune de GIROUX dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire, à la Mairie, sous la présidence de Madame Nicole SAUGET, Maire.

Date de convocation : 7 Octobre 2011

PRESENTS : Mme SAUGET Nicole, Maire, M. TIERSONNIER Jean, 1^{er} Adjoint, M. BAILLY Arnaud, 2^{ème} Adjoint, M. MARIDET Nicolas, M. MAZZUCOTELLI Serge
Mlle MOUCHET Geneviève, M. PICAUD Philippe, Mme SAUGET Marie-Thérèse, Mme SIGNORET-MINIER Lucie, Mme VALLOIS Catherine

ABSENTS NON EXCUSES : M. MACHADO Manuel,

SECRETAIRE DE SEANCE : Mlle MOUCHET Geneviève

PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE

Le Projet de Ligne Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective de l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la commune de GIROUX, réunie en Conseil Municipal le 12 Octobre 2011, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la ligne POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Le Maire,



Nicole SAUGET



Acte rendu exécutoire
Après dépôt en Sous-Préfecture
Le 3 novembre 2011
Publié ou Notifié
Le 3 novembre 2011

Le Maire,



Nicole SAUGET

